

環境仕様    CBR650R 【 】内はCBR650R E-Clutch

|          |                   |                                                                                   |                                                                                      |                                                                                  |
|----------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 基本情報     | 車名・通称名            |                                                                                   | ホンダ・CBR650R【ホンダ・CBR650R E-Clutch】                                                    |                                                                                  |
|          | 乗車定員(人)           |                                                                                   | 2                                                                                    |                                                                                  |
|          | 車両型式              |                                                                                   | 8BL-RH17                                                                             |                                                                                  |
|          | エンジン              | 型式                                                                                |                                                                                      | RH17E                                                                            |
|          |                   | 総排気量 (cm <sup>3</sup> )                                                           |                                                                                      | 648                                                                              |
|          |                   | 種類                                                                                |                                                                                      | 水冷4ストロークDOHC4バルブ直列4気筒                                                            |
|          |                   | 使用燃料                                                                              |                                                                                      | 無鉛レギュラーガソリン                                                                      |
|          |                   | 最高出力 (kW[PS]/rpm)                                                                 |                                                                                      | 70[95]/12,000                                                                    |
|          |                   | 最大トルク (N・m[kgf・m]/rpm)                                                            |                                                                                      | 63[6.4]/9,500                                                                    |
|          | 駆動装置              | 変速機                                                                               |                                                                                      | 常時噛合式6段リターン                                                                      |
|          | 車両重量 (kg)         |                                                                                   | 209 【211】                                                                            |                                                                                  |
|          | 備考                |                                                                                   | -                                                                                    |                                                                                  |
| 環境性能情報   | 燃料消費率*1<br>(km/L) | 国土交通省届出値:定地燃費値*2(km/h)                                                            |                                                                                      | 31.5 (60) 〈2名乗車時〉                                                                |
|          |                   | WMTCモード値★(クラス)*3                                                                  |                                                                                      | 21.5 【21.3】(クラス 3-2) 〈1名乗車時〉                                                     |
|          | 排出ガス              | 適合規制レベル                                                                           |                                                                                      | 平成32年規制に適合                                                                       |
|          |                   | WMTCモード規制値 (g/km)                                                                 | CO                                                                                   | 1.00                                                                             |
|          |                   |                                                                                   | HC                                                                                   | 0.10                                                                             |
|          |                   |                                                                                   | NMHC                                                                                 | 0.068                                                                            |
|          |                   |                                                                                   | NOx                                                                                  | 0.060                                                                            |
|          |                   | 参考                                                                                |                                                                                      | エンジン改良<br>二次空気供給装置<br>三元触媒(モノリス)<br>シールド式ブローパイ・ガス還元装置<br>燃料蒸発ガス抑止装置<br>車載式故障診断装置 |
|          | 騒音                | 適合規制レベル                                                                           |                                                                                      | 平成28年規制に適合                                                                       |
|          |                   | 加速騒音規制値 (dB)                                                                      |                                                                                      | 国連協定規則第41号第4改定版による。                                                              |
|          |                   | 参考                                                                                |                                                                                      | -                                                                                |
|          | 環境負荷物質削減          | 鉛※1                                                                               |                                                                                      | 自工会2006年目標達成済 (60g以下)                                                            |
|          |                   | 水銀※2                                                                              |                                                                                      | 自工会目標達成済                                                                         |
|          |                   | 六価クロム                                                                             |                                                                                      | 自工会目標達成済 (2008年以降使用禁止)                                                           |
|          |                   | カドミウム                                                                             |                                                                                      | 自工会目標達成済 (2007年以降使用禁止)                                                           |
|          |                   | ※1 平均的乗用車の鉛使用量は1,850g(バッテリーを除く)                                                   |                                                                                      |                                                                                  |
|          |                   | ※2 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外<br>(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメータ、<br>ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯) |                                                                                      |                                                                                  |
| 環境への取り組み | リサイクル             |                                                                                   | 1992年から新規開発機種ごとに3R事前評価システムに基づいてチェックを実施し、その向上を図っています。また、可能な限り小さな樹脂部品にまで材料名表記を実施しています。 |                                                                                  |

- 国土交通省届出値を記載。(★の項目はHonda公表諸元)
- 排出ガス - 適合規制レベル  
排出ガス適合規制レベル(国土交通省の許可を取得した規制値)と走行モード(二輪車モードまたはWMTCモード)に基づく規制値を記載。規制名称または規制開始年を記載。
- 騒音 - 適合規制レベル  
適合規制レベルとして加速騒音規制値を記載。
- ※1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
- ※2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
- ※3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。  
WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>)もご参照ください。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。  
※この環境仕様書は2024年4月現在のものです。