

| 【 】内はSP仕様              | CB1300 SUPER FOUR       | CB1300 SUPER BOL D'OR |
|------------------------|-------------------------|-----------------------|
| 車名・型式                  | ホンダ・8BL-SC54            |                       |
| 全長(mm)                 | 2,200                   |                       |
| 全幅(mm)                 | 795                     | 825                   |
| 全高(mm)                 | 1,125【1,135】            | 1,205【1,215】          |
| 軸距(mm)                 | 1,520                   |                       |
| 最低地上高(mm)*             | 130【140】                |                       |
| シート高(mm)*              | 780【790】                |                       |
| 車両重量(kg)               | 266                     | 272                   |
| 乗車定員(人)                | 2                       |                       |
| 燃料消費率*1<br>(km/L)      | 国土交通省届出値:定地燃費値*2 (km/h) | 28.0(60)〈2名乗車時〉       |
|                        | WMTCモード値*(クラス)*3        | 17.2(クラス 3-2)〈1名乗車時〉  |
| 最小回転半径(m)              | 2.7                     |                       |
| エンジン型式                 | SC54E                   |                       |
| エンジン種類                 | 水冷4ストロークDOHC4バルブ直列4気筒   |                       |
| 総排気量(cm <sup>3</sup> ) | 1,284                   |                       |
| 内径×行程(mm)              | 78.0×67.2               |                       |
| 圧縮比*                   | 9.6                     |                       |
| 最高出力(kW[PS]/rpm)       | 83[113]/7,750           |                       |
| 最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)  | 112[11.4]/6,250         |                       |
| 燃料供給装置形式               | 電子式〈電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)〉 |                       |
| 始動方式*                  | セルフ式                    |                       |
| 点火装置形式*                | フルトランジスタ式バッテリー点火        |                       |
| 潤滑方式*                  | 圧送飛沫併用式                 |                       |
| 燃料タンク容量(L)             | 21                      |                       |
| クラッチ形式*                | 湿式多板コイルスプリング式           |                       |
| 変速機形式                  | 常時噛合式6段リターン             |                       |
| 変速比                    | 1速                      | 3.083                 |
|                        | 2速                      | 1.941                 |
|                        | 3速                      | 1.478                 |
|                        | 4速                      | 1.240                 |
|                        | 5速                      | 1.074                 |
|                        | 6速                      | 0.967                 |
| 減速比(1次*/2次)            | 1.652/2.222             |                       |
| キャスト角(度)*              | 25° 00'                 |                       |
| トレール量(mm)*             | 99                      |                       |
| タイヤ                    | 前                       | 120/70ZR17M/C(58W)    |
|                        | 後                       | 180/55ZR17M/C(73W)    |
| ブレーキ形式                 | 前                       | 油圧式ダブルディスク            |
|                        | 後                       | 油圧式ディスク               |
| 懸架方式                   | 前                       | テレスコピック式              |
|                        | 後                       | スイングアーム式              |
| フレーム形式                 | ダブルクレードル                |                       |

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目は Honda 公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

\*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

\*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

\*3 WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラス排気量と最高速度によって分類されます。

WMTC モード値については、日本自動車工業会ホームページ (<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>) もご参照ください。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。

※ PGM-FI は本田技研工業株式会社の登録商標です。

※この主要諸元は2022年10月現在のものであります。