

環境仕様 CL500

基本情報

車名・通称名		ホンダ・CL500	
乗車定員(人)		2	
車両型式		8BL-PC68	
エンジン	型式		PC68E
	総排気量 (cm ³)		471
	種類		水冷4ストロークDOHC4バルブ直列2気筒
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン
	最高出力 (kW[PS]/rpm)		34[46]/8,500
	最大トルク (N・m[kgf・m]/rpm)		43[4.4]/6,250
駆動装置	変速機		常時噛合式6段リターン
車両重量 (kg)		192	
備考		-	

環境性能情報

燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値:定地燃費値*2(km/h)		43.0 (60)〈2名乗車時〉		
	WMTCモード値★(クラス)*3		27.9(クラス 3-2)〈1名乗車時〉		
	排出ガス	適合規制レベル		平成32年規制に適合	
		WMTCモード規制値(g/km)	CO	1.00	
			HC	0.10	
			NMHC	0.068	
	NOx		0.060		
	参考		エンジン改良 二次空気供給装置 三元触媒(モノリス) シールド式ブローバイ・ガス還元装置 燃料蒸発ガス抑止装置 車載式故障診断装置		
	騒音	適合規制レベル		平成28年規制に適合	
		加速騒音規制値 (dB)		国連協定規則第41号第5改定版による。	
		参考		-	
	環境負荷物質削減	鉛※1		自工会2006年目標達成済 (60g以下)	
水銀※2		自工会目標達成済			
六価クロム		自工会目標達成済 (2008年以降使用禁止)			
カドミウム		自工会目標達成済 (2007年以降使用禁止)			
※1 平均的乗用車の鉛使用量は1,850g (バッテリーを除く)					
※2 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外 (ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメータ、 ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯)					

環境への取り組み

リサイクル	1992年から新規開発機種ごとに3R事前評価システムに基づいてチェックを実施し、その向上を図っています。また、可能な限り小さな樹脂部品にまで材料名表記を実施しています。
-------	--

- 国土交通省届出値を記載。(★の項目はHonda公表諸元)
- 排出ガス - 適合規制レベル
排出ガス適合規制レベル(国土交通省の許可を取得した規制値)と走行モード(二輪車モードまたはWMTCモード)に基づく規制値を記載。規制名称または規制開始年を記載。
- 騒音 - 適合規制レベル
適合規制レベルとして加速騒音規制値を記載。

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。
WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>)もご参照ください。