

 **HONDA**



**CB1300**  
SUPER FOUR/SUPER BOLD'OR



Always  
the one  
Honda  
**CB**

Photo:CB1300 SUPER FOUR SP

# 威風なる血統

1968年10月26日、第15回東京モーターショー。ここに、1台の衝撃的なマシンが展示された。ディスクブレーキ、ダブルクレードル・フレーム、4本のエキゾーストパイプ、そして、量産車で世界初の並列4気筒OHCエンジン。それは、オートバイ史に新たな1ページを切り開く圧倒的な存在感を放っていた。ドリーム CB750 Four。このマシンは翌年の1969年より市販が開始されたが、ハイウェイ時代の幕開けとともに一世を風靡し、いわゆる「ナナハン・ブーム」を巻き起こすまでのインパクトを世に与えた。その衝撃的な登場以来、CBはインラインフォアというひとつの理想形を心臓に持ちながら、レースとともに発展し、年を追うごとにDOHC化、大排気量化と進化を遂げ多くのライダーを魅了してきた。そして1992年、CBはさらに大きな躍進を遂げる。「自分たちが乗りたいモーターサイクルをつくろう」。開発の根本となったその思いは、新しい時代にふさわしいロードスポーツモデルを模索するなかで、自らがHondaファンを自負する開発者たちの心の言葉そのものであった。そして、その理想を実現するためのプロジェクトが発足した。「水冷・4ストローク・DOHC・直列4気筒エンジンを心臓にもつこと」「その体躯はあくまでセクシー&ワイルドであること」「走る者の心を魅了する感動性能を有すること」というキーコンセプトを設定したPROJECT BIG-1である。こうして、新世代ネイキッドスポーツ、CB1000 Super Fourは誕生した。時代の要請に応えながら、より優れたマシンを生み出していくこと。そのなかで、CBは自らの進化を繰り返してきた。CB1000 Super Fourの誕生から10余年の歳月を経て、我々はまた、一層の飛躍に向けてより熱い思いをCBに注ぎ込んだ。「自分たちが乗りたいモーターサイクル」。その思いを表すために、PROJECT BIG-1のコンセプトの原点に戻り、2003年にこのプロジェクトにおいて3代目となるCB1300 SUPER FOURを、2005年にはCB1300 SUPER BOL D'ORをつくり上げたのである。1992年の初代BIG-1誕生から30年を迎え、BIG-1は進化を続ける。見て、触れて、乗る。それら五感のひとつひとつに、より大きく深い感動をもたらすために。そして、さらなる走りの歓びのために。

## PROJECT BIG-1

磨かれた  
ネイキッドスポーツの魅力

心を昂ぶらせる直4の咆哮。

全域での圧倒的なパワー&トルクフィール。

強靱かつ絞り込まれたボディーと高性能サスペンションが生むハンドリング。

所有する、跨る、トルクのある走りを感じる、迫力の車格を軽快に操る。

「SUPER FOUR」は、ふれあう全ての瞬間にドラマを求めた一台である。



# 余裕あふれる走り ダイナミックかつ

金杯を表わす“ボールドール”という、  
24時間耐久レースの名にも使われる称号を冠した「SUPER BOL D'OR」。  
コーナーが連続するワインディングロードでは「操る感動」を、  
高速巡航の際には気負わず走れる「余裕の感動」をもたらしてくれるマシンであり、  
苛酷や緊張とは対極の操る喜びがそこにある。



## 研ぎ澄まされた走りの感動をもたらす「SP」

「SP」の名を冠したモデルには、CB1300のポテンシャルを最大限に引き出す厳選されたパーツを採用。また、スポーティーさを際立たせるカラーリングを纏わせ、シートは専用の表皮とステッチを施し質感を追求した。

## 美しさと機能性を融合させたÖHLINS製正立フォーク

フロントサスペンションには、専用設計のÖHLINS製のインナーチューブ径φ43mm正立フォークを標準装備。圧側・伸び側を左右に完全分離させたワンウェイカートリッジを採用し、ワイドレンジ圧側20段、伸び側20段の減衰調整を可能とした。

## ÖHLINS製リザーバータンク付き

### リアショックアブソーバー

リアサスペンションには、φ49mmの大容量リザーバータンクを備えたÖHLINS製のショックアブソーバーを標準装備。20段調整式ワイドレンジ・コンプレッションアジャスターが可能にするきめ細やかなセッティングをはじめ、高剛性アルミ製シリンダーや軽量な高応力スプリングなど、込められた数多くの技術により路面に対するしなやかな作動性と減衰性を追求している。

## ラジアルマウント式のBrembo製

### モノブロック4ポッドキャリパー

フロントブレーキには、Brembo製のラジアルマウント式4ポッドキャリパーを標準装備。ÖHLINS製サスペンションとの最適なマッチングを図り、マスターシリンダー径の調整やホース剛性のカスタマイズを行うことで高いコントロール性を追求している。



## POWER UNIT

### 余裕の走りを実現する1.3L水冷DOHC直4エンジン

エンジンは、PGM-FI採用水冷4バルブDOHCインラインフォア。スロットルワイヤシステムにより高精度な制御を行うことで、よりライダーの感性に響くスムーズかつダイレクトで力強い走りを実現した。吸気系には外側の2気筒と内側の2気筒で長さの異なるφ36mmのエアファンネルを採用。排気系にはインラインフォアを主張する4本のエキゾーストパイプがエンジン下部で集合する4into1のエキゾーストパイプと2室構造のマフラーを採用した。これら制御系・吸排気系により、車体の重量を感じさせない低・中回転域でのリニアなトルク特性と高回転域での出力、直4らしい伸びのある走りを実現。サウンドにもこだわり、低回転域ではより重厚に、高回転域では直4らしい官能的な排気音を生み出す。さらに、クラッチレバー操作の荷重軽減とともにインフトダウンにもなる後輪ホッピングを軽減するアシスト&スリッパ<sup>®</sup>クラッチ\*を採用。ミッションの変速機構を最適化することで扱いやすさを高め、より快適でスムーズな走りを実現している。また排気系にはキャタライザーと高精度なLAFセンサーを搭載し、ビッグネイキッドに相応しい走りを実現しながら最新の排出ガス規制にも適合している。

\*「アシスト&スリッパ」は株式会社エフ・シー・シーの登録商標です。



※写真はすべてCB1300 SUPER FOUR

## CHASSIS

### 最適な剛性バランスを追求したフレーム&サスペンション

フレームはデュアルバックボーンを備えるダブルクレードル・フレーム。しなやかさとしっかりとした安定感を合わせ持ち、軽快なスポーツライディングと高速走行時の安定性を追求。またシートレールは、リアキャリアやトップボックス、パニアケースなどの純正アクセサリ装着に対応した最適な剛性を確保した。CB1300 SUPER FOUR/CB1300 SUPER BOL D'ORのフロントフォークには、手応えあるハンドリングと適切なダンピング特性を実現するφ43mmカートリッジタイプを採用。メッキ処理後にウルトラバフ仕上げを施し、低フリクションのダストシールとともにスムーズな作動性を発揮。ライダーの好みに応じて伸び側の

ダンピング特性を無段階でセッティング可能としている。リアは、アルミ製シングアームと2本のサスペンションを組み合わせ、シングアームのアルミ鍛造製エンドピースは、アーム本体と斜めに結合することで高い剛性を確保。2段スプリングを採用したショックユニットは、ダンパーロッド径をφ14mmとし、伸び側15段、圧側4段のダンピングアジャスターを装備。好みに応じたセッティングを可能にするとともに、軽快なハンドリング性能と快適な乗り心地を求め旋回時の回頭性を追求。車重を感じさせないニュートラルなハンドリングとすることでマシンを操る喜びを実現している。



Photo:CB1300 SUPER FOUR SP

## EQUIPMENT

### 乗りやすさを徹底追求したライディングポジション

シートは、高いフィット感を求めるとともに質感を追求したリアルステッチシートを採用。ピリオンステップは、パッセンジャーの居住性に考慮した形状としつつ、純正アクセサリのパニアケースを装着することにも配慮した。また、ライダーの居住性を犠牲にすることなくサイドカバーの幅を極力スリム化することで足つき性の良さも追求している。

### 機能と質感を磨いた、伝統の二眼メーター

二眼メーターの文字盤は、高級感と視認性を高める自発光タイプを採用。中央には液晶パネルを配置。上部にはギアポジションやライディングモードを表示し、下部には燃費計/外気温といった情報を切り替え表示できる大型反転液晶パネルを配置。

### 洗練された印象を演出するLED灯火器

視認性及び被視認性に配慮したLEDヘッドライトを採用。スタイリッシュなバータイプ形状のLEDウインカーと組み合わせた。リアカウルにはLEDを円形配置したテールランプを装備。アイデンティティである丸目二眼のイメージを継承しながら、インナーレンズの採用による立体的な発光とクリア色アウターレンズによる精悍なイメージを実現。

### CB1300 SUPER BOL D'OR専用装備

●縁部を玉縁加工することで走行風を整流させ、走行時の風切り音を効果的に抑制するスモークタイプのウインドスクリーン ●カウル側左右それぞれに容量約1L\*1の収納スペースも設置(左側はキーロック付)

### その他の装備

- 高速道路などで車速を一定に保つことが可能なクルーズコントロール
- スロットルとクラッチの操作をすることなく、より迅速かつ確実にスムーズなシフトアップとシフトダウン\*2を実現する専用設計のクイックシフター(純正アクセサリ)
- 容量約11L\*1のシート下収納スペース
- プッシュタイプのヘルメットホルダー
- シート下右側に配置した5V3AのUSBソケット(Type-C/1ポート)\*3
- ウェーブタイプのイグニッションキー
- 快適性を高めるスポーツグリップヒーター(5段階の温度調節が可能)
- ETC2.0車載器を採用。ETCアンテナはメーター前方に配置
- ハザードランプを高速点滅させて急ブレーキを後続車にいち早く伝えるエマージェンシーストップシグナル
- メンテナンス時に便利なL字型エアバルブ
- 左右分割タイプのパッセンジャー用グラブレール
- Hondaが独自に開発した盗難抑止機構「H・I・S・S(Honda Ignition Security System)」\*4を搭載。また、強化ハンドルロック機構、強化キーシリンダーも採用

\*1 Honda測定値。\*2 発進停止時を除く。\*3 使用しないときはカバーを開けてください。ソケットが濡れた状態では使用しないでください。\*4 オリジナルキー以外ではエンジンが始動できない、電子制御のイモビライザーです。



◀詳しくはこちら

## CB1300 SUPER FOUR



■車体色: デジタルシルバーメタリック  
CB1300AD@9J  
メーカー希望小売価格¥1,562,000  
(消費税抜本体価格¥1,420,000)

## CB1300 SUPER FOUR SP



■車体色: パールホークスアイブルー  
CB1300SP@6J  
メーカー希望小売価格¥1,936,000  
(消費税抜本体価格¥1,760,000)

## CB1300 SUPER BOLD'OR



■車体色: デジタルシルバーメタリック  
CB1300SAD@9J  
メーカー希望小売価格¥1,672,000  
(消費税抜本体価格¥1,520,000)

## CB1300 SUPER BOLD'OR SP



■車体色: パールホークスアイブルー  
CB1300SSP@6J  
メーカー希望小売価格¥2,046,000  
(消費税抜本体価格¥1,860,000)

主要諸元	CB1300 SUPER FOUR	CB1300 SUPER BOL D'OR
車名・型式	ホンダ・8BL-SC54	
全長(mm)	2,200	
全幅(mm)	795	825
全高(mm)	1,125[1,135]	1,205[1,215]
軸距(mm)	1,520	
最低地上高(mm)★	130 [140]	
シート高(mm)★	780 [790]	
車両重量(kg)	266	272
乗車定員(人)	2	
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値:定地燃費値*2 (km/h)	
	28.0 (60) <2名乗車時>	
燃料消費率*1 (km/L)	WMTCモード値*(クラス)*3	
	17.2 (クラス 3-2) <1名乗車時>	
最小回転半径(m)	2.7	
エンジン型式	SC54E	
エンジン種類	水冷4ストロークDOHC4バルブ直列4気筒	
総排気量(cm <sup>3</sup> )	1,284	
内径×行程(mm)	78.0×67.2	
圧縮比★	9.6	
最高出力(kW[PS]/rpm)	83 [113] /7,750	
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	112 [11.4] /6,250	
燃料供給装置形式	電子式(電子制御燃料噴射装置(PGM-FI))	
始動方式★	セルフ式	

	CB1300 SUPER FOUR	CB1300 SUPER BOL D'OR
点火装置形式★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤滑方式★	圧送飛沫併用式	
燃料タンク容量(L)	21	
クラッチ形式★	湿式多板コイルスプリング式	
変速機形式	常時噛合式6段リターン	
変速比	1速	3.083
	2速	1.941
	3速	1.478
	4速	1.240
	5速	1.074
	6速	0.967
減速比(1次*/2次)	1.652/2.222	
キャスト角(度)★	25° 00'	
トレール量(mm)★	99	
タイヤ	前	120/70ZR17M/C(58W)
	後	180/55ZR17M/C(73W)
ブレーキ形式	前	油圧式ダブルディスク
	後	油圧式ディスク
懸架方式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム式
フレーム形式	ダブルクレードル	

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

\*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

\*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

\*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>)もご参照ください。

\*ETCを使用するにあたり、セットアップ、セットアップ費用および決済用のETCカードが必要となります。

※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。※価格(リサイクル費用を含む)には保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。※詳しくはHonda Dreamネットワークにお尋ねください。※本仕様は予告なく変更する場合があります。※写真は撮影・印刷条件等により、実際の色と多少異なる場合があります。※一部の写真は合成によるものです。※一部の写真はクロズドコースで撮影したものです。※本カタログ内の走行写真は、プロライダーによる走行を撮影したものです。一般公道を走行する場合は制限速度を守り、無理な運転をしないようにしましょう。※PGM-FIは本田技研工業株式会社の登録商標です。



Hondaは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。当社が国内に販売した二輪車はリサイクルマークの有無にかかわらず、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。



### Honda純正ウルトラオイル

カテゴリ・排気量別に使用条件を想定し、お勧めのオイルをご提案いたします。詳しくは販売店またはホームページをご覧ください。



## バイクが好きだから、セーフティライド。

- ヘルメットはサイズや規格のあったものを選び、正しくしっかりかぶりましょう。
- 服装(長袖、長ズボン)は身体にフィットして動きやすく、よく目立つものを。手袋も忘れずに。
- 心にゆとりもてるスピードで走りましょう。

- 信号のない交差点では一時停止と左右確認を忘れずに。また、大型車の左折にも注意。
- 昼間はヘッドライトをロービーム点灯にしましょう。
- 駐車時にはハンドルロックをかけましょう。
- 自賠責保険は期限切れのないようにしましょう。
- 安全で快適なバイクライフのために、日常点検、および定期点検は必ず行いましょう。

## Hondaは安心・快適なバイクライフをサポートします。

- Get License
- Honda Riding Adviser
- Honda Motorcyclist School

※その他の情報も掲載しております。



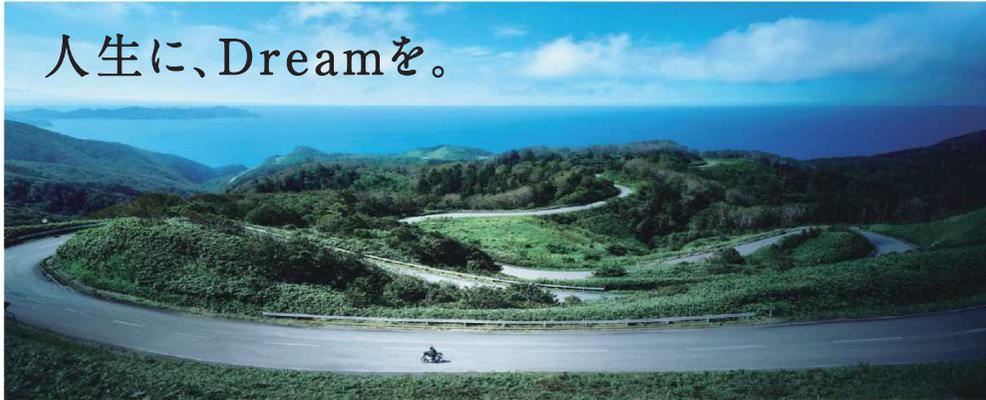
■Honda Dreamネットワークよりお届けします。■お問い合わせ、ご相談はお近くのHonda Dreamまたは右記Hondaお客様相談センターまで。☎0120-086819(受付時間:9時~12時 13時~17時)

■インターネットでHonda二輪製品の情報をお伝えしております。 <https://www.honda.co.jp/motor/>

# バイクが、好きだ。

# Honda Dream

人生に、Dreamを。



## Honda Dream Owner's Card

Honda Dreamのお客様だけに  
様々なサポート特典で、  
モーターサイクルライフを  
より豊かに彩ります。

安心の  
ロードサービス

ロードサービスの自動加入で安心の  
モーターサイクルライフをサポートします。

24h 24時間緊急  
サポートサービス

道路上での  
クイックサービス

搬送サポート  
サービス



3年間会費無料  
搬送距離無制限

お得な  
ツーリングサポート

バイクのフェリー輸送や、  
ペンションやホテルなどの宿泊施設を、  
特別価格でご利用できます。

楽しい  
ライディングサポート

教室やサーキットと提携し、よりバイクを  
楽しんでいただくサポートを致します。

※126cc以上のHonda二輪車(新車国内モデル)を  
ご購入のお客様にのみ。  
※競技用車両、業務用車両等除く

## Honda Dream 新車3年保証

Honda Dreamでご購入いただいた126cc以上の新車には、  
メーカー保証の2年に、プラス1年の保証をお付けいたします。



■保証範囲内の不具合が発生した場合、無料修理いたします。

### 保証対象

126cc以上のHonda二輪車(新車国内モデル)  
※業務用車両(営業ナンバー)および競技用車両は保証対象外となります。  
※Honda Dreamで法令およびHondaが指定する点検整備の実施が必要です。

### 保証期間

新車の登録・届け出日から3年間  
(走行距離の制限はございません)  
※保証内容は、保証書またはHonda Dream保証書に準じます。

## Honda Dream メンテナンスパック

法的に必要な点検、Honda Dreamが推奨する点検・整備をパックに。  
Honda Dreamの整備士による確かな点検・整備を実施します。

メンテナンスパック



※車検の対象とならない車両の場合  
24ヶ月点検となります。

■半年に1回の定期点検をお得にパック。

### 点検のご案内

期間中、定期点検の時期にご案内。  
※お客様の選択したコース  
内容により異なります。

### 点検の実施

半年ごとにHonda Dreamの  
整備士による確かな  
点検・整備を実施します。

### 愛車はいつも元気に!

愛車のコンディションは  
いつも快適。トラブルの  
早期発見にもつながります。

※126cc以上のHonda二輪車であれば、新車・中古車問わず条件を満たせば加入いただけます。  
(適応条件: 自家用利用であること。注: 低年式または輸入車は適応外になる場合があります。)店舗によりメニューおよびパックの内容が異なる場合があります。

## Honda Dream 延長保証

Honda Dreamでご購入いただいた二輪車は、有償加入で最長2年間の保証期間延長ができます。



■ご加入保証期間で、保証範囲内の不具合が発生した場合、無料修理いたします。

■高額な修理も保証されます。(車両本体購入金額の80%かつ350万円を上限とします。)

### 保証対象

Honda二輪車(新車国内モデル)  
※業務用車両(営業ナンバー)および競技用車両は保証対象外となります。 ※Honda Dreamで法令およびHondaが指定する点検整備の実施が必要です。  
※車両製造から15年かつ初度登録から10年以内の車両が対象です。 ※車両購入時のみ加入できます。 ※保証内容は、Honda Dream延長保証書に準じます。

## Honda Dream 据置クレジット

実質  
年率 **3.9%**

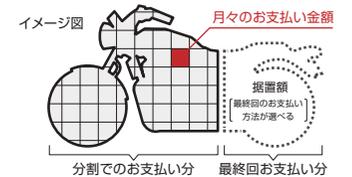
一定額をあらかじめ最終回に据置き、  
残りの金額を分割してお支払いいただくプランです。

- 月々のご負担を軽減します。  
一定額を最終回のお支払いに据え置くので、  
通常クレジットより月々のお支払い金額を抑えられます。
- 月々のお支払い回数は36回、48回、60回からお選びいただけます。
- 最終回のお支払い方法を3つのプランからお選びいただけます。



\*1. 査定価格が最終回お支払い金額と同額という保証はございません。査定価格が  
最終回お支払い金額を下回った場合は、別途お客様にご負担が発生いたします。  
\*2. 再クレジットご契約に際しては、別途条件がございます。

※126cc以上のHonda二輪車(新車国内モデル)が対象となります。 ※ご契約につきましては、株式会社ホンダファイナンスの審査が必要となります。  
審査の結果、お受けできない場合もございます。 ※金利(分割払い手数料)は見直す場合があります。ご利用にあたっては、お申込み時の金利が適用されます。



※詳しくはHonda Dreamまでお問い合わせください。



**Honda Dream**

本田技研工業株式会社  
〒107-8556 東京都港区南青山2丁目1番1号  
本カタログの内容は2022年10月現在のものです。