

## 主要諸元

タイプ	e:HEV EX		e:HEV EX・Masterpiece/ e:HEV EX・BLACK EDITION		EX		EX・Masterpiece/ EX・BLACK EDITION						
	駆動方式	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD				
乗車定員	5名												
車名・型式	ホンダ・6AA-RT5☆	ホンダ・6AA-RT6☆	ホンダ・6AA-RT5☆	ホンダ・6AA-RT6☆	ホンダ・6BA-RW1	ホンダ・6BA-RW2	ホンダ・6BA-RW1	ホンダ・6BA-RW2					
トランスミッション	電気式無段変速機												
寸法・重量	全長(m)/全幅(m)/全高(m)	4.605/1.855/1.680(4WD車は1.690)											
	ホイールベース(m)	2.660											
	トレッド(m) 前/後	1.600/1.615											
	最低地上高(m)	0.190	0.200	0.190	0.200	0.200	0.210	0.200	0.210				
	車両重量(kg)	1,610	1,660	1,650	1,700	1,520	1,590	1,570	1,640	1,560	1,630	1,610	1,680
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	1.970(7人乗りは2.520)/1.550(7人乗りは1.520)/1.230(電動パノラミックサンルーフ装備車は1.185)											
	原動機	原動機型式	LFB-H4				L15B						
エンジン	エンジン型式	LFB				L15B							
	エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置											
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2											
	総排気量(L)	1.993				1.496							
	内径×行程(mm)	81.0×96.7				73.0×89.4							
	圧縮比	13.0				10.3							
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)											
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン											
	燃料タンク容量(L)	57											
	電動機(モーター)	電動機型式/電動機種類	H4/交流同期電動機				—						
	性能	エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)	107[145]/6,200				140[190]/5,600					
			最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	175[17.8]/4,000				240[24.5]/2,000-5,000					
電動機(モーター)		最高出力(kW[PS]/rpm)	135[184]/5,000-6,000				—						
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	315[32.1]/0-2,000				—						
燃料消費率(国土交通省審査値)	JC08モード km/L	25.8	25.0	25.8	25.0	—	—	—	—				
	WLTCモード km/L	21.2	20.2	21.2	20.2	14.2	13.6	14.2	13.6				
	市街地モード(WLTC-L) km/L	21.0	19.1	21.0	19.1	10.6	10.2	10.6	10.2				
	郊外モード(WLTC-M) km/L	22.1	21.6	22.1	21.6	14.5	14.0	14.5	14.0				
	高速道路モード(WLTC-H) km/L	20.7	19.8	20.7	19.8	16.4	15.5	16.4	15.5				
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング				直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング								
最小回転半径(m)	5.5												
動力用主電池	種類/個数	リチウムイオン電池/72											
動力伝達・走行装置	変速比(前進/後退)	—				2.645~0.405(マニュアルモード付)/1.858~1.264							
	減速比	FF車 第一:2.454(電動機駆動)0.805(内燃機関駆動) 第二:3.888 4WD車 第一:前2.454(電動機駆動)0.805(内燃機関駆動) 後2.533 第二:前3.888				FF車 5.640 4WD車 前5.640 後2.533							
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)											
	タイヤ(前・後)	235/60R18 103H											
	主ブレーキの種類・形式(前/後)	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク											
	サスペンション方式(前/後)	マクファーソン式/マルチリンク式											
	スタビライザー形式(前・後)	トーションバー式											

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。☆印の車両は、自動車重量税、自動車税の軽減措置が受けられます。(重量税は2021年4月30日までの新車登録が対象。自動車税は2021年3月31日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。)また、環境性能割が非課税となり、2021年3月31日までの新車登録が対象となります。詳しくは販売会社へお問い合わせください。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■CR-V、アレルフリー、エコアシスト、Honda SENSING、INTER NAVI SYSTEM、LKAS、PGM-FI、プライムスムース、Prime Smooth、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■Apple CarPlay、iPhoneは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。■iOSは、米国および他の国々で登録されたCisco Systems, Inc.の商標です。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■VICSIは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。■プラスマクラスターマークおよびプラスマクラスター、Plasmaclusterは、シャープ株式会社の商標です。■製造事業者：本田技研工業株式会社

## 寸法イメージ図 単位:mm e:HEV EX・Masterpiece(FF)

