

 **HONDA**

CBR250R





DESIGN

エキサイティングな走りの予感

街に映えるマットビュレットシルバー、往年モデルをイメージしたパールグレアホワイト、Hondaのレーシングイメージを印象づけるグランプリレッドと個性際立つカラーリングのCBR250RR。低く構えたノーズからテールへと跳ね上がるスタイリング。コンセプトは“AGGRESSIVE SPEEDY SHAPE”。重心を前寄りすることで具現化した魅せるデザインとし、フロントマスクはアイデンティティーであるポジションライトがエッジを効かせた先鋭的な印象を演出。また、ボリューム感のあるミドルカウルと薄くコンパクトなシートカウルの対比が、クラスを超えた迫力あるフォルムを生み出している。ボディーサーフェイスは平面を基調とし、エッジを際立たせることで“スピード感”を表現。機能面ではレースで培った空力性能技術や走行風の整流に貢献する様々なパーツにより、走行時の空気抵抗の低減とライダーへのウインドプロテクション性能を高次元で両立している。



OWN YOUR ROAD



TOTAL CONTROL CBR250RR

PERFORMANCE

高回転・高出力化を追求したエンジン

軽量な車体を活かして突き抜けるような気持ちよい走りが得られるよう、パフォーマンスを追求。圧縮比、インレットポートスロート径、ピストン摺動抵抗、バルブタイミングなどの最適化により最高出力31kW/13,500rpmを達成している。あわせてエキゾーストパイプの長さを最適化することで排気脈動効果を引き出し、全回転域において扱いやすく力強い走りを実現。また、クラッチにはスムーズな操作を生むアシスト&スリッパ[®]クラッチ^{*}を装備。アシスト機能がクラッチレバー操作荷重の軽減に貢献するとともに、スリッパ機能がシフトダウンに伴う急激なエンジンブレーキによる後輪ホッピングの軽減に寄与する。

*「アシスト&スリッパ」は株式会社エフ・シー・シーの登録商標です。



スロットルパイワイヤシステム

スロットルグリップの開度を電気信号を介して伝達するスロットルパイワイヤシステムを装備。スロットルグリップ操作に対して緻密なスロットルバルブ制御を図ることにより、上質で安定感ある加速フィールを追求している。

シーンで選べる3つのライディングモード

電子制御のスロットルパイワイヤシステムを活かし、好みに合わせて選べる3つのライディングモードを設定。エンジンパフォーマンスを適切に引き出せるよう各設定値を最適化している。

Sport +	レスポンス重視の力強い加速感を強調した走行モード
Sport	オールラウンドにスポーツ走行が楽しめる標準モード
Comfort	タンデム時などに適した、乗り心地重視の走行モード

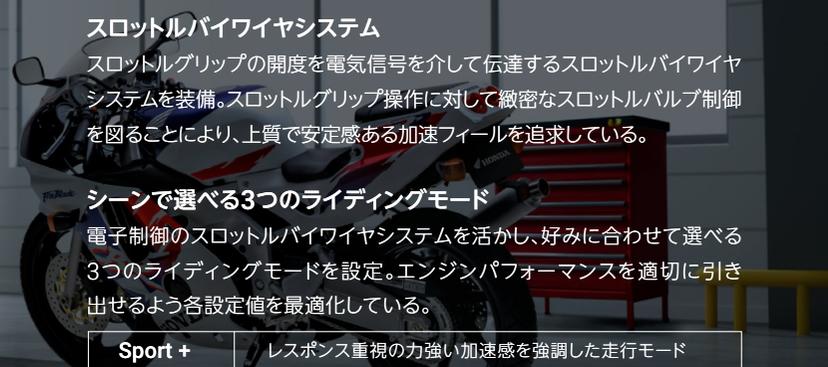
HSTC (Honda セレクタブル トルク コントロール)

前後輪の車輪速センサーから算出した後輪のスリップ率とスロットルポジションセンサーが検出するスロットルバルブ開度に応じて燃料噴射量を制御。アクセルを開けた際の後輪のスリップを抑制し、滑りやすい路面での安心感を高めている。

※HSTCはスリップをなくすためのシステムではありません。あくまでもライダーのアクセル操作を補助するシステムです。したがって、HSTCを装備していない車両と同様に、無理な運転までは対応できません。運転するときは急なアクセル操作を避け、安全運転をお願いします。

シフトアップ/ダウン対応クイックシフター [オプション設定]

シフト操作を電気信号に変換。燃料噴射タイミングや点火時期などをコントロールすることで、クラッチレバーを操作することなく迅速なシフトチェンジ^{*}を実現する専用設計のクイックシフターを用意。 *発進、停止時を除く。



CHASSIS

強く、しなやかなトラス構造フレーム

「速さを伝えるマシン骨格」を追求したフレームは鋼管トラス構造として強さとしなやかさを両立。スーパースポーツとしての俊敏で安定感のある操作性はもちろん、日常走行における扱いやすさも両立させている。

軽快で上質なライディングフィールを追求した足まわり

フロントフォークは、インナーパイプ径φ37mmのショーワ(日立Astemo株式会社)製SFF-BP®*(セパレート・ファンクション・フロントフォーク・ビッグピストン)倒立タイプを装備。左側に減衰機構とスプリング、右側にスプリングのみを装備したS.F.F.(セパレート・ファンクション・フロントフォーク)により、摺動抵抗の低減と車体の軽量化に貢献。減衰機構はピストン径を拡大したビッグピストン構造。あらゆる速度域において安定感の高い減衰力が得られることを目指した。リアサスペンションにはアジャスターを装備。ライダーの好みやタンデムライディング時に合わせて姿勢調整を可能としている。 *「SFF-BP」はショーワ(日立Astemo株式会社)の登録商標です。



1994年 CBR250RR
※販売を終了している過去のモデルです。

EQUIPMENT

- 表示機能を集約したフルデジタル液晶メーター
- 鋭い眼光を放つ独創的なLEDデュアルヘッドライト
- フロントφ310mm、リアφ240mmのウェーブディスクを採用したブレーキシステムには、制動時の安心感を高めるABS(アンチロック・ブレーキ・システム)*1を装備
- 急ブレーキをいち早く後続車に伝えるエマージェンシーストップシグナル*2



*1 ABSはライダーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABSを装備していない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転では対応できません。運転するときは急なブレーキ操作を避け、安全運転をお願いします。ABS作動時は、キックバック(揺り戻し)によってシステム作動を知らせます。*2 エマージェンシーストップシグナルは急ブレーキをいち早く後続車に伝えるためのシステムです。運転するときは不必要な急ブレーキを避け、安全運転をお願いします。

Honda Genuine Accessories



クイックシフター

08U70-K64-JC0

¥25,300 (消費税抜本体価格 ¥23,000)

〈取付時間 0.5H〉
クラッチレバーの操作不要で、素早いシフトアップ・シフトダウンが可能(発進・停止を除く)。クラッチ操作回数を低減することで、長距離走行時のライダーの負担を軽減。オートプリップ機能付きでスムーズかつ瞬時にシフトダウンが可能。



タンクパッド

08P82-MKR-D10

¥4,620 (消費税抜本体価格 ¥4,200)

〈取付時間 0.1H〉
タンクの傷付き防止やワンポイントアクセントとして活用できます。スポーティなイメージのカーボン柄を採用したCBRロゴ付きタンクパッドです。貼り付けタイプ。
●材質:PVC ●カラー:ブラック

スポーツ・グリップヒーター

08T71-MKK-D02

¥23,100 (消費税抜本体価格 ¥21,000)

〈取付時間 1.4H〉
スロットルパイプと内部ヒーターの一体化により、グリップ部分を車両標準装備グリップ同等にまで小径化し、統一感のあるスタイリングを実現。さらに5段階の温度設定により、幅広いシチュエーションに対応。

■取り付けには別売のスポーツ・グリップヒーター取付アタッチメント、スポーツ・グリップヒーターサブハーネスが必要です。
※走行時の天候や気温状況により、温度差が出る場合があります。※使用するときには手袋を着用してください。

スポーツ・グリップヒーター取付アタッチメント

08T70-K64-JA0

¥7,700 (消費税抜本体価格 ¥7,000)

スポーツ・グリップヒーターサブハーネス

08T70-K64-JH0

¥3,300 (消費税抜本体価格 ¥3,000)



リアシートバッグ

08L73-MKJ-D00

¥17,820 (消費税抜本体価格 ¥16,200)

〈取付時間 0.2H〉
バッグ左右に小物を収納可能。レインカバー同梱。
●容量:約15L(拡張時 約22L)
●許容積載量:4.0kg
●サイズ:約365(縦)×約380(横)×約243(高さ)mm
●材質:[バッグ本体]ポリエステル、
[レインカバー]ナイロン+PVCコーティング
●カラー:[バッグ本体]ブラック、[レインカバー]ブラック
■取り付けには別売のリアシートバッグ取付アタッチメント、リアシートバッグプロテクションベルトが必要です。
※貴重品等を入れたままにしないでください。

リアシートバッグ取付アタッチメント

08L70-MKP-T00

¥1,870 (消費税抜本体価格 ¥1,700)

リアシートバッグプロテクションベルト

08L70-K64-JH0

¥1,100 (消費税抜本体価格 ¥1,000)



Honda 二輪ETC2.0車載器キット(アンテナ別体タイプ)

¥47,960 (消費税抜本体価格 ¥43,600)

〈取付時間 1.9H〉
取付アタッチメント同梱(車載器本体、アンテナ、表示器)。
■取り付けには別売のサブハーネスが必要です。
※Honda 二輪ETC2.0車載器キットにつきましては、Honda二輪車ETC車載器セットアップ店へお問い合わせください。

サブハーネス

08E71-K64-JH0

¥4,400 (消費税抜本体価格 ¥4,000)

イモビアラーム/アラーム/Honda二輪ETC2.0車載器キットを取り付ける際に必要です。
※同時装着の場合は、1台分1個使用となります。



イモビアラーム

08E70-HAC-J20

¥14,300 (消費税抜本体価格 ¥13,000)

〈取付時間 1.7H〉
センサーが振動を検知すると、点火系をカットし警告音が鳴る盗難抑止機構です。バッテリーの消費を抑えるため、インジケータランプはタイマーで休止します。
■取り付けには別売のイモビアラーム取付アタッチメント、サブハーネスが必要です。

イモビアラーム取付アタッチメント

08E72-K64-J00

¥6,050 (消費税抜本体価格 ¥5,500)

アラーム

08E70-HAC-000

¥8,030 (消費税抜本体価格 ¥7,300)

〈取付時間 1.1H〉
車体の揺れや移動を感じてアラーム音で警告し、盗難抑止効果を発揮します。別売のインジケータランプを接続すると効果的です。
■取り付けには別売のアラーム取付アタッチメント、サブハーネスが必要です。

アラーム取付アタッチメント

08E73-K64-J00

¥4,400 (消費税抜本体価格 ¥4,000)

インジケータランプ

08E71-GEE-000

¥1,320 (消費税抜本体価格 ¥1,200)

〈取付時間 1.4H〉
システムの作動状態をインジケータランプで表示します。
※インジケータランプ単体では作動しません。※アラームと同時に装着する場合の取付時間は1.6Hとなります。

※一部の写真は前モデルへの装着写真です。※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。※表示価格には取付工賃等は含まれておりません。※取付時間はあくまでも目安です。※仕様、価格については予告なく変更する場合があります。



バイク用純正アクセサリー・カスタマイズパーツ、オリジナルウェア・グッズをご紹介するHondaのオフィシャルサイト

CBR 250RR



◀詳しくはこちら



車体色：マットピュレツシルバー CBR250S3A◎J

メーカー希望小売価格 **¥902,000** (消費税抜本体価格¥820,000)

※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。※価格(リサイクル費用を含む)には保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。※詳しくはHonda二輪車正規取扱店にお尋ねください。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。※写真は撮影・印刷条件等により、実際の色と多少異なる場合があります。※写真は本カタログ用にCGを使用して制作したもので、実際の使用状況や製品の色と異なる場合があります。※CBR、PGM-FI、PRO-LINKは本田技研工業株式会社の登録商標です。



車体色：パールグレアホワイト CBR250S3A◎3J

メーカー希望小売価格 **¥940,500** (消費税抜本体価格¥855,000)



車体色：グランプリレッド CBR250S3A◎7J

メーカー希望小売価格 **¥940,500** (消費税抜本体価格¥855,000)

主要諸元 CBR250RR

車名・型式	ホンダ・8BK-MC51
全長(mm)	2,065
全幅(mm)	725
全高(mm)	1,110
軸距(mm)	1,390
最低地上高(mm)★	148
シート高(mm)★	790
車両重量(kg)	168
乗車定員(人)	2
燃料消費率*1 国土交通省届出値:定地燃費値*2(km/h)(km/L) WMTCモード値★(クラス)*3	40.1(60)(2名乗車時) 27.4(クラス 3-2)(1名乗車時)
最小回転半径(m)	2.9
エンジン型式	MC51E
エンジン種類	水冷4ストロークDOHC4バルブ直列2気筒
総排気量(cm ³)	249
内径×行程(mm)	62.0×41.3
圧縮比★	12.5

最高出力(kW[PS]/rpm)	31[42]/13,500
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	25[2.5]/10,750
燃料供給装置形式	電子式(電子制御燃料噴射装置(PGM-FI))
始動方式★	セルフ式
点火装置形式★	フルトランジスタ式バッテリー点火
潤滑方式★	圧送飛沫併用式
燃料タンク容量(L)	14
クラッチ形式★	湿式多板コイルスプリング式
変速機形式	常時噛合式6段リターン
変速比	1速 3.272 2速 2.285 3速 1.772 4速 1.428 5速 1.208 6速 1.041
減速比(1次*/2次)	2.781/3.000
キャスト角(度)★	24° 30'

トレール量(mm)★	92
タイヤ	前 110/70R17M/C 54H 後 140/70R17M/C 66H
ブレーキ形式	前 油圧式ディスク 後 油圧式ディスク
懸架方式	前 テレスコピック式(倒立サス) 後 スイングアーム式(プロリンク)
フレーム形式	ダイヤモンド

■道路運送車両法による型式認定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>)もご参照ください。



Hondaは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。当社が国内に販売した二輪車はリサイクルマークの有無にかかわらず、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様の負担となります。



Honda純正オイル

カテゴリ・排気量別に使用条件を想定し、お勧めオイルをご提案いたします。詳しくは販売店またはホームページをご覧ください。

Safety for Everyone

交通事故死者ゼロを目指して

Hondaは「2050年に全世界でHondaの二輪車、四輪車が関与する交通事故死者ゼロ」を目指し、教育活動や政策への働きかけなど幅広い取り組みを行っています。

交通事故に遭わないためのアドバイス

Hondaは50年以上、安全運転を広める活動を実施。そのノウハウをもとにした、事故に遭わないためのアドバイスを「Honda Safety Portal」にまとめました。



Hondaのバイクに関するお役立ち情報

HondaGO BIKE LAB

“あなたとバイクをつなぐ”スマートフォン向けアプリ

HondaGO RIDE



お問い合わせ、ご相談はお近くのHonda二輪車正規取扱店または下記お客様相談センターまで。

Honda お客様相談センター

全国共通 オールローバイク
フリーダイヤル **0120-086819** (受付時間:9時~12時 13時~17時)



Honda二輪
ホームページは
◀こちら

株式会社ホンダモーターサイクルジャパン
〒115-0055 東京都北区赤羽西6丁目36番2号
本カタログの内容は2025年4月現在のものです。



OSP2525RR 502 ©