

 HONDA



**CBR**  
FIREBLADE

# “TOTAL CONTROL” for the Track

“ライダーにとってスーパースポーツはどうあるべきか”を考え抜き、辿り着いたひとつの解答「TOTAL CONTROL」。

人間の持つポテンシャルを引き出し、究極の操る喜びを誰もが体感できることを目指す思想である。

その一貫した開発はサーキットベストというピュアな目標を掲げ、新たな領域へ。

蓄積されたデータをもとに幾度となくテストを重ね、徹底して鍛え上げたCBR1000RR-R FIREBLADEは、

サーキットにおける卓越したパフォーマンスはもちろん、公道においても驚くほどの操りやすさをもたらす。





# CBR

FIREBLADE



# Power Unit



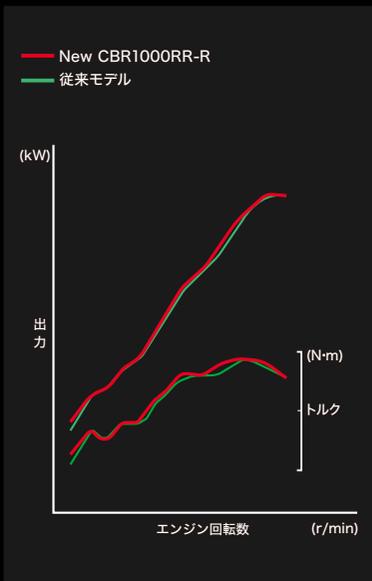
イメージCG

レースで培った技術を惜しみなく投入。

## 水冷4ストロークDOHC4バルブ直列4気筒エンジン

160kW/14,000rpmの最高出力を実現しながら、最新の排出ガス規制\*1に適合した999cm<sup>3</sup>の水冷4ストロークDOHC4バルブ直列4気筒エンジンを搭載。エンジンプロックに設けたリアクッションピボット\*2や、クランク軸とメイン、カウンター各軸間の短縮化によりエンジン前後長を抑え、マス集中化と運動性能向上を追求した。ポア・ストロークはRC213Vと同様φ81mm×48.5mmのショートストローク設定とし、吸排気効率を高めるための大径バルブを採用している。またクランクケースの剛性を最適化することでクランクシャフトのたわみを抑え、高出力・高回転に対応している。2024年モデルでは、吸気ポートの形状を変更するとともに圧縮

比を13.4から13.6へ向上。さらに吸気排気カムシャフトのタイミング・リフト、トランスミッションのギア比を変更することで中速域の加速性能を向上させている。またクランクケースやクランクシャフト、コンロッドを新設計し、エンジン単体で720gもの軽量化を実現。クランクシャフトにおいてはジャーナル径・ピン径の変更によりフリクションおよび慣性マスを低減し、スロットルレスポンスの向上を図っている。



\*1 平成32年(令和2年)規制適合  
\*2 特許取得済

## 高い信頼性を確保。高回転・高出力を可能にする動弁系

バルブ駆動は直打式に比べて慣性重量の低減に有利なフィンガーフォロワー式のロッカーアーム。ロッカーアーム表面にDLC(Diamond-like Carbon)コーティングを施すことで摺動抵抗を低減させエンジンの高回転化に対応する。カム駆動には、軽量化と高回転化を図るため、セミカムギアトレインシステム\*を採用。クランクシャフトに同軸配置したタイミングギアからカムアイドルギアを介した駆動を行うことでカムチェーン長を短縮。高回転、高カムリフトを実現しながらカムチェーンの耐久性も確保している。2024年モデルでは、吸気バルブの軽量化や異形断面の3段不等ピッチバルブスプリングの採用により、バルブタイミング・リフト変更と合わせて最高出力を犠牲にすることなく中速域の出力を向上させている。\*特許取得済

## より軽く、より強く。チタンコンロッド&アルミ鍛造ピストン

チタン鍛造コンロッドによる高強度化と軽量化を実現。高回転時の信頼性向上を追求し、コンロッド小端のブッシュはベリリウム銅とした。また大端ラスト部にはDLCコーティングを施してパワーロスを低減させた。2024年モデルではコンロッド形状を最適化させて軽量化を追求。ピストンは頭部形状を変更して圧縮比を高めるとともに、従来モデルのA2618アルミニウム材に対してより高強度な材料を採用している。

## パワーロスを抑えるための、徹底したフリクション低減技術

温度差によるシリンダーポア各部の歪みの抑制を目的とし、Honda独自のビルトインボトムバイパス(冷却水経路)\*を採用。シリンダー各部の温度を均一化することでフリクション低減を追求した。カムシャフトはDLCコーティングを施してフリクションロスを低減。またピストンの温度上昇を抑えるため、高回転時に複数方向へオイルを噴射するマルチポイントピストンジェットを備えている。\*特許取得済

## ピークパワーまで、スムーズな吹け上がりを追求した吸気系

RC213V同等の開口面積を持つラムエアダクトをアッパーカウル先端に配置。ハンドル切れ角を左右25°とすることで、流入した空気がフレームヘッドパイプ側面を通過するストレートな構造と、充分なラムエアダクト通路の確保を可能にした。また吸気ファンネルは長さや形状を調整し、出力と過渡特性の両立を追求。高い吸入効率によるスロットル操作性の向上を図っている。

## マス集中化に寄与する軽量チタン製マフラー

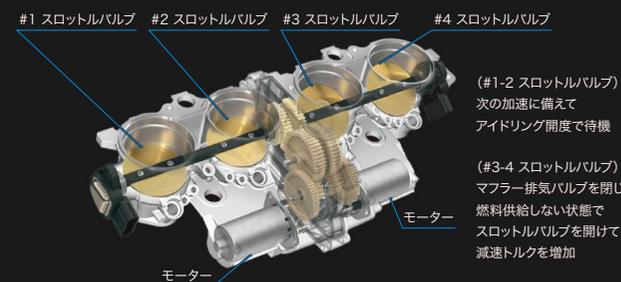
エキゾーストパイプには排気ポートの断面形状をスムーズに変化させる長円形状を採用。触媒仕様の最適化とあわせ、排気効率の向上を図っている。マフラーはAKRAPOVIČ社との共同開発。軽量化チタン製とし、マスの集中化とあわせ深いバンク角を確保するレイアウトとした。また排気バルブも共同開発を行い、低回転トルクと高回転出力の両立を追求。パタフライバルブに追加したバルブストッパー\*がバルブ全閉時の密閉性向上と騒音を低減する機構とし、マフラー内部容量の軽量化に寄与している。\*特許取得済



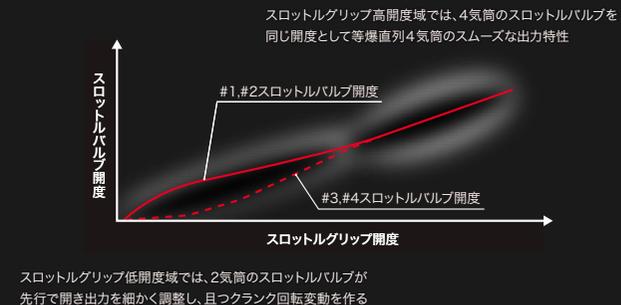
## 2モーターで制御する新しいスロットルバイワイヤシステム

スロットルバイワイヤシステムにはHonda二輪車として初となる2モーター式を採用。スロットルバルブの開閉を2個のモーターで行い、#1#2と#3#4の2気筒ごとの開度を独立して制御することを可能とした。より高精度なスロットルバルブの開閉制御を行うことで、加速時におけるスロットル低開度域のコントロール性向上や、減速時のエンジンブレーキ効力の増加、減速から加速へのスムーズ移行など、様々な領域でライダーの入力操作に対するリアな反応を実現させドライバビリティーを高めている。

■減速～加速時スロットルバルブ動作イメージ図



■加速時スロットルバルブ動作イメージ



## 熟成したHSTC(Honda セレクタブル トルク コントロール)

アクセルを開けた状態での後輪駆動力を抑制し、スポーツ走行などでライダーの入力操作を補助。制御介入のタイミングとトルク抑制量の最適化を行い、スロットル操作に対する車体の安定性向上に寄与する。さらに、前後車輪速センサーでウイリー状態を判断することに加え、車体ピッチングの情報を用いたウイリー挙動緩和制御を設定し、加速を犠牲にすることなくウイリーの挙動を緩和している。

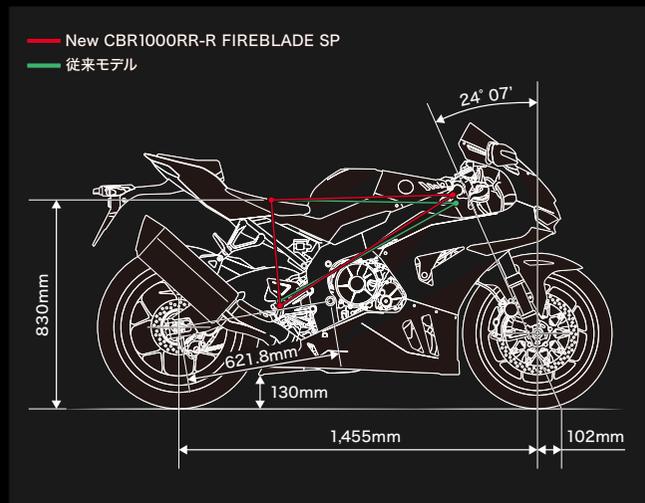
※HSTCはスリップやウイリー挙動をなくすためのシステムではありません。あくまでもライダーのアクセル操作を補助するシステムです。したがって、HSTCを装備していない車両と同様に、無理な運転までは対応できません。運転するときは急なアクセル操作を避け、安全運転をお願いします。

# Chassis



## 様々な走行シーンで扱いやすさを高めた車体パッケージング

ホイールベースを1,455mm\*に設定し、エンジン出力を効率的に路面に伝える621.8mmの長めのスイングアームとすることで乗車状態の前・後輪の分担荷重を最適化。加減速時の車体安定性の向上を追求している。さらにキャスト角を24°07'、トレールを102mmに設定するとともに、重心バランスを整えることでピッチングを抑えつつ俊敏性の向上を図った。またハンドルポジションは、ハンドル握り中心位置の高さを上げつつ手前に近づけることで、操舵荷重と応答性をバランスさせた入力しやすい位置に設定。ステップポジションはより下方とし、ステップワークの自由度を向上するとともに深いバンク姿勢での操作性確保に寄与する位置に設定した。これによりサーキットで速さを追求するライダーから公道でツーリングを楽しむライダーまで、幅広い走行シーンや使われ方を想定し、誰もが“操る喜び”を感じられることを目指している。 \*CBR1000RR-R FIREBLADE SP



## 高剛性と軽量化を両立させた アルミ製ダイヤモンドフレーム

フレームポーターはサーキット走行での操作時や加減速時の安定性、限界域での接地感の向上を図るため、鋳造解析と高い製造技術を駆使して薄肉化を実現した。2024年モデルでは従来モデルと比較して960gもの軽量化を達成。最低2mmの肉厚で成形したアルミ製ダイヤモンドフレームのフレームポーター剛性は横剛性17%、ねじれ剛性を15%低減し、ハンドリングの向上を図っている。またエンジンを計6カ所で締結することでフレームポーターの剛性バランスを緻密に調整。ライダーの意志とシンクロするような高い操作性に貢献している。

イメージ CG

## 剛性バランスを最適化したリアサスペンション&スイングアーム

リアサスペンションにはプロリンクを採用。リアショック上部のマウントは、ブラケットを介してクランクケース背面に装着する構造により、リアからの応力を分散。安定性と高いトラクションフィーリングを実現している。スイングアームは接地性とコーナリング性能を追求し、部位ごとに異なる板厚で構成したアルミプレス製を継続採用。

## 第3世代ÖHLINS Smart EC\*1システムを採用した CBR1000RR-R FIREBLADE SP *SP*

フロントフォークはキャピテーションを抑えるための加圧ダンピングシステムを採用した電子制御のÖHLINS  $\phi$ 43 NPX Smart-EC 3.0 (Spool valve) を搭載。減衰力制御やサーキット走行でのギャップ吸収力、前輪の接地感向上に貢献している。リアには電子制御のÖHLINS TTX36 Smart-EC 3.0 (Spool valve) 電子制御サスペンションを採用。さらに第3世代ÖHLINS Smart ECシステムに適合したÖHLINS Object Based Tuning interface (OBTi) の採用で、よりきめ細かなセッティングを可能にした。またフロントブレーキキャリアはBrembo STYLEMA™ R\*2に、厚さ5mmの $\phi$ 330mm ディスクブレーキをダブルで装備。リアはRC213V-S同様のBrembo製キャリアとし、路面追従性と高いコントロール性を追求している。

\*1 ÖHLINS Smart ECはスウェーデン ÖHLINS RACING ABの登録商標です。  
\*2 Brembo STYLEMAはイタリア Brembo S.p.A.の登録商標です。



## NISSIN製対向4ポッドラジアルマウントキャリアを採用した CBR1000RR-R FIREBLADE

フロントにはNISSIN (日立Astemo株式会社) 製対向4ポッドラジアルマウントキャリアを採用し、サーキット走行に求められる制動力とコントロール性を追求。リアはディスク、キャリアともにCBR1000RR-R FIREBLADE SPと同一装備とした。サスペンションはフロントにショーワ (日立Astemo株式会社) 製のBPF\* (ビッグ・ピストン・フロントフォーク) を、リアにはショーワ (日立Astemo株式会社) 製バランスフリーリアクッションBFRC-lite\*を採用してパネ下重量の軽減を図っている。

\*BPF、BFRC-liteは日立Astemo株式会社の登録商標です。



## 軽さと剛性を高次元でバランスさせたタイヤ&アルミホイール

リアタイヤのサイズは、サーキット用、公道用、それぞれのタイヤ装着時の車体姿勢変化を抑えるため、200/55ZR17M/Cを採用。アルミホイールは前後ともにGDC製法による専用設計の5本Y字スポークデザイン。サーキットで求められるブレーキングやコーナリングに必要な剛性を確保している。

## 指先ひとつでセッティング。

### スタート制御モード&ライディングモード

BOSCH製6軸IMU (Inertial Measurement Unit) による正確なピッチングとロールおよびヨーの検知が、高精度な車体挙動の制御を可能に。レーススタート時に機能するスタート制御モードでは、スロットルを大きく開けてもエンジン回転の上昇を6,000/7,000/8,000/9,000rpmに制限することで、ライダーがクラッチ操作に集中できるよう配慮した。さらにサーキットを含めた様々な走行シチュエーションに応じてパワー「P」、エンジンブレーキ「EB」、HSTC「T」、ウイリー挙動緩和制御「W」、そしてCBR1000RR-R FIREBLADE SPでは電子制御サスペンション「S」の制御レベルを一括で切り替えられる3種類のライディングモード\*を搭載している。 \*各制御レベルは個別設定も可能。

## HESD (Hondaエレクトロニクスステアリングダンパー)

車輪速センサー信号および6軸IMUからの車体姿勢情報に基づき、減衰特性を電子制御するショーワ (日立Astemo株式会社) 製のロッド式ステアリングダンパーを装備。減衰特性レベルは3段階で選択が可能。サーキット走行時のステアリング操作に対する素早い応答性と耐キックバック性能をはじめ、幅広いシーンにおけるハンドリングの安定性を追求している。

## 公道からサーキットまで。3モードが切り替え可能なABS

リアタイヤのリフト抑制やバンク角に対応して制御を行うスポーツモデル専用のABS (アンチロック・ブレーキ・システム) を装備。走行シーンに合わせてABSレベルを切り替えられる機能も採用した。ABSの切り替えレベルは、制動時のピッチングを抑えながら減速する公道向けの「STANDARD」、サーキットを想定した強い減速度をもつ「TRACK」、そして後輪のABS機能をキャンセルしてより強力なブレーキングを可能にする「RACE」の3つを設定している。

※ABSはライダーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABSを装備していない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは対応できません。運転するときは急なブレーキ操作を避け、安全運転をお願いします。ABS作動時は、キックバック (振り戻し) によってシステム作動を知らせてます。

### ■各ABSモード設定一覧

	ABSモード名	制御介入レベル			
		前輪ABS	後輪ABS	Honda RR LIFT CONTROL	Honda CORNERING ABS CONTROL
NEW CBR1000RR-R	RACE	低	無 (OFF)	無 (OFF)	無 (OFF)
	TRACK	中	低	無 (OFF)	低
	STANDARD	高	高	高	高
従来モデル	TRACK	高	中	中	中
	SPORT	高	高	高	高

# Design & Features

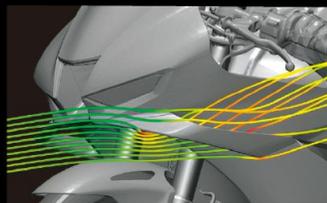


## Hondaのエアロダイナミクス技術を投入したカウルデザイン

レースで培った技術を随所に反映。レーシングポジションでの前面投影面積減少を徹底して追求している。フロントフェンダーは空気の流れを前輪から遠ざけながらサイドカウルへとスムーズに誘導し、操舵感の向上に寄与する設計。リアタイヤ近くまで伸びたアンダーカウルは、後端に段差を設けることで整流効果を高めてタイヤの接地感向上を追求するデザインとした。

## 効果的なダウンフォースを発生させる新形状ウイングレット

前面投影面積の増加を抑えつつ、より小さな翼面積で効果的にダウンフォースを発生させるウイングレットを新設計\*。側面積の減少によりヨーモーメントを約10%低減させながら、加速時のウイリー抑制をはじめ、ブレーキングおよびコーナリング時における安定感の向上を追求した。また取り付け部上面に段差形状を設けることでカウル本体とウイングレットに流れる風の整流効果を高め、よりリニアなハンドリングの実現を図っている。



イメージ図

\*特許取得済



## 様々な情報を直感的に伝えるフルカラーTFT液晶メーター

走行状況や電子制御の状態を的確に伝えるため、メーターは高解像度フルカラーの5インチTFT液晶とした。表示レイアウトは針式メーターをイメージしたアナログタイプをはじめ様々な表示タイプを選択可能。表示の選択は左ハンドルの上下左右方向の操作を可能にした4way式スイッチで直感的な操作を可能としている。またエンジンを保護するために水温が上がるまで低く制限されたレッドゾーン回転数を表示する「ロー・テンブ・モード」と、自身の体重を入力することで前後サスペンションの推奨プリロード値を表示する「デジタル・スプリング・プリロード・ガイド」\*などの機能を追加している。\*CBR1000RR-R FIREBLADE SP



ディスプレイタイプ：ANALOG

## 利便性と安心感を高める装備も充実

- キーを携帯した状態でのイグニッションON/OFF操作、ハンドルロックを可能としたHonda SMART Keyシステム。
- ハザードランプを高速点滅することで急ブレーキをいち早く後続車に伝えるエマージェンシーストップシグナル。

※エマージェンシーストップシグナルは急ブレーキをいち早く後続車に伝えるためのシステムです。運転するときは不必要な急ブレーキを避け、安全運転をお願いします。

## 素早く正確なシフトチェンジ操作を実現するクイックシフター **SP**

CBR1000RR-R FIREBLADE SPにはクイックシフターを搭載。シフトロッドに配置されたストロークセンサーがシフトペダルの操作荷重を信号に変換し、ECUが持つ車速情報・エンジン加減速状態・ギアポジションの情報と合わせ、燃料噴射の停止タイミング・スロットルバルブ開度・点火時期を制御し、ミッションギアの駆動荷重を抜くことでスムーズな変速を実行する。

## 軽量かつ自己放電特性に優れたリチウムイオンバッテリー

軽量コンパクトなリチウムイオンバッテリーを採用。バッテリー搭載位置を車体重心付近にすることでマス集中化を図るとともに、慣性モーメント低減を追求している。

## CBR1000RR-R FIREBLADE

メーカー希望小売価格 **¥2,486,000** (消費税抜本体価格¥2,260,000)

【専用装備】

- NISSIN(日立Astemo株式会社)製対向4ポッドラジアルマウントキャリパー
- ショーワ(日立Astemo株式会社)製BPF:フロント、BFRC-lite:リア



車体色:グランプリレッド CBR1000ST®2J

## CBR1000RR-R FIREBLADE SP

メーカー希望小売価格 **¥2,849,000** (消費税抜本体価格¥2,590,000)

【専用装備】

- Brembo STYLEMA™ R
- ÖHLINS φ43 NPX Smart-EC 3.0(Spool valve):フロント、ÖHLINS TTX36 Smart-EC 3.0(Spool valve):リア
- クイックシフター



車体色:グランプリレッド CBR1000SP®2J



車体色:マットパールモリオンブラック CBR1000SP®J

※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。※価格(リサイクル費用を含む)には保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。※詳しくはHonda Dreamネットワークにお尋ねください。



◀詳しくはこちら

※注文から納車まで、  
長期間お待たせする場合があります。

主要諸元	CBR1000RR-R	CBR1000RR-R FIREBLADE	CBR1000RR-R FIREBLADE SP
車名・型式		ホンダ・8BL-SC82	
全長(mm)		2,100	2,105
全幅(mm)		740	750
全高(mm)			1,140
軸距(mm)		1,450	1,455
最低地上高(mm)*			130
シート高(mm)*			830
車両重量(kg)		200	201
乗車定員(人)			2
燃料消費率*1	国土交通省届出値:定地燃費値*2(km/h)	22.0(60)(2名乗車時)	
(km/L)	WMTCモード値*(クラス)*3	15.4(クラス 3-2)(1名乗車時)	
最小回転半径(m)		3.8	
エンジン型式		SC82E	
エンジン種類		水冷4ストロークDOHC4バルブ直列4気筒	
総排気量(cm³)		999	
内径×行程(mm)		81.0×48.5	
圧縮比*		13.6	
最高出力(kW[PS]/rpm)		160[218]/14,000	
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		113[11.5]/12,000	
燃料供給装置形式		電子式(電子制御燃料噴射装置(PGM-DSFI))	
使用燃料種類		無鉛プレミアムガソリン	
始動方式*		セル式	
点火装置形式*		フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤滑方式*		圧送飛沫併用式	

	CBR1000RR-R FIREBLADE	CBR1000RR-R FIREBLADE SP
燃料タンク容量(L)	16	
クラッチ形式*	湿式多板コイルスプリング式	
変速機形式	常時噛合式6段リターン	
変速比		
1速	2.461	
2速	1.947	
3速	1.650	
4速	1.454	
5速	1.291	
6速	1.160	
減速比(1次*/2次)	1.687/2.750	
キャスト角(度)*	24° 07'	
トレール量(mm)*	102	
タイヤ	前 120/70ZR17M/C(58W)	後 200/55ZR17M/C(78W)
ブレーキ形式	油圧式ダブルディスク	
懸架方式	前 テレスコピック式 (倒立サス/ビッグ・ピストン・フロントフォーク)	後 テレスコピック式 (倒立サス/ ÖHLINS φ43 NPX Smart-EC 3.0)
	前 スイングアーム式 (プロリンク/バランサー・フリー・リアクッション・ライト)	後 スイングアーム式 (プロリンク/ ÖHLINS TTX36 Smart-EC 3.0)
フレーム形式	ダイヤモンド	

- 道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元)
- 製造事業者/本田技研工業株式会社

\*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

\*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

\*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>)もご参照ください。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。

※写真は撮影・印刷条件等により、実際の色と多少異なる場合があります。

※一部の写真はクラウドコースで撮影したものです。

※本カタログ内の走行写真は、プロライダーによる走行を撮影したものです。一般公道で走行する場合は制限速度を守り、無理な運転をしないようにしましょう。

※表紙、裏表紙の写真は海外仕様車で、アクセサリー装着車。また一部の部品を取り外しています。

※本カタログ内の写真のレーシングスタンドおよびフック類は撮影のために用意したものです。

※CBR、PRO-LINK、HESD、Honda Smart Key System、PGM-DSFIは本田技研工業株式会社の登録商標です。



Hondaは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。当社が国内に販売した二輪車はリサイクルマークの有無にかかわらず、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。

## Safety for Everyone

交通事故死者ゼロを目指して

Hondaは「2050年に全世界でHondaの二輪車、四輪車が関与する交通事故死者ゼロ」を目指し、教育活動や政策への働きかけなど幅広い取り組みを行っています。



### Honda純正ウルトラオイル

カテゴリ・排気量別に使用条件を想定し、お勧めオイルをご提案いたします。詳しくは販売店またはホームページをご覧ください。



交通事故に遭わないためのアドバイス

Hondaは50年以上、安全運転を広める活動を実施。そのノウハウをもとにした、事故に遭わないためのアドバイスを「Honda Safety Portal」にまとめました。



Hondaのバイクに関するお役立ち情報

**HondaGO BIKE LAB**

“あなたとバイクをつなぐ”スマートフォン向けアプリ

**HondaGO RIDE**



■Honda Dreamネットワークよりお届けします。■お問い合わせ、ご相談は近隣のHonda Dreamまたは右記Hondaお客様相談センターまで。全国共通フリーダイヤル 0120-086819(受付時間:9時~12時 13時~17時)

# Honda Genuine Accessories



## ハイウインドスクリーン

08R71-MKR-D10ZA(クリア)  
**¥15,400** (消費税抜本体価格¥14,000)  
 08R70-MKR-D10ZA(スモーク)  
**¥14,300** (消費税抜本体価格¥13,000)

〈取付時間各0.4H〉  
 前面投影面積の増加を最小限に抑えながら気流の流線を立て上げる面形状により、防風効果と操縦特性を両立。

- ノーマル比 +高さ約8mm、前方約40mm
- 材質:ポリカーボネート



## フレームスライダー

08P71-MKR-D10  
**¥14,410** (消費税抜本体価格¥13,100)  
 〈取付時間0.1H〉

空気抵抗と重量増加を最小限に抑えながら転倒時のダメージを軽減するエアロダイナミクスに優れたフレームスライダー。

- 材質:樹脂製
- ※フレームの保護を保证するものではありません。



## スプロケットプロテクター

08P77-MKR-D10  
**¥5,500** (消費税抜本体価格¥5,000)  
 〈取付時間0.1H〉

サーキットレギュレーションに準拠した設計で、スプロケット部への異物噛み込み防止とともに、レーシングイメージを高めます。

- 材質:樹脂製



## オイルフィルターキャップ

08F72-MKZ-J30  
**¥6,600** (消費税抜本体価格¥6,000)  
 〈取付時間0.1H〉

肉抜き加工を施し強度と軽量化を両立。またサーキット走行用にワイヤーロック穴を装備。HRCマークレーザー刻印入り。

- 材質:アルミニウム
- 仕上げ:アルマイト
- オリング付属



## タンクパッド

08P82-MKR-D10  
**¥4,620** (消費税抜本体価格¥4,200)  
 〈取付時間0.1H〉

タンクの傷付き防止やワンポイントアクセントとして活用出来ます。CBRロゴ入り/カーボンパターンを採用。

- 材質:PVC
- ※貼り付けタイプ



## タンクバッグ

08L71-MKR-D10  
**¥38,720** (消費税抜本体価格¥35,200)  
 〈取付時間0.7H〉

前部のクイックファスナーと後部のマグネットによる取り付けで、外した際に車体にアタッチメントが残らないシンプルな着脱を実現。上面にクリアポケット、左右にポケット、前面にケーブルスリットを装備。

- 容量:約7L ●許容積載量:2kg
- 材質:ポリエステル ●付属品:レインカバー
- ※マグネット部に磁気カードを近づけると、使用できない恐れがございます。



## スペシャルシート(アルカンターラ®)

08R72-MKR-D10  
**¥30,800** (消費税抜本体価格¥28,000)  
 〈取付時間0.1H〉

高級人工スエード「アルカンターラ®」を採用。柔らかな触感と通気性により、プレミアム感とライディング時の快適性を高めます。

- 材質:表皮にアルカンターラ(撥水加工)
- カラー:ブラック/グレーの2トーン+赤色ステッチ
- ※取り扱いについては、取扱説明書をご確認ください。
- ※ALCANTARA®、アルカンターラ®はAlcantara S.p.A.の登録商標です。



## ホイールストライプ

08F72-MKZ-J30ZA  
**¥10,780** (消費税抜本体価格¥9,800)  
 〈取付時間0.6H〉

足まわりにレーシーなイメージを演出するトリコロールカラーのホイールストライプ。Honda Racingロゴ入り。

- 貼り付けタイプ
- 1台分セット



## シングルシートカウル\*

08F75-MKR-D10ZA(グランプリレッド)  
**¥32,780** (消費税抜本体価格¥29,800)  
 08F75-MKR-D10ZB(マッドパールモリオンブラック)  
**¥31,350** (消費税抜本体価格¥28,500)

〈取付時間各0.1H〉  
 車体と一体化デザインの形状は標準装備のピリオンシートと交換することで、約120gの軽量化とあわせ、レーシングイメージを強調したシングルシートに。

- ※リアシートバッグとの同時装着はできません。



## リアシートバッグ\*

08L72-MKR-D10  
**¥38,720** (消費税抜本体価格¥35,200)  
 〈取付時間0.5H〉

取り付け時にベルト固定や工具を必要としないピリオンシート交換タイプ。取り付けベース部分はファスナーでの取り外しが可能でバッグ部分の持ち運びに対応。バッグ内側に防水ライナーを装備し、荷物の量に応じた拡張機能付き。

- 容量:約15L(拡張時約22L) ●許容積載量:4kg
- 材質:ポリエステル ●付属品:レインカバー
- ※シングルシートカウルとの同時装着はできません。

\*シングルシートカウルまたはリアシートバッグ装着後は一人乗りになります。装着後15日以内に、自動車検査証の記載事項の変更(乗車定員2名→1名)を行ってください。  
 \*装着したシングルシートカウルまたはリアシートバッグを取り外して二人乗りに戻す際にも、自動車検査証の記載事項の変更(乗車定員1名→2名)が必要です。  
 \*変更の手続きについては、管轄する運輸支局または自動車検査登録事務所にお問い合わせください。

## ドライカーボン製アクセサリ

受注生産品の為、お届けにお時間が掛かる場合がございます。予めご了承ください。  
 (納期目安:ご注文から約6ヶ月)



## カーボンウイングレット

08F73-MKR-DH0  
**¥550,000** (消費税抜本体価格¥500,000)  
 〈取付時間0.5H〉

- 材質:3K/12Kカーボンプリプレグ(オートクレーブ成形)
- 重量(両サイド):210g(ノーマル比 -約10%)



## カーボンフロントフェンダー

08F72-MKR-DH0  
**¥374,000** (消費税抜本体価格¥340,000)  
 〈取付時間0.2H〉

- 材質:3K/12Kカーボンプリプレグ(オートクレーブ成形)
- 重量:250g(ノーマル比 -約40%)



## カーボンミドルカウル

08F71-MKR-DH0  
**¥1,188,000** (消費税抜本体価格¥1,080,000)  
 〈取付時間0.5H〉

- 材質:3K/12Kカーボンプリプレグ(オートクレーブ成形)
- 重量(両サイド):830g(ノーマル比 -約25%)



## カーボンアンダーカウル

08F70-MKR-DH0  
**¥685,300** (消費税抜本体価格¥623,000)  
 〈取付時間0.2H〉

- 材質:3K/12Kカーボンプリプレグ(オートクレーブ成形)
- 重量:744g(ノーマル比 -約30%)



## カーボンエアボックスカバー

08F74-MKR-D10  
**¥125,840** (消費税抜本体価格¥114,400)  
 〈取付時間0.1H〉

- 材質:3K/12Kカーボンプリプレグ(オートクレーブ成形)
- 重量:260g(ノーマル比 -約10%)



## カーボンハガー

08F70-MKR-D10  
**¥80,190** (消費税抜本体価格¥72,900)  
 〈取付時間0.1H〉

- 材質:3K/12Kカーボンプリプレグ(オートクレーブ成形)
- 重量:166g(ノーマル比 -約10%)

## USBソケット(Type-C)

08E72-MKR-D10  
**¥6,050** (消費税抜本体価格¥5,500)  
 〈取付時間0.4H〉

コネクターの表裏を問わずに挿入可能なType-Cコネクタの採用で、接続時の煩わしさを軽減します。接続した機器を自動判別し最適な充電が可能です。

- 使用範囲:5V-3A
- ※取り付けには別売のUSBソケット取付アタッチメントが必要です。

## USBソケット取付アタッチメント

08E70-MKR-DH0  
**¥770** (消費税抜本体価格¥700)

## アラーム

08E70-K98-J60  
**¥13,200** (消費税抜本体価格¥12,000)  
 〈取付時間1.0H〉

センサーが振動を検知すると警告音が鳴る盗難抑止機構。駐車時はメーター内の赤色インジケータが点滅し、作動状態をアピールします。

- ※取り付けには別売のアラーム取付アタッチメントが必要です。

## アラーム取付アタッチメント

08E70-MKR-J10  
**¥4,180** (消費税抜本体価格¥3,800)

※一部の車両は海外仕様車です。  
 ※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。  
 ※表示価格には取付工費等は含まれておりません。  
 ※取付時間はあくまでも目安です。  
 ※仕様、価格については予告なく変更する場合があります。



人生に、Dreamを。

## Honda Dream 新車3年保証

Honda Dreamでご購入いただいた126cc以上の新車には、メーカー保証の2年に、プラス1年の保証をお付けいたします。



■保証範囲内の不具合が発生した場合、無料修理いたします。

### 保証対象

126cc以上のHonda二輪車(新車国内モデル)

※業務用車両(営業ナンバー)および競技用車両は保証対象外となります。  
※Honda Dreamで法令およびHondaが指定する点検整備の実施が必要です。

### 保証期間

新車の登録・届け出日から3年間  
(走行距離の制限はございません)

※保証内容は、保証書またはHonda Dream保証書に準じます。

## Honda Dream 延長保証

Honda Dreamでご購入いただいた二輪車は、有償加入で最長2年間の保証期間延長ができます。



■ご加入保証期間中、保証範囲内の不具合が発生した場合、無料修理いたします。

■高額な修理も保証されます。(車両本体購入金額の80%かつ350万円を上限とします。)

### 保証対象

Honda二輪車(新車国内モデル)

※業務用車両(営業ナンバー)および競技用車両は保証対象外となります。 ※Honda Dreamで法令およびHondaが指定する点検整備の実施が必要です。  
※車両製造から15年かつ初度登録から10年以内の車両が対象です。 ※車両購入時のみ加入できます。 ※保証内容は、Honda Dream延長保証書に準じます。

## Honda Dream Owner's Card

Honda Dreamのお客様だけに  
様々なサポート特典で、  
モーターサイクルライフを  
より豊かに彩ります。

安心の  
ロードサービス

ロードサービスの自動加入で安心の  
モーターサイクルライフをサポートします。

24h 24時間緊急  
サポートサービス

道路上での  
クイックサービス

搬送サポート  
サービス



3年間会費無料  
搬送距離無制限

※126cc以上のHonda二輪車(新車国内モデル)を  
ご購入のお客様にのみです。  
※競技用車両、業務用車両等除く

お得な  
ツーリングサポート

バイクのフェリー輸送や、  
ペンションやホテルなどの宿泊施設を、  
特別価格でご利用できます。

楽しい  
ライディングサポート

教習所やサーキットと提携し、よりバイクを  
楽しんでいただくサポートを致します。

## Honda Dream メンテナンスパック

法的に必要な点検、Honda Dreamが推奨する点検・整備をパックに。  
Honda Dreamの整備士による確かな点検・整備を実施します。

メンテナンスパック



※車検の対象とならない車両の場合  
24ヶ月点検となります。

■半年に1回の定期点検をお得にパック。

### 点検のご案内

期間中、定期点検の時期にご案内。  
※お客様の選択したコース  
内容により異なります。

### 点検の実施

半年ごとにHonda Dreamの  
整備士による確かな  
点検・整備を実施します。

### 愛車はいつも元気に!

愛車のコンディションは  
いつも快適。トラブルの  
早期発見にもつながります。

※126cc以上のHonda二輪車であれば、新車・中古車問わず条件を満たせば加入いただけます。  
(適応条件: 自家用利用であること。注: 低年式または輸入車は適応外になる場合があります。)店舗によりメニューおよびパックの内容が異なる場合があります。

## Honda Dream 据置クレジット

一定額をあらかじめ最終回に据置き、  
残りの金額を分割してお支払いいただくプランです。

■月々のご負担を軽減します。  
一定額を最終回のお支払いに据え置くので、  
通常クレジットより月々のお支払い金額を抑えられます。

■月々のお支払い回数は36回、48回、60回からお選びいただけます。

■最終回のお支払い方法を3つのプランからお選びいただけます。

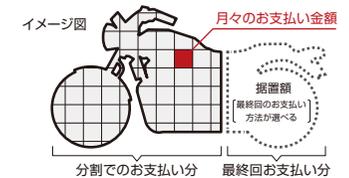
乗り換える  
車両売却\*1

乗り続ける  
一括お支払い

再クレジット\*2

\*1. 査定価格が最終回お支払い金額と同額という保証はございません。査定価格が  
最終回お支払い金額を下回った場合は、別途お客様にご負担が発生いたします。  
\*2. 再クレジットご契約に際しては、別途条件がございます。

※126cc以上のHonda二輪車(新車国内モデル)が対象となります。 ※ご契約につきましては、株式会社ホンダファイナンスの審査が必要となります。  
審査の結果、お受けできない場合がございます。 ※金利(分割払い手数料)は見直す場合があります。ご利用にあたっては、お申込み時の金利が適用されます。



※詳しくはHonda Dreamまでお問い合わせください。



**Honda Dream**

Honda二輪  
ホームページは  
こちら▶



株式会社ホンダモーターサイクルジャパン  
〒115-0055 東京都北区赤羽西6丁目36番2号  
本カタログの内容は2024年2月現在のものです。



0SPK24CBR1000 402®