◀詳しくはこちら

CB1300 SUPER FOUR Final Edition
車体色：グラファイトブラック
CB1300AD Ⓢ 9J

メーカー希望小売価格 ¥1,727,000
（消費税抜本体価格¥1,570,000）

CB1300 SUPER FOUR SP Final Edition
車体色：パールサンビームホワイト
CB1300SP Ⓢ 3J

メーカー希望小売価格 ¥2,101,000
（消費税抜本体価格¥1,910,000）

CB1300 SUPER BOL D'OR Final Edition
車体色：グラファイトブラック
CB1300SAD Ⓢ 9J

メーカー希望小売価格 ¥1,837,000
（消費税抜本体価格¥1,670,000）

CB1300 SUPER BOL D'OR SP Final Edition
車体色：パールサンビームホワイト
CB1300SSP Ⓢ 3J

メーカー希望小売価格 ¥2,211,000
（消費税抜本体価格¥2,010,000）

Always the one Honda CB

※価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。※価格（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。※ETCを使用するにあたり、セットアップ、セットアップ費用および決済用のETCカードが必要となります。※詳しくはHonda Dreamネットワークにお尋ねください。※本仕様は予告なく変更する場合があります。※写真は撮影・印刷条件等により、実際の色と多少異なる場合があります。
※PGM-FI、H・I・S・Sは本田技研工業株式会社の登録商標です。

主要諸元
CB1300 SUPER FOUR/
CB1300 SUPER BOL D'OR 【 】内はSP

		CB1300 SUPER FOUR Final Edition	CB1300 SUPER BOL D'OR Final Edition
車名・型式		ホンダ・8BL-SC54	
全長（mm）		2,200	
全幅（mm）		795	825
全高（mm）		1,125【1,135】	1,205【1,215】
軸距（mm）		1,520	
最低地上高（mm）★		130【140】	
シート高（mm）★		780【790】	
車両重量（kg）		266	272
乗車定員（人）		2	
燃料消費率*1（km/L）	国土交通省届出値：定地燃費値*2（km/h）	28.0（60）〈2名乗車時〉	
	WMTCモード値★（クラス）*3	17.2（クラス 3-2）〈1名乗車時〉	
最小回転半径（m）		2.7	
エンジン型式		SC54E	
エンジン種類		水冷4ストロークDOHC4バルブ直列4気筒	
総排気量（cm³）		1,284	
内径×行程（mm）		78.0×67.2	
圧縮比★		9.6	
最高出力（kW[PS]/rpm）		83[113]/7,750	
最大トルク（N・m[kgf・m]/rpm）		112[11.4]/6,250	
燃料供給装置形式		電子式〈電子制御燃料噴射装置（PGM-FI）〉	
始動方式★		セルフ式	
点火装置形式★		フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤滑方式★		圧送飛沫併用式	
燃料タンク容量（L）		21	
クラッチ形式★		湿式多板コイルスプリング式	
変速機形式		常時噛合式6段リターン	
変速比	1速	3.083	
	2速	1.941	
	3速	1.478	
	4速	1.240	
	5速	1.074	
	6速	0.967	
減速比（1次★/2次）		1.652/2.222	
キャスター角（度）★		25° 00′	
トレール量（mm）★		99	
タイヤ	前	120/70ZR17M/C（58W）	
	後	180/55ZR17M/C（73W）	
ブレーキ形式	前	油圧式ダブルディスク	
	後	油圧式ディスク	
懸架方式	前	テレスコピック式	
	後	スイングアーム式	
フレーム形式		ダブルクレードル	

■道路運送車両法による型式指定申請書数値（★の項目はHonda公表諸元） ■製造事業者／本田技研工業株式会社

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法、車両状態（装備、仕様）や整備状態などの諸条件により異なります。
*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。
WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ
（https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/）もご参照ください。

Hondaは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。当社が国内に販売した二輪車はリサイクルマークの有無にかかわらず、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。

Honda純正オイル
カテゴリー・排気量別に使用条件を想定し、お勧めオイルをご提案いたします。
詳しくは販売店またはホームページをご覧ください。

Safety for Everyone
交通事故死者ゼロを目指して
Hondaは「2050年に全世界でHondaの二輪車、四輪車が関与する交通事故死者ゼロ」を目指し、教育活動や政策への働きかけなど幅広い取り組みを行っています。

交通事故に遭わないためのアドバイス
Hondaは50年以上、安全運転を広める活動を実施。そのノウハウをもとにした、事故に遭わないためのアドバイスを「Honda Safety Portal」にまとめました。

HondaGO BIKE LAB
Hondaのバイクに関するお役立ち情報

HondaGO RIDE
“あなたとバイクをつなぐ”
スマートフォン向けアプリ

Honda Dream

充実の購入サポート & 安心サービス

Owner's Club
Honda Dreamのお客様だけにロードサービスなどのサポート特典で、モーターサイクルライフをより豊かに彩ります。

新車3年保証
Honda Dreamでご購入いただいた126cc以上の新車には、メーカー保証の2年に、プラス1年の保証をお付けいたします。

延長保証
Honda Dreamでご購入いただいた二輪車は、有償加入で最長2年間の保証期間延長ができます。

据置クレジット
一定額をあらかじめ最終回に据置き、残りの金額を分割してお支払いいただくプランです。

メンテナンスパック
法的に必要な点検、Honda Dreamが推奨する点検・整備をパックに。Honda Dreamの整備士による確かな点検・整備を実施します。

Honda二輪ホームページは◀こちら

■Honda Dreamネットワークよりお届けします。
■お問い合わせ、ご相談はお近くのHonda Dream
または下記Hondaお客様相談センターまで。
全国共通フリーダイヤル 0120-086819（受付時間：9時～12時 13時～17時）

株式会社ホンダモーターサイクルジャパン
〒115-0055 東京都北区赤羽西6丁目36番2号
本カタログの内容は2025年3月現在のものです。
0SPK25CB13 502 Ⓢ

ビッグワンであること。

エモーショナルなフォルム。豪快なパワーフィール。圧倒的な量感。
妖しいまでの魅力をストレートに表現する「CB」。
登場から30年を経ても、その存在は大きく、強く、美しい。
唯一無二。変わらずビッグワンであることの誇りに満ちている。

Photo：CB1300 SUPER FOUR SP Final Edition

Photo：CB1300 SUPER FOUR SP Final Edition

Photo：CB1300 SUPER FOUR SP Final Edition

Photo : CB1300 SUPER BOL D'OR SP Final Edition

大排気量マシンならではの太い走りを追求

エンジンは水冷4バルブDOHCインラインフォア。スロットルバイワイヤシステムにより高精度な制御を行うことで、よりライダーの感性に響くスムーズかつダイレクトで「太い走り」を実現した。吸気系は外側の2気筒と内側の2気筒で長さが異なるφ36mmエアファンネルとし、排気系は4本のエキゾーストパイプがエンジン下部で集合する4into1のエキゾーストパイプと2室構造のマフラー。これら制御系・吸排気系により、車体の重量を感じさせない低・中回転域でのリニアなトルク特性と高回転域での出力、直4らしい伸びのある走りを追求している。またサウンドにもこだわり、低回転域ではより重厚に、高回転域では直4らしい官能的な排気音を生み出す。さらに、クラッチレバー操作の荷重軽減とともにシフトダウンにともなう後輪ホッピングを軽減するアシスト&スリッパー®クラッチ*1を搭載。扱いやすさを高めて快適でスムーズな走りを実現している。

剛柔一体の乗り味を生むフレーム&サスペンション

フレームはデュアルバックボーンを備えたダブルクレードル・フレーム。しなやかさとしっかりとした安定感を合わせ持ち、軽快なスポーツライディングと高速走行時の安定性を追求した。シートレールはリアキャリアやトップボックス、パニアケースなどの純正アクセサリー装着に対応した剛性を確保している。CB1300 SUPER FOUR Final Edition/CB1300 SUPER BOL D' OR Final Editionのフロントフォークは、手応えあるハンドリングと適切なダンピング特性を実現するφ43mmカートリッジタイプで、伸び側は無段階のダンピング設定が可能。2段スプリング仕様のリアショックユニットはダンパーロッド径をφ14mmとし、伸び側15段、圧側4段のダンピングアジャスターを装備。好みに応じたセッティングを可能とし、軽快なハンドリングと快適な乗り心地を追求した。

伝統の造形を現代風にアレンジしたLED灯火器

視認性及び被視認性に配慮したLEDヘッドライトを装備。スタイリッシュなバータイプ形状のLEDウインカーと組み合わせた。リアはLEDを円形配置したテールランプとし、アイデンティティーである丸目二眼のイメージを継承しながら、インナーレンズの採用による立体的な発光とクリア色のアウターレンズによる精悍なイメージを実現。

機能と質感を磨き抜いた洗練の二眼メーター

二眼メーターの文字盤は高級感と視認性を高めた自発光タイプ。中央には液晶パネルをを備え、その上部にはギアポジションやライディングモードを表示し、下部には燃費計/外気温といった情報を切り替え表示できる大型反転液晶パネルを配置した。

研ぎ澄まされた走りの感動をもたらす「SP」

「SP」の名を冠したモデルにはCB1300のポテンシャルを最大限に引き出す厳選されたパーツを装備。また、初代CB1000スーパーフォアを再現した専用ボディーカラーとした。フロントサスペンションには美しさと機能性を融合させた専用設計のÖHLINS製正立フォーク、リアサスペンションにはÖHLINS製リザーバータンク付きリアショックアブソーバーを装備。フロントブレーキにはラジアルマウント式のBrembo製モノブロック4ポッドキャリパーを装備し、ÖHLINS製サスペンションとの最適なマッチングを図り、高いコントロール性を追求している。

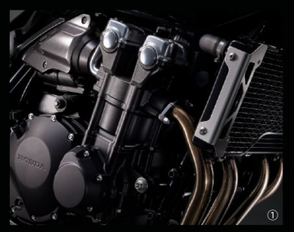
「SUPER BOL D'OR」専用装備

●縁部を玉縁加工することで走行風を整流させ、走行時の風切り音を効果的に抑制するスモークタイプのウインドスクリーン ●カウル側左右それぞれに容量約1L*2の収納スペースを設置(左側はキーロック付)

その他の共通装備

●「PROJECT BIG-1」ロゴの入った専用ゴールドチェーン ●シーンに合わせて「SPORT」「STANDARD」「RAIN」から選択できるライディングモード。各モードでの走りのキャラクターに合わせてON/OFF可能なHSTC(Honda セレクタブル トルクコントロール) ●高速道路などで車速を一定に保つクルーズコントロール ●スロットルとクラッチの操作をすることなく、スムーズなシフトアップとシフトダウン*3を実現する専用設計のクイックシフター(純正アクセサリー) ●容量約11L*2のシート下収納スペース ●プッシュタイプのヘルメットホルダー ●シート下右側に配置した5V3AのUSBソケット(Type-C/1ポート)*4 ●ウェーブタイプのイグニションキー ●快適性を高めるスポーツグリップヒーター(5段階の温度調節が可能) ●ETC2.0車載器(ETCアンテナはメーター前方に配置) ●ハザードランプを高速点滅させて急ブレーキを後続車にいち早く伝えるエマージェンシーストップシグナル*5 ●Honda独自の盗難抑止機構「H・I・S・S(Honda Ignition Security System)」*6を搭載。また、強化ハンドルロック機構、強化キーシリンダーも装備

＊1「アシスト&スリッパー」は株式会社エフ・シー・シーの登録商標です。＊2 Honda測定値。＊3 発進停止時を除く。＊4 使用しないときはカバーを閉めてください。ソケットが濡れた状態では使用しないでください。
＊5 エマージェンシーストップシグナルは急ブレーキをいち早く後続車に伝えるためのシステムです。運転するときは不必要な急ブレーキを避け、安全運転をお願いします。＊6 オリジナルキー以外ではエンジンが始動できない、電子制御のイモビライザーです。


①

②

③

④

⑤

⑥

⑦

⑧

①④⑤⑥⑦⑧:CB1300 SUPER FOUR Final Edition、②③:CB1300 SUPER FOUR SP Final Edition　※メーターの写真は機能説明のため任意に点灯したものです。

Photo:CB1300 SUPER FOUR Final Edition