

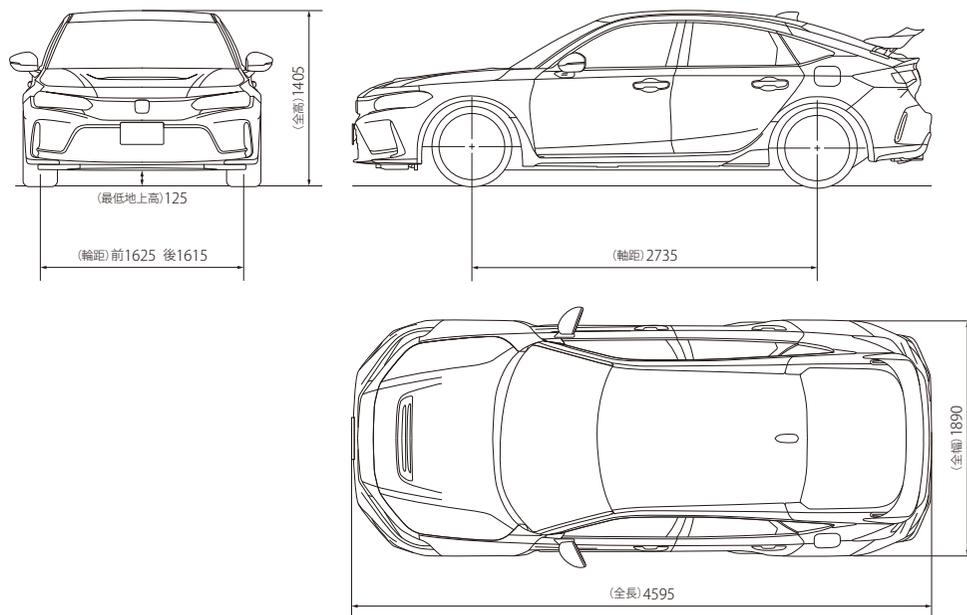
CIVIC TYPE R

主要諸元

タイプ:TYPE R	エンジン	使用燃料種類:無鉛プレミアムガソリン
車名・型式:ホンダ・6BA-FL5		燃料タンク容量:47L
駆動方式:FF		最高出力:243kW [330PS] /6,500rpm
トランスミッション :6速マニュアル		最大トルク:420N・m [42.8kgf・m] /2,600rpm-4,000rpm
寸法・重量・乗車定員	性能	WLTC 燃料消費率 (国土交通省審査値):12.5km/L 市街地モード (WLTC-L):8.6km/L 郊外モード (WLTC-M): 13.1km/L 高速道路モード (WLTC-H):15.0km/L
		全長/全幅/全高:4.595m/1.890m/1.405m
		ホイールベース:2.735m
		トレッド 前/後:1.625m/1.615m
		最低地上高:0.125m
車両重量:1,430kg		主要燃費向上対策:直噴エンジン、可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング
乗車定員:4名		最小回転半径:5.9m
客室内寸法 長さ/幅/高さ:1.915m/1.545m/1.145m		変速比:1速3.625/2速2.115/3速1.529/ 4速1.125/5速0.911/6速0.734/後退3.757
エンジン	動力伝達・走行装置	減速比:3.842
		エンジン型式:K20C
		エンジン種類・シリンダー数及び配置:水冷直列4気筒横置
		弁機構:DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2
		総排気量:1.995L
内径×行程:86.0mm×85.9mm		ステアリング装置形式:ラック・ピニオン式 (電動パワーステアリング仕様)
圧縮比 :9.8		タイヤ 前・後:265/30ZR19 93Y
燃料供給装置形式:電子制御燃料噴射式 (ホンダPGM-FI)		主ブレーキの種類・形式 前/後:油圧式ベンチレーテッドディスク /油圧式ディスク
		サスペンション方式 前/後:マクファーソン式/マルチリンク式
		スタビライザー形式 前・後:トーション・バー式

寸法イメージ図

単位:mm



■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■F1™は、Formula One グループの企業であるFormula One Licensing BVの商標です。■FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, PADDOCK CLUB and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved. ■ALCANTARA®、アルカンターラ®はAlcantara S.p.A.の登録商標です。■ラックススエード®はセーレン株式会社の登録商標です。■CIVIC、TYPE R、INTEGRA、NSX、Honda LogR、Honda SENSING、LKAS、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社