

 **HONDA**



CBR
400R

MOVE YOUR HEART

ツーリング先でもスポーツする遊びを。「R」のDNA息づくパフォーマンスが、ライダーたちの本能を刺激する。



※写真は海外仕様車(CBR500R)で、海外で撮影したものです。※写真はアクセサリ装着車で、一部のアクセサリは日本未発売となります。



Racing style for everyday use **CBR400R**

※写真は海外仕様車(CBR500R)で、海外で撮影したものです。※写真はアクセサリー装着車で、一部のアクセサリーは日本未発売となります。

DESIGN

スピード感のあるアグレッシブなスタイリング

先鋭的なウェッジシェイプを強調し、レーシングマシンのDNAを継承したスタイリングが進化した。機能美を追求し、凝縮感のある均整のとれたプロポーション。その左右のミドルカウルには内側にウイングレットとスリットを配置したダクトを新設。軽快さと高速走行時の安定性に寄与する。さらにCBRシリーズのアイデンティティであるデュアルヘッドライトやテールランプも新設計、CBR400Rの新たなアイコンとしている。



POWER UNIT

「CBR」の名にふさわしいエキサイティングな走り

399cm³水冷DOHC直列2気筒エンジンは、日常移動で多用する低・中回転域ではトルクフルで力強く、高回転域ではパワフルかつスムーズに吹け上がる出力特性とした。あわせてインジェクションシステムの最適化を図ることで、スロットル開度に対してリニアに反応する“扱いやすさ”も実現している。異型断面ショートマフラーはテールパイプを二管構造とし、低回転ではツインエンジン特有のパルス感と歯切れのよさを強調、回転が高まるにつれ高揚感が増えていくレーシーな排気サウンドを追求した。またライダーの疲労軽減に寄与するアシスト&スリッパ[®]クラッチ^{*}を採用。クラッチスプリングの最適化によるクラッチレバーの操作荷重低減と、シフトダウン時の急激なエンジンブレーキの抑制を可能にしている。

*「アシスト&スリッパ」は株式会社エフ・シー・シーの登録商標です。



※一部の写真は海外仕様車です。また一部合成によるものです。



HSTC

加速時やスリップしやすい路面に安心感を

後輪への駆動力レベルを必要に応じて制御するHSTC (Honda セレクタブル トルク コントロール)。前後輪の速度差から算出された値に基づき、燃料噴射量調整によるエンジントルクの最適化で加速時の後輪スリップ制御やスリップしやすい路面での安心感に寄与。システム作動は左ハンドルのトルクコントロールスイッチのON/OFFで選択が可能となっている。

※HSTCはスリップやウイリー挙動をなくするためのシステムではありません。あくまでもライダーのアクセル操作を補助するシステムです。したがって、HSTCを装備していない車両と同様に、無理な運転までは対応できません。運転するときは急なアクセル操作を避け、安全運転をお願いします。

CHASSIS

上質なハンドリングを生むフレーム&サスペンション

フレームはφ35mmの鋼管による適度なしなりを活かしたダイヤモンドタイプ。軽量でありながら高い剛性を確保することで変化する路面に柔軟に対応し、ハンドリングに軽快感をもたらす。フロントサスペンションはインナーパイプ径φ41mmのショーワ (日立Astemo株式会社) 製SFF-BP*倒立フォークを採用。右側フォークに減衰機構とスプリングを装備し、左側フォークにスプリングのみを装備したS.F.F. (Separate Function front Fork) は、摺動抵抗の低減と車体の軽量化に貢献する。またリアサスペンションは分離加圧式シングルチューブタイプとし、路面追従性に寄与している。

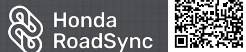
※SFF-BPは日立Astemo株式会社の登録商標です。

EQUIPMENT

スマートフォンとの連携を可能にした Honda RoadSync

CBR400Rとスマートフォンが連携。ハンドルのセレクトスイッチやBluetooth®ヘッドセットを通じたライダーの音声などで、スマートフォンのマップやミュージックアプリなどの操作を可能にする。

※運転中のスマートフォン本体の操作はおやめください。※Honda RoadSyncのご利用には専用アプリのインストールが必要です。※アプリごとにそれぞれご利用いただけるコンテンツが異なります。※Honda RoadSyncの機能に関する詳細および対応OSバージョン、対応アプリについては、Honda RoadSync関連ホームページ (https://global.honda/jp/tech/Honda_RoadSync/) またはスマートフォンアプリご案内ページ (<https://global.honda/en/voice-control-system/ja-top.html>) をご覧ください。※全てのスマートフォンでの動作を保証するものではありません。※Honda RoadSyncのご利用には、市販のバイク対応Bluetooth®ヘッドセット (別売) との接続が必要です。※アプリの利用、通信にともなう通信料金はお客様のご負担となります。※Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。



その他の装備

- ラジアルマウント仕様のフロントブレーキキャリパー
- ABS (アンチロック・ブレーキ・システム)*¹
- 急ブレーキをいち早く後続車に伝えるエマージェンシーストップシグナル*²
- 5インチ フルカラーTFT液晶メーター
- 盗難抑止機構H・I・S・S (Honda Ignition Security System)
- 強化ハンドルロック機構&強化キーシリンダー

*¹ ABSはライダーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABSを装備していない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは対応できません。運転するときは急なブレーキ操作を避け、安全運転をお願いします。ABS作動時は、キックバック (揺り戻し) によってシステム作動を知らせます。 *² エマージェンシーストップシグナルは急ブレーキをいち早く後続車に伝えるためのシステムです。運転するときは不必要な急ブレーキを避け、安全運転をお願いします。

Honda Genuine Accessories



ハイクウィンドスクリーン (スモーク)
08R70-MKP-K00ZA
¥15,400 (消費税抜本体価格¥14,000)
(取付時間0.1H)
胸周りの風当たりを和らげ、快適性が向上します。標準スクリーンに対し、中央部の高さを約40mm上げたシャープな形状で、レーシーな世界観を演出。Hondaロゴ入り。
●材質: ポリカーボネート



アクセサリソケット
08U70-MJW-K00
¥6,820 (消費税抜本体価格¥6,200)
(取付時間0.4H)
異物の進入を防止するラバーキャップ付き。使用範囲: 定格36W (12V3A) まで使用できます。



リアシートバッグ
08L73-MKJ-D00
¥17,820 (消費税抜本体価格¥16,200)
(取付時間0.2H)
ピリオンシート形状にマッチしたシンプルで機能的なデザイン。収納物の大きさにより、容量を15Lから22Lまで拡張が可能。バッグ左右に小物が収納できるポケットを備えています。専用レインカバー付き。
●容量: 約15L (拡張時約22L)
●許容積載量: 4kg
●サイズ: 約365 (縦) × 約355 (横) × 約243 (高さ) mm
●材質: ポリエステル

■取り付けには別売のリアシートバッグ取付アタッチメントが必要です。※貴重品等を入れたままにしないでください。※純正用品トップボックス35L (ワン・キー・システムタイプ) との同時装着不可。

リアシートバッグ取付アタッチメント
08L70-MKP-T00
¥1,870 (消費税抜本体価格¥1,700)



トップボックス35L (ワン・キー・システムタイプ) [ウェーブタイプキー用]
08L72-MJE-D00ZA
¥20,900 (消費税抜本体価格¥19,000)
(取付時間0.6H)
車両本体のキーで、トップボックスの開閉ができる「Hondaワン・キー・システム」です。フルフェイスヘルメットを1個収納可能です。
●容量: 約35L
●許容積載量: 3kg
●カラー: ブラック

■取り付けには別売のワン・キー・インナーロックシリンダー [ウェーブタイプキー用]、ワン・キー・インナーロックボディ [ウェーブタイプキー用]、リアキャリア、リアキャリアベースが必要です。
※完全防水ではありません。※ヘルメットの形状によっては収納できません。※貴重品等を入れたままにしないでください。※純正用品リアシートバッグとの同時装着不可。

ワン・キー・インナーロックシリンダー [ウェーブタイプキー用]
08M70-MJE-D03
¥3,740 (消費税抜本体価格¥3,400)

ワン・キー・インナーロックボディ [ウェーブタイプキー用]
08M71-MJE-D01
¥1,650 (消費税抜本体価格¥1,500)

リアキャリア
08L72-MKP-J00
¥32,340 (消費税抜本体価格¥29,400)
(取付時間0.2H)
●材質: スチール
●許容積載量: 5kg (リアキャリア単独使用時)

リアキャリアベース
08L71-MGZ-J01
¥4,400 (消費税抜本体価格¥4,000)
(取付時間0.2H)

トップボックス インナーバッグ
08L09-MGS-D30
¥9,900 (消費税抜本体価格¥9,000)
トップボックス35L専用インナーバッグ。取り出しにバッグとしても使用可能。Hondaロゴ入り。※貴重品等を入れたままにしないでください。

スポーツ・グリップヒーター
08T72-MLR-D00
¥22,330 (消費税抜本体価格¥20,300)
(取付時間1.2H)
スロットルパイプと内部のヒーターの一体化により、グリップ部分を車両標準装備グリップ同等にまで小径化し、統一感のあるスタイリングを実現。さらに5段階の温度設定により、幅広いシチュエーションに対応。
■取り付けには別売のスポーツ・グリップヒーター取付アタッチメントが必要です。
※使用する時の天候や気温状況により、温度差が出る場合があります。※使用する時は手袋を着用してください。

スポーツ・グリップヒーター 取付アタッチメント
08T73-MLR-D00
¥9,900 (消費税抜本体価格¥9,000)

Honda 二輪ETC2.0車載器キット
¥46,640 (消費税抜本体価格¥42,400)
(取付時間1.1H)
ETCの作動状態は、メーター内のインジケータに表示。取付アタッチメント同梱。
※Honda二輪ETC2.0車載器キットにつきましては、Honda二輪ETC車載器セットアップ店へお問い合わせください。※ETCを使用するにあたり、セットアップ、セットアップ費用および決済用のETCカードが必要となります。

アラーム
08E70-K98-J60
¥13,200 (消費税抜本体価格¥12,000)
(取付時間0.5H)
車体の揺れや移動を感じてアラーム音で警告し、盗難抑止効果を発揮します。
■取り付けには別売のアラーム取付アタッチメントが必要です。
※Honda二輪車正規取扱店でお取り扱い商品となります。

アラーム取付アタッチメント
08E72-MLR-J00
¥880 (消費税抜本体価格¥800)

ETC&アラーム取付ステー
08E72-MKP-K00
¥2,750 (消費税抜本体価格¥2,500)
※Honda 二輪ETC2.0車載器キットと同時装着する場合は不要。アラーム単品での装着には、ETC&アラーム取付ステー及びサブハーネス (ETC&アラーム) が必要。

サブハーネス (ETC&アラーム)
08Z70-MJW-K00
¥3,080 (消費税抜本体価格¥2,800)
※Honda 二輪ETC2.0車載器キットと同時装着する場合は不要。アラーム単品での装着には、ETC&アラーム取付ステー及びサブハーネス (ETC&アラーム) が必要。

※一部の車両は海外仕様車 (CBR500R) です。 ※価格はメーカー希望小売価格 (消費税10%込み) で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。 ※表示価格には取付工賃等は含まれておりません。 ※取付時間はあくまでも目安です。 ※仕様、価格については予告なく変更する場合があります。

HondaGO

BIKEGEAR

バイク用純正アクセサリ・カスタマイズパーツ、オリジナルウェア・グッズをご紹介します
Hondaのオフィシャルサイト



◀詳しくはこちら



車体色: グランプリレッド CBR400RA(R)3J



車体色: マットバリスティックブラックメタリック CBR400RA(R)J

CBR400R メーカー希望小売価格 **¥863,500** (消費税抜本体価格 ¥785,000)

主要諸元 CBR400R

車名・型式	ホンダ・8BL-NC65
全長(mm)	2,080
全幅(mm)	760
全高(mm)	1,145
軸距(mm)	1,410
最低地上高(mm)*	130
シート高(mm)*	785
車両重量(kg)	191
乗車定員(人)	2
燃料消費率*1 国土交通省届出値:定地燃費値*2(km/h)(km/L)	41.0(60)〈2名乗車時〉
WMTCモード値*(クラス)*3	28.1(クラス 3-2) (1名乗車時)
最小回転半径(m)	2.9
エンジン型式	NC65E
エンジン種類	水冷4ストロークDOHC4バルブ直列2気筒
総排気量(cm ³)	399
内径×行程(mm)	67.0×56.6
圧縮比*	11.0
最高出力(kW[PS]/rpm)	34[46]/9,000
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	38[3.9]/7,500
燃料供給装置形式	電子式(電子制御燃料噴射装置(PGM-FI))
始動方式*	セルフ式

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

- *1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
- *2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
- *3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ (<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>) もご参照ください。

※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。 ※価格(リサイクル費用を含む)には保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。 ※詳しくはHonda Dreamネットワークにお尋ねください。 ※本仕様は予告なく変更する場合があります。 ※写真は撮影・印刷条件等により、実際の色と多少異なる場合があります。 ※本カタログ内の走行写真は、プロライダーによる走行を撮影したものです。一般公道で走行する場合は制限速度を守り、無理な運転をしないようにしましょう。 ※表紙の写真は海外仕様車で一部合成によるものです。 ※CBR、Honda RoadSync、H・I・S・S、PGM-FI、PRO-LINKは本田技研工業株式会社の登録商標です。



Hondaは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。当社が国内に販売した二輪車はリサイクルマークの有無にかかわらず、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。



Honda純正ウルトラオイル

カテゴリ・排気量別に使用条件を想定し、お勧めオイルをご提案いたします。詳しくは販売店またはホームページをご覧ください。



Safety for Everyone

交通事故死者ゼロを目指して

Hondaは「2050年に全世界でHondaの二輪車、四輪車が関与する交通事故死者ゼロ」を目指し、教育活動や政策への働きかけなど幅広い取り組みを行っています。

交通事故に遭わないためのアドバイス

Hondaは50年以上、安全運転を広める活動を実施。そのノウハウをもとにした、事故に遭わないためのアドバイスを「Honda Safety Portal」にまとめました。



Hondaのバイクに関するお役立ち情報

HondaGO BIKE LAB

“あなたとバイクをつなぐ”スマートフォン向けアプリ

HondaGO RIDE



Honda Dream

充実の購入サポート & 安心サービス

Owner's Card

Honda Dreamのお客様だけに様々なサポート特典で、モーターサイクルライフをより豊かに彩ります。



新車3年保証

Honda Dreamでご購入いただいた126cc以上の新車には、メーカー保証の2年に、プラス1年の保証をお付けいたします。

延長保証

Honda Dreamでご購入いただいた二輪車は、有償加入で最長2年間の保証期間延長ができます。

据置クレジット

一定額をあらかじめ最終回に据置き、残りの金額を分割してお支払いいただくプランです。

メンテナンスパック

法的に必要な点検、Honda Dreamが推奨する点検・整備をパックに。Honda Dreamの整備士による確かな点検・整備を実施します。

Honda 二輪
ホームページは
こちら▶



■Honda Dreamネットワークよりお届けします。
■お問い合わせ、ご相談はお近くのHonda Dream
または下記Hondaお客様相談センターまで。
全国共通フリーダイヤル 0120-086819(受付時間:9時~12時 13時~17時)

株式会社ホンダモーターサイクルジャパン
〒115-0055 東京都北区赤羽西6丁目36番2号
本カタログの内容は2024年2月現在のものです。



0SPK24CBR400R 402 ©