

# 主要諸元 CL500

車名・型式	ホンダ・8BL-PC68	
全長/全幅/全高(mm)	2,175/830/1,135	
軸距(mm)	1,485	
最低地上高(mm)★	155	
シート高(mm)★	790	
車両重量(kg)	192	
乗車定員(人)	2	
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値: 定地燃費値*2(km/h)	43.0(60)〈2名乗車時〉
	WMTCモード値* (クラス)*3	27.9(クラス 3-2)〈1名乗車時〉
最小回転半径(m)	2.6	
エンジン型式	PC68E	
エンジン種類	水冷4ストロークDOHC4バルブ直列2気筒	
総排気量(cm <sup>3</sup> )	471	
内径×行程(mm)	67.0×66.8	
圧縮比★	10.7	
最高出力(kW[PS]/rpm)	34[46]/8,500	
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	43[4.4]/6,250	
燃料供給装置形式	電子式〈電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)〉	
始動方式★	セルフ式	
点火装置形式★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤滑方式★	圧送泡沫併用式	
燃料タンク容量(L)	12	
クラッチ形式★	湿式多板コイルスプリング式	
変速機形式	常時啮合式6段リターン	
変速比	1速	3.285
	2速	2.105
	3速	1.600
	4速	1.300
	5速	1.150
	6速	1.043
減速比(1次★/2次)	2.029/2.733	
キャスト角(度)★	27° 00′	
トレール量(mm)★	108	
タイヤ	前	110/80R19M/C 59H
	後	150/70R17M/C 69H
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク(ABS)
	後	油圧式ディスク(ABS)
懸架方式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム式
フレーム形式	ダイヤモンド	

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元)

■製造事業者/本田技研工業株式会社

\*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

\*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

\*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>)もご参照ください。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。

※PGM-FIは本田技研工業株式会社の登録商標です。

※この主要諸元は2023年3月現在のものです。