

主要諸元 CBR650R 【 】内はCBR650R E-Clutch

車名・型式	ホンダ・8BL-RH17	
全長/全幅/全高(mm)	2,120/750/1,145	
軸距(mm)	1,450	
最低地上高(mm)★	130	
シート高(mm)★	810	
車両重量(kg)	209【211】	
乗車定員(人)	2	
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値: 定地燃費値*2(km/h)	31.5(60)〈2名乗車時〉
	WMTCモード値★ (クラス)*3	21.5【21.3】(クラス 3-2)〈1名乗車時〉
最小回転半径(m)	3.0	
エンジン型式	RH17E	
エンジン種類	水冷4ストロークDOHC4バルブ直列4気筒	
総排気量(cm ³)	648	
内径×行程(mm)	67.0×46.0	
圧縮比★	11.6	
最高出力(kW[PS]/rpm)	70[95]/12,000	
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	63[6.4]/9,500	
燃料供給装置形式	電子式〈電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)〉	
始動方式★	セルフ式	
点火装置形式★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤滑方式★	圧送飛沫併用式	
燃料タンク容量(L)	15	
クラッチ形式★	湿式多板コイルスプリング式	
変速機形式	常時噛合式6段リターン	
変速比	1速	3.071
	2速	2.352
	3速	1.888
	4速	1.560
	5速	1.370
	6速	1.214
減速比(1次★/2次)	1.690/2.800	
キャスト角(度)★	25° 30′	
トレール量(mm)★	101	
タイヤ	前	120/70ZR17M/C (58W)
	後	180/55ZR17M/C (73W)
ブレーキ形式	前	油圧式ダブルディスク
	後	油圧式ディスク
懸架方式	前	テレスコピック式(倒立サス)
	後	スイングアーム式
フレーム形式	ダイヤモンド	

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>)もご参照ください。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。

※CBR、Honda E-Clutch、Honda RoadSync、H・I・S・S、PGM-FIは本田技研工業株式会社の登録商標です。

※この主要諸元は2024年4月現在のものです。