

環境仕様



「2030年度燃費基準90%達成車」
e:HEV



「平成30年排出ガス基準75%低減レベル」認定車
全タイプ

| 車両型式 | | 6AA-RT5 | 6AA-RT6 | 6BA-RW1 | 6BA-RW2 | |
|--------------------|-------------------------------|--|---|---------|---------|-------|
| 基礎情報 | 原動機 | 型式 LFB-H4 | | | L15B | |
| | | 総排気量(L) 1,993 | | | 1,496 | |
| | 駆動装置 | 駆動方式 FF | 4WD | FF | 4WD | |
| | 変速機 | — | | | CVT | |
| 環境性能情報 | 燃料消費率*1 | UC08燃費(km/L) | 25.8 | 25.0 | — | |
| | | CO ₂ 排出量(g/km) (燃費からの換算値) | 90.0 | 92.9 | — | |
| | | 参考 | 2030年度燃費基準90%達成車 | | | — |
| | WLTC燃費(km/L)*2 | 市街地モード(WLTC-L) | 21.2 | 20.2 | 14.2 | 13.6 |
| | | 郊外モード(WLTC-M) | 21.0 | 19.1 | 10.6 | 10.2 |
| | | 郊外モード(WLTC-M) | 22.1 | 21.6 | 14.5 | 14.0 |
| | | 高速道路モード(WLTC-H) | 20.7 | 19.8 | 16.4 | 15.5 |
| | | CO ₂ 排出量(g/km) (燃費からの換算値) | 109.5 | 114.9 | 163.5 | 170.7 |
| | 排出ガス | 適合規制・認定レベル 平成30年排出ガス基準75%低減 | | | | |
| | | 試験モード WLTCモード | | | | |
| 認定基準値 (単位:g/km) | | CO | 1.15 | | | — |
| | | NMHC | 0.025 | | | — |
| | | NOx | 0.013 | | | — |
| | PM | — | | | — | |
| 参考 | 九都県市指定低公害車の基準に適合 (平成30年基準) | | | — | | |
| 適合騒音規制レベル | | 平成28年騒音規制 規制値：加速走行70dB (A) | | | | |
| エアコン冷媒 | 種類/GWP値*3 | HFC-134a/1430*4 | | | | |
| | 使用量 | 460g | | | | |
| 車室内VOC | 自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下) | | | | | |
| 環境負荷物質削減 | 鉛*5 | 自工会2006年目標達成(1996年使用量*6の1/10) | | | | |
| | 水銀*7 | 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*8) | | | | |
| | 六価クロム | 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止) | | | | |
| | カドミウム | 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止) | | | | |
| | 自工会目標適用除外部品 | *5:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *7:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) | | | | |
| 環境への取り組み | リサイクル | 樹脂、ゴム部品への材料表示 樹脂、ゴム部品に可能な限り全て | | | | |
| | リサイクルし易い材料*9 を使用した部品 | インナーウェザーストリップ、ウインドウモール、ウォッシャーチューブ、エアフローチューブ、カウルトップガーニッシュ、グローブボックス、サンバイザー、シート表皮、センターコンソール、ドアライニング、バンパーフェース、ビラーガーニッシュ、ルーフモールなどの内外装部品 | | | | |
| | 再生材を使用している部品 | エアコンダクト、吸音材 | | | | |
| | リサイクル可能率 | 車全体で95%以上*10 | | | | |
| | 環境負荷物質使用状況等 | 鉛 | 使用部品：塩ビ・ゴム部品、電子基盤、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー) | | | — |
| | 水銀 | 全廃済み | | | — | |
| | 六価クロム | 全廃済み | | | — | |
| | カドミウム | 全廃済み | | | — | |
| その他 | グリーン購入法適合状況 | グリーン購入法適合車 | | | — | |

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2 WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。

郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。

高速道路モード：高速道路等での走行を想定。

*3 GWP：Global Warming Potential(地球温暖化係数)

*4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。

*6 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。

*8 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。

*9 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。

*10 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年自工会)」に基づき算出。

※この環境仕様書は2021年4月現在のものです。

※写真の車両の「燃費基準達成ステッカー」と「低排出ガス車認定ステッカー」は、実際の車両には貼られていない場合がございます。また、写真上の当該ステッカーの内容は、2021年3月末時点のものです。