



レースのために、
サーキットポテンシャルを磨いた。

TOTAL CONTROL

CBR
1000RR SP2

レースで勝つための、専用チューニングと装備を採用。CBR1000RR SP2

■エンジン

レーシングマシンへのモディファイを前提とし、レースポテンシャル向上を狙い、吸排気バルブ径を拡大するとともに、燃焼室形状の最適化のためピストンヘッド形状を変更。さらにウォータージャケットの配置変更など、シリンダーヘッドをSP2専用とし、CBR1000RR SP1に対し、エンジン単体で約400gの軽量化を達成。

■専用マルケジニ製ホイール

前後ホイールには、マルケジニとHondaがCBR1000RR SP2専用として共同開発した、「軽量アルミ鍛造7本スポークホイール」を採用。最高峰のレースで実績を持つM7Rのデザインを継承し、耐久性と信頼性を備えている。また、前後合わせて、CBR1000RR SP比約384gの軽量化と、ホイール単体でフロント-18%、リア-9%の慣性モーメント低減を達成。

■専用カラーリング

CBR1000RR SPのカラーリングをベースに、ブルー部分をカーボンパターンに変更。さらにゴールドのストライプを追加したSP2専用カラーを採用。



専用ピストン



専用マルケジニ製ホイール

CBR1000RR SP2 CBR1000S2②2J

メーカー希望小売価格 ¥3,056,400 (消費税抜本体価格 ¥2,830,000)

車体色：グラブプリレッド

台数限定モデル[オーダー受付期間2018年3月15日～4月15日・抽選制]

*1. 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法、車両状態（装備、仕様）や整備状態などの諸条件により異なります。 *2. 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3. WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

燃料消費率の
表示について

WMTCモード測定法で排出ガス試験を行い型式申請した機種は従来の「定地燃費値」に加え、「WMTCモード値」を記載しています。エンジンや排出ガス浄化システムなどが同じシリーズ機種においては、定地燃費値が異なってもWMTCモード値が同一の場合があります。これは、型式申請時の排出ガス試験においては、排出ガス中の規制物質の排出量が多量な機種により試験を行い届け出をしており、この試験結果にもとづきWMTCモード値を計算し、シリーズ機種それぞれのWMTCモード値としているためです。WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ (<http://www.jama.or.jp/motorcycle/>) もご参照ください。

※価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。

※価格(リサイクル費用を含む)には保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。※詳しくはHonda Dreamネットワークにお尋ねください。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。※写真は印刷のため、実際の色と多少異なる場合があります。※CBR、PRO-LINK、PGM-DSFIは本田技研工業株式会社の登録商標です。



Hondaは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。当社が国内に販売した二輪車はリサイクルマークの有無にかかわらず、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。

Honda純正ウルトラオイル 4ストローク用

ウルトラG1 SL10W-30 JASO MA

1L ¥1,242 (消費税抜本体価格 ¥1,150) ※価格はメーカー希望小売

価格(消費税8%込み)で参考価格です。 ※詳しくは販売店にお尋ねください。



■Honda Dream ネットワークよりお届けします。 ■お問い合わせ、ご相談はお近くのHonda Dreamネットワークまたは右記Hondaお客様相談センターまで。 ☎0120-086819(受付時間:9時～12時 13時～17時) ■インターネットでCBR1000RRの情報をお伝えしております。<http://www.honda.co.jp/CBR1000RR/>

Honda Dream

本田技研工業株式会社
〒107-8556 東京都港区南青山2丁目1番1号
本カタログの内容は2018年3月現在のものです。