



CBR250RR 主要諸元

車名・型式	ホンダ・8BK-MC51	
全長 (mm)	2,065	
全幅 (mm)	725	
全高 (mm)	1,110	
軸距 (mm)	1,390	
最低地上高 (mm)★	148	
シート高 (mm)★	790	
車両重量 (kg)	168	
乗車定員 (人)	2	
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値: 定地燃費値*2 (km/h)	40.1 (60)〈2名乗車時〉
	WMTC モード値★(クラス)*3	27.4 (クラス 3-2)〈1名乗車時〉
最小回転半径 (m)	2.9	
エンジン型式	MC51E	
エンジン種類	水冷4ストローク DOHC4バルブ直列2気筒	
総排気量 (cm ³)	249	
内径×行程 (mm)	62.0×41.3	
圧縮比★	12.5	
最高出力 (kW [PS] /rpm)	31 [42]/13,500	
最大トルク (N・m [kgf・m] /rpm)	25 [2.5]/10,750	
燃料供給装置形式	電子式〈電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI)〉	
始動方式★	セルフ式	
点火装置形式★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤滑方式★	圧送飛沫併用式	
燃料タンク容量 (L)	14	
クラッチ形式★	湿式多板コイルスプリング式	
変速機形式	常時噛合式 6段リターン	
変速比	1速	3.272
	2速	2.285
	3速	1.772
	4速	1.428
	5速	1.208
	6速	1.041
減速比 (1次★/2次)	2.781/3.000	
キャスト角 (度)★	24° 30'	
トレール量 (mm)★	92	
タイヤ	前	110/70R17M/C 54H
	後	140/70R17M/C 66H
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク
	後	油圧式ディスク
懸架方式	前	テレスコピック式 (倒立スラス)
	後	スイングアーム式 (プロリンク)
フレーム形式	ダイヤモンド	

■道路運送車両法による型式認定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2 定地燃費値は、単速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>)もご参照ください。

※ 本仕様は予告なく変更する場合があります。

※ CBR、PGM-FI、PRO-LINKは本田技研工業株式会社の登録商標です。

※ この主要諸元は2023年1月現在のものです。