

# CIVIC TYPE R

## 環境仕様



「平成30年排出ガス基準75%低減レベル」認定車

基礎情報	車両型式		6BA-FL5
	原動機	型式	K20C
		総排気量(L)	1.995
	駆動装置	駆動方式	FF
変速機		6MT	
環境性能情報	燃料消費率*1	WLTC	燃費 (km/L)*2
		市街地モード (WLTC-L)	12.5
		郊外モード (WLTC-M)	8.6
		高速道路モード (WLTC-H)	13.1
		CO <sub>2</sub> 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	15.0
	185.7		
排出ガス	適合規制・認定レベル		平成30年排出ガス基準75%低減
	試験モード		WLTCモード
	認定基準値 (単位:g/km)	CO	1.15
		NMHC	0.025
		NO <sub>x</sub>	0.013
		PM	0.005
参考		—	
適合騒音規制レベル		平成28年騒音規制 規制値: 加速走行73dB (A)	
エアコン冷媒	種類/GWP値*3	HFO-1234yf / 1*4	
	使用量	470g	

環境性能情報	車室内VOC		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)
	環境負荷物質削減	鉛*5	自工会2006年目標達成 (1996年使用量*6の1/10)
		水銀*7	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止*8)
		六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)
カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)	
	自工会目標適用除外部品	*5:鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *7:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)	
環境への取り組み	リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示	100g以上の樹脂部品全て
		リサイクルし易い材料*9を使用した部品	MAW、インナーウェザーストリップ、ウインドウモール、ウォッシャーチューブ、オープニングトリム、ピラーガーニッシュなどの内外装部品
		再生材を使用している部品	バッテリーボックス
		リサイクル可能率	車全体で95%以上*10
	環境負荷物質 使用状況等	鉛	使用部品:電子基盤、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)
		水銀	全廃済み
六価クロム		—	
カドミウム		—	
その他	グリーン購入法適合状況	—	

\*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

\*2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

\*3 GWP:Global Warming Potential (地球温暖化係数)

\*4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。

\*6 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g (バッテリーを除く)。

\*8 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。

\*9 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。

\*10 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン (1998年 自工会)」に基づき算出。

※この環境仕様書は2022年9月現在のものです。