

 HONDA



CL

CL500

CL EXPRESS YOURSELF



※写真は海外仕様車です。また、海外で撮影したものです。※走行写真はプロライダーによる走行を撮影したものです。一般公道で走行する場合は制限速度を守り、無理な運転をしないようにしましょう。



ラフでスタイリッシュなフォルム。小気味よい鼓動感。
この自由な走りを手にすれば、誰もが街の表現者だ。道に軌跡を描け。風景の一部になれ。
Express yourself on a CL — さあ、自分を解き放て。





DESIGN

様々なシーンで映える“スクランブラー”スタイル

モーターサイクル本来の普遍的なフォルムに、フューエルタンクやシートが織りなす水平基調のプロポーション、エンジン/フレーム/足まわりのブラックアウトで精悍かつスマートな印象をつくり出す。力強く流れるアップマフラーや、タフな走りを予感させるセミブロックパターンタイヤの採用など、“スクランブラー”スタイルをより際立たせている。街中から大自然まで、あらゆるフィールドで映える「CL」のデザインだ。

個性が際立つ、こだわりのデザインディテール

伝統的な丸型ヘッドライトは175mmの小径サイズ。4つの直射式LEDを配置することでデザイン性と機能性を両立させた。ラウンド形状のスリムなフューエルタンクには“スクランブラー”イメージを際立たせるタンクパッドを装備。また、ワディング加工でヘリテージな雰囲気を出したシートの後端には、エンボス加工の“HONDA”ロゴを配してスマートに仕上げた。さらにヘアライン仕上げのマフラープロテクターには円形の抜きを施し、その内側にメッシュ素材をあしらっている。

PERFORMANCE

味わい深く、力強い471cm³直列2気筒エンジン

エンジンは180度クランクを採用した直列2気筒。471cm³の排気量を生かしたトルクフルな出力特性とし、低回転からスロットルを開ければ、鼓動感豊かな味わい深い回転フィーリングを楽しめるエンジンとした。また排気音にもこだわり、マフラーは重厚で歯切れよいパルスサウンドが響くよう仕上げている。駆動系では、クラッチレバーの操作荷重を軽減するとともに急激なエンジンブレーキによる後輪ホッピングを軽減するアシスト&スリッパ[®]クラッチ*を装備。握りやすいレバー形状と相まって、ストップ&ゴーの多い市街地走行やロングツーリングでの疲労軽減に寄与する。*「アシスト&スリッパ」は株式会社エフ・シー・シーの登録商標です。



どこまでも走りたくなる快適さを追求した足まわり

走破性向上のためフロント19インチ、リア17インチのホイールサイズを採用し、溝の深いラジアルタイヤを装着。φ41mmの正立フロントフォーク&リアツインショックはロングストロークとスプリングレートの最適化によって快適な乗り心地を追求している。ブレーキにはABS(アンチロック・ブレーキ・システム)を装備して制動時の安心感を高めた。

※ABSはライダーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABSを装備していない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転では対応できません。運転するときは急なブレーキ操作を避け、安全運転をお願いします。ABS作動時は、キックバック(握り戻し)によってシステム作動を知らせます。



CL



◀詳しくはこちら

車体色:グリントウェーブブルーメタリック



車体色:マットアーマードグリーンメタリック



主要諸元 CL500

車名・型式	ホンダ・8BL-PC68
全長(mm)	2,175
全幅(mm)	830
全高(mm)	1,135
軸距(mm)	1,485
最低地上高(mm)*	155
シート高(mm)*	790
車両重量(kg)	192
乗車定員(人)	2
燃料消費率*1 国土交通省届出値:定地燃費値*2 (km/h) (km/L)	43.0(60) (2名乗車時)
WMTCモード値*(クラス)*3	27.9(クラス 3-2) (1名乗車時)
最小回転半径(m)	2.6
エンジン型式	PC68E
エンジン種類	水冷4ストロークDOHC4バルブ直列2気筒
総排気量(cm ³)	471
内径×行程(mm)	67.0×66.8
圧縮比*	10.7
最高出力(kW[PS]/rpm)	34[46]/8,500
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	43[4.4]/6,250
燃料供給装置形式	電子式(電子制御燃料噴射装置(PGM-FI))
始動方式*	セルフ式

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ (<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>) もご参照ください。

CL500 CL500A@J メーカー希望小売価格 ¥863,500 (消費税抜本体価格¥785,000)

※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。

※価格(リサイクル費用を含む)には保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。※詳しくはHonda Dreamネットワークにお尋ねください。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。※写真は撮影・印刷条件等により、実際の色と多少異なる場合があります。※表紙の写真は海外仕様車です。また、海外で撮影したものです。

※PGM-FIは本田技研工業株式会社の登録商標です。

点火装置形式*	フルトランジスタ式バッテリー点火
潤滑方式*	圧送飛沫併用式
燃料タンク容量(L)	12
クラッチ形式*	湿式多板コイルスプリング式
変速機形式	常時噛合式6段リターン
変速比	1速 3.285
	2速 2.105
	3速 1.600
	4速 1.300
	5速 1.150
	6速 1.043
減速比(1次*/2次)	2.029/2.733
キャスト角(度)*	27° 00'
トレール量(mm)*	108
タイヤ	前 110/80R19M/C 59H
	後 150/70R17M/C 69H
ブレーキ形式	前 油圧式ディスク(ABS)
	後 油圧式ディスク(ABS)
懸架方式	前 テレスコピック式
	後 スイングアーム式
フレーム形式	ダイヤモンド



Hondaは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。当社が国内に販売した二輪車はリサイクルマークの有無にかかわらず、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。



Honda純正ウルトラオイル

カテゴリ別・排気量別に使用条件を想定し、お勧めオイルをご提案いたします。詳しくは販売店またはホームページをご覧ください。



Safety for Everyone

交通事故死者ゼロを目指して

Hondaは「2050年に全世界でHondaの二輪車、四輪車が関与する交通事故死者ゼロ」を目指し、教育活動や政策への働きかけなど幅広い取り組みを行っています。

交通事故に遭わないためのアドバイス

Hondaは50年以上、安全運転を広める活動を実施。そのノウハウをもとにした、事故に遭わないためのアドバイスを「Honda Safety Portal」にまとめました。



Hondaのバイクに関するお役立ち情報

HondaGO BIKE LAB

“あなたとバイクをつなぐ”スマートフォン向けアプリ

HondaGO RIDE



Honda Dream

充実の購入サポート & 安心サービス

Owner's Card

Honda Dreamのお客様だけに様々なサポート特典で、モーターサイクルライフをより豊かに彩ります。



新車3年保証

Honda Dreamでご購入いただいた126cc以上の新車には、メーカー保証の2年に、プラス1年の保証をお付けいたします。

延長保証

Honda Dreamでご購入いただいた二輪車は、有償加入で最長2年間の保証期間延長ができます。

据置クレジット

一定額をあらかじめ最終回に据置き、残りの金額を分割してお支払いいただくプランです。

メンテナンスパック

法的に必要な点検、Honda Dreamが推奨する点検・整備をパックに。Honda Dreamの整備士による確かな点検・整備を実施します。

Honda 二輪
ホームページは
こちら▶



■Honda Dreamネットワークよりお届けします。

■お問い合わせ、ご相談はお近くのHonda Dream

または下記Hondaお客様相談センターまで。

全国共通フリーダイヤル 0120-086819(受付時間:9時~12時 13時~17時)

株式会社ホンダモーターサイクルジャパン
〒115-0055 東京都北区赤羽西6丁目36番2号
本カタログの内容は2023年7月現在のもので、



SPK23CL5002 308 ©