

主要諸元 CBR1000RR-R

		CBR1000RR-R FIREBLADE	CBR1000RR-R FIREBLADE SP
車名・型式		ホンダ・8BL-SC82	
全長/全幅/全高(mm)		2,100/740/1,140	2,105/750/1,140
軸距(mm)		1,450	1,455
最低地上高(mm)★		130	
シート高(mm)★		830	
車両重量(kg)		200	201
乗車定員(人)		2	
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値: 定地燃費値*2(km/h)	22.0(60)〈2名乗車時〉	
	WMTCモード値★ (クラス)*3	15.4(クラス 3-2)〈1名乗車時〉	
最小回転半径(m)		3.8	
エンジン型式		SC82E	
エンジン種類		水冷4ストロークDOHC4バルブ直列4気筒	
総排気量(cm³)		999	
内径×行程(mm)		81.0×48.5	
圧縮比★		13.6	
最高出力(kW[PS]/rpm)		160[218]/14,000	
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		113[11.5]/12,000	
燃料供給装置形式		電子式〈電子制御燃料噴射装置(PGM-DSFI)〉	
使用燃料種類		無鉛プレミアムガソリン	
始動方式★		セルフ式	
点火装置形式★		フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤滑方式★		圧送飛沫併用式	
燃料タンク容量(L)		16	
クラッチ形式★		湿式多板コイルスプリング式	
変速機形式		常時噛合式6段リターン	
変速比	1速	2.461	
	2速	1.947	
	3速	1.650	
	4速	1.454	
	5速	1.291	
	6速	1.160	
減速比(1次★/2次)		1.687/2.750	
キャスト角(度)★		24° 07′	
トレール量(mm)★		102	
タイヤ	前	120/70ZR17M/C(58W)	
	後	200/55ZR17M/C(78W)	
ブレーキ形式	前	油圧式ダブルディスク	
	後	油圧式ディスク	
懸架方式	前	テレスコピック式 (倒立サス/ビッグ・ピストン・フロントフォーク)	テレスコピック式 (倒立サス/ÖHLINS φ43 NPX Smart-EC 3.0)
	後	スイングアーム式 (プロリンク/バランス・フリー・リアアクション・ライト)	スイングアーム式 (プロリンク/ÖHLINS TTX36 Smart-EC 3.0)
フレーム形式		ダイヤモンド	

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>)もご参照ください。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。

※CBR、PRO-LINK、HESD、Honda Smart Key System、PGM-DSFIは本田技研工業株式会社の登録商標です。

※この主要諸元は2024年2月現在のものであります。