

レースのために、  
サーキットポテンシャルを磨いた。



TOTAL CONTROL

**CBR**  
1000RR SP2

レースで勝つための、専用チューニングと装備を採用。CBR1000RR SP2

■エンジン

レーシングマシンへのモディファイを前提とし、レースポテンシャル向上を狙い、吸排気バルブ径を拡大するとともに、燃焼室形状の最適化のためピストンヘッド形状を変更。さらにウォータージャケットの配置変更など、シリンダーヘッドをSP2専用とし、CBR1000RR SP1に対し、エンジン単体で約400gの軽量化を達成。

■専用マルケジーニ製ホイール

前後ホイールには、マルケジーニとHondaがCBR1000RR SP2専用として共同開発した、「軽量アルミ鍛造7本スポークホイール」を採用。最高峰のレースで実績を持つM7Rのデザインを継承し、耐久性と信頼性を備えている。また、前後合わせて、CBR1000RR SP比約384gの軽量化と、ホイール単体でフロント-18%、リア-9%の慣性モーメント低減を達成。

■専用カラーリング

CBR1000RR SPのカラーリングをベースに、ブルー部分をカーボンパターンに変更。さらにゴールドのストライブを追加したSP2専用カラーを採用。



専用ピストン



専用マルケジーニ製ホイール

CBR1000RR SP2 CBR1000S2②ZJ

台数限定モデル【オーダー受付期間2018年3月15日～4月15日・抽選制】

メーカー希望小売価格 ¥3,056,400 (消費税抜本体価格 ¥2,830,000)

車体色: グランプリレッド

主要諸元		CBR1000RR SP2
車名・型式		ホンダ・2BL-SC77
全長(mm)		2,065
全幅(mm)		720
全高(mm)		1,125
軸距(mm)		1,405
最低地上高(mm)*		130
シート高(mm)*		820
車両重量(kg)		194
乗車定員(人)		1
燃料消費率*1	国土交通省届出値:定地燃費値*2(km/h)	25.0(60)(1名乗車時)
(km/L)	WMTCモード値*(クラス)*3	18.1(クラス 3-2)(1名乗車時)
最小回転半径(m)		3.2
エンジン型式		SC77E
エンジン種類		水冷4ストロークDOHC4バルブ直列4気筒
総排気量(cm³)		999
内径×行程(mm)		76.0×55.1
圧縮比*		13.0
最高出力(kW[PS]/rpm)		141[192]/13,000
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		113[11.5]/11,000
燃料供給装置形式		電子式(電子制御燃料噴射装置(PGM-DSFI))
使用燃料種類		無鉛プレミアムガソリン
始動方式*		セルフ式
点火装置形式*		フルトランジスタ式バッテリー点火
潤滑方式*		圧送飛沫併用式
燃料タンク容量(L)		16
クラッチ形式*		湿式多板コイルスプリング式
変速機形式		常時噛合式6段リターン
	1速	2.285
	2速	1.777
	3速	1.500
	4速	1.333
	5速	1.214
	6速	1.137
減速比(1次*/2次)		1.717/2.687
キャスト角(度)*		23° 20'
トレール量(mm)*		96
タイヤ	前	120/70ZR17 M/C(58W)
	後	190/50ZR17 M/C(73W)
ブレーキ形式	前	油圧式ダブルディスク
	後	油圧式ディスク
懸架方式	前	テレスコピック式(倒立サス/NIX30 Smart EC)
	後	スイングアーム式(ユニットプロリンク/TTX36 Smart EC)
フレーム形式		ダイヤモンド

■道路運送車両法による型式認定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元)  
■製造事業者/本田技研工業株式会社

\*1. 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。 \*2. 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。  
\*3. WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

燃料消費率の  
表示について

WMTCモード測定法で排出ガス試験を行い型式申請した機種は従来の「定地燃費値」に加え、「WMTCモード値」を記載しています。エンジンや排出ガス浄化システムなどが同じシリーズ機種においては、定地燃費値が異なってもWMTCモード値が同一の場合があります。これは、型式申請時の排出ガス試験においては、排出ガス中の規制物質の排出量が多量な機種により試験を行い届け出をしており、この試験結果にもとづきWMTCモード値を計算し、シリーズ機種それぞれのWMTCモード値としているためです。WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(<http://www.jama.or.jp/motorcycle/>)もご参照ください。

※価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。  
※価格(リサイクル費用を含む)には保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。※詳しくはHonda Dreamネットワークにお尋ねください。  
※本仕様は予告なく変更する場合があります。※写真は印刷のため、実際の色と多少異なる場合があります。※CBR、PRO-LINK、PGM-DSFIは本田技研工業株式会社の登録商標です。



Hondaは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。当社が国内に販売した二輪車はリサイクルマークの有無にかかわらず、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。

Honda純正ウルトラオイル 4ストローク用

ウルトラG1 SL10W-30 JASO MA  
1L ¥1,242 (消費税抜本体価格 ¥1,150) ※価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)で参考価格です。※詳しくは販売店にお尋ねください。

■Honda Dreamネットワークよりお届けします。 ■お問い合わせ、ご相談はお近くのHonda Dreamネットワークまたは右記Hondaお客様相談センターまで。 ☎0120-086819(受付時間:9時~12時 13時~17時) ■インターネットでCBR1000RRの情報をお伝えしております。<http://www.honda.co.jp/GBR1000RR/>