



CRF150R II



CRF150R

※写真は海外仕様車です。

# CRF150R 150R II

## POWER UNIT

●149.7cm<sup>3</sup>水冷4ストローク4バルブ単気筒エンジンを搭載する4ストロークモトクロス。力強いパワーを発揮するとともに幅広いパワーバンドを誇り、低・中回転域からも伸びのある走行を実現する。

●4つのバルブを1本のカムシャフトで駆動させる、Honda独創\*のユニカムバルブトレイン。●点火時期を最適にコントロールする8ビットデジタルCPUを搭載した点火システム。●テーパー加工を施し、排気効率に優れた3段階のパイプ径とした、ステンレス素材採用のエキゾーストパイプ。●レギュレーション(2mMAX法)対応マフラー。●幅広いパワーバンドのエンジン出力を効率よく路面に伝える5速マニュアル・トランスミッション。

\*Honda 調べ (2018年6月時点)

## CHASSIS

●パワフルなエンジンの性能を最大限に引き出す、適度なしなやかさを持つ専用設計のフレーム。エンジンの出力特性や重量との最適なバランスを追求し走行安定性に寄与。●容量4.3Lのフューエルタンク。●伸び側/圧側の減衰力調整が可能なカートリッジタイプの倒立式フロントサスペンションと路面追従性を追求したプロリンクリアサスペンション。●走破性を追求したテーパードタイプのリアスイングアーム。●フロントφ220mm・3.0mm厚、リアφ190mm・3.5mm厚のブレーキディスク。

## OTHER FEATURES

●CRF450Rのデザインを踏襲したシュラウドグラフィック。●エクストリームレッドを基調とした外観デザイン。●軽い踏力でエンジン始動を可能とするオートデコンプレッションシステムを採用。●エンジン熱間時の再始動を容易にするホットスターターレバーをハンドルバーのクラッチレバーブラケット部に装備。●シール性に優れた、スロットルハウジングのケーブルカバー。



※撮影のため一部の部品を取り外しています。

### 主要諸元 CRF150R < >内はCRF150R II

|                        |                    |
|------------------------|--------------------|
| 車名・型式                  | ホンダ・KE03           |
| 全長(mm)                 | 1,832 <1,900>      |
| 全幅(mm)                 | 770                |
| 全高(mm)                 | 1,133 <1,171>      |
| 軸距(mm)                 | 1,260 <1,285>      |
| 最低地上高(mm)              | 301 <336>          |
| シート高(mm)               | 832 <866>          |
| 車両重量(kg)               | 82.9 <84.9>        |
| エンジン種類                 | 水冷4ストロークOHC4バルブ単気筒 |
| 総排気量(cm <sup>3</sup> ) | 149.7              |
| 内径×行程(mm)              | 66.0×43.7          |
| 圧縮比                    | 11.7               |
| キャブレター型式               | FCR15C(メインボアφ32mm) |
| 始動方式                   | プライマリーキック式         |
| 点火装置形式                 | 電子進角CDI式デジタル点火     |
| 燃料タンク容量(L)             | 4.3                |
| クラッチ形式                 | 湿式多板コイルスプリング式      |

### ■製造事業者/本田技研工業株式会社

※レース仕様のため、一般交通の用に供する場所では一切走行できません。※走行場所には十分注意しましょう。私道や林道、河原、海辺などの公共の道路以外の場所でも、人や車が自由に入出入りできる場所は道路とみなされ、道路交通法および道路運送車両法の違反になります。※登録してナンバープレートを取得することはできません。※各地競技会の競技規則・クラス区分・車両規定によっては参加できない場合があります。競技会に参加される場合は、競技主催者に確認してからご購入ください。※レース場のコンディションによって、サスペンション、キャブレターのセッティングが必要となります。※ガソリンは無鉛ハイオクガソリン、オイルはHonda純正ウルトラG1を使用してください。※ピットやパドックではルールを守り、無用な空ぶかしやウォームアップ走行はやめましょう。

|            |  |
|------------|--|
| 変速機形式      | 常時噛合式5段リターン  |
| 変速比        | 1速 2.214<br>2速 1.647<br>3速 1.318<br>4速 1.105<br>5速 0.956                 |
| 減速比(1次/2次) | 4.117/3.333 <4.117/3.733>  |
| キャスト角(度)   | 27°2' <27°48' >  |
| トレール量(mm)  | 78 <96>  |
| タイヤ        | 前 70/100-17 40M <70/100-19 42M><br>後 90/100-14 49M <90/100-16 52M>       |
| ブレーキ形式     | 前 油圧式ディスク<br>後 油圧式ディスク   |
| 懸架方式       | 前 テレスコピック式(倒立サス)クッションストローク275mm<br>後 スイングアーム式(プロリンク)アクスルトラベル272mm<282mm> |
| フレーム形式     | セミダブルクレードル   |
| 車体色        | エクストリームレッド   |

CRF150R メーカー希望小売価格 CRF150R⓪J  
¥493,560(消費税抜本体価格¥457,000)

CRF150R II メーカー希望小売価格 CRF150RⓑJ  
¥510,840(消費税抜本体価格¥473,000)

受注期間限定モデル 受注期間2018年12月28日まで

※価格(リサイクル費用を含む)はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。※詳しくはHonda二輪車正規取扱店にお尋ねください。



Hondaは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。当社が国内に販売した二輪車はリサイクルマークの有無にかかわらず、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合は収集運搬費用はお客様のご負担となります。

※本カタログ内の写真で表記のないものは、CRF150R IIを使用しています。※本仕様は予告なく変更する場合があります。

※CRF、PRO-LINKは、本田技研工業株式会社の登録商標です。本カタログの内容は2018年6月現在のものです。

■インターネットでCRFシリーズの情報をお伝えしております。

<http://www.honda.co.jp/CRF/>