







軽快なライディングを支える、 強さと軽さを両立したシャシー

優れた靱性の高張力鋼スチールフレームを採用。ピボットプレート部をメインフレーム部から独立させる事で後輪荷重を軽減し、軽量化と運動性能を追求している。また、メインパイプとヘッドパイプの剛性の最適化により、軽快感のあるハンドリングを実現している。足まわりにはショーワ製SFF-BP倒立フロントフォークを採用し、前輪の路面追従性を追求。軽快で上質なライディングフィールに貢献している。ブレーキには、フロントにゆ296mmのウェーブ形状ハブレスフローティングディスクと対向4ポッドラジアルマウントキャリパーを装備。リアにはゆ220mmのウェーブ形状ディスクを採用している。また急制動時の車体安定感を高めるIMU(車体姿勢推定



こだわり抜いた装備の数々

SFF-BP倒立フロントフォーク

- ●多彩な機能で伝えるフルデジタル液晶メーター
- ●伝統をモダンにデザインした丸型LEDヘッドライト
- ●ショートテールを引き締めるI FDテールランプ
- ●ダイレクトな操作感を追求したテーパーハンドル
- ●盗難抑止に効果的な強化ハンドルロック機構& 強化キーシリンダー









Honda Genuine Accessories



リアシートバッグ

08L56-MGM-800A

¥8,800(消費税抜本体価格¥8,000)

- ●サイズ:430(長さ)×340(幅)×200(高さ)mm
- ●容量:約13L ●許容積載量:5.0kg ●材質:PVC
- ●カラー:ブラック

※取り付けには別売のリアバッグストラップが必要です。

リアバッグストラップ 08L70-K98-J00 ¥4,400 (消費税抜本体価格¥4,000)



アクセサリーソケット

001170 1/00 100

¥6,820(消費税抜本体価格¥6,200) 〈取付時間0.5H〉

●取付位置:フロントブレーキマスターシリンダー部に 共締め。●防水キャップ付

※使用範囲:定格12W(12V1A)まで使用できます。
※パッテリー上がりを防ぐために、エンジンが始動している状態で使用してください。またアクセサリーソケット
使用時にヘッドライトを上向きで長時間使用すると、
準両の状態によりパッテリーが上がるおそれがあります。
※スポーツ・グリップヒーターとアクセサリーソケットを同時
装着する場合には、別売のグリップヒーター&アクセサリーソケット取付アタッチメントが必要です。
※スポーツ・グリップヒーターとアクセサリーソケットを
同時装着する場合の取付時間は、1.1日となります。

スポーツ・グリップヒーター

08T72-MJP-G52

¥25,850(消費稅抜本体価格¥23,500) 〈取付時間1.0H〉

スロットルパイプと内部のヒーターの一体化により、 グリップ部分を車両標準装着のグリップ同等にまで 小径化し、統一感のあるスタイリングを実現。さらに5段 階の温度設定により、幅広いシチュエーションに対応。

※取り付けには別売のグリップヒーター&アクセサリー ソケット取付アタッチメントが必要です。 ※走行時の天候状況により温度差が出る場合があります。 ※使用する時は手袋を着用してください。

グリップヒーター&アクセサリーソケット 取付アタッチメント

08T71-K98-J20

¥1,100(消費税抜本体価格¥1,000)

スポーツ・グリップヒーターまたは、スポーツ・グリップ ヒーターとアクセサリーソケットを同時装着する場合 に必要となります。

※スポーツ・グリップヒーターとアクセサリーソケットを 同時装着する場合の取付時間は1.1Hとなります。



イモビアラーム

08E70-HAC-J20

¥14,300(消費税抜本体価格¥13,000) 〈取付時間0.8H〉

センサーが振動を検知すると、点火系をカットし、警告音が鳴る盗難抑止機構です。バッテリーの消費を抑える為、インジケーターランプはタイマーで休止します。

※取り付けには別売の両面テープが必要です。 ※アラーム同時装着不可

アラーム

08E70-HAC-000

¥6,578(消費税抜本体価格¥5,980) 〈取付時間0.7H〉

車体の揺れや移動を感知してアラーム音で警告し、盗難 抑止効果を発揮します。

※取り付けには別売の両面テープが必要です。 ※別売のインジケーターランプを接続すると効果的です。 ※イモビアラーム同時装着不可

インジケーターランプ 08E71-GEE-000

08

¥1,320(消費税抜本体価格¥1,200) 〈取付時間0,2H〉

※アラームと同時装着する場合の取付時間は0.8Hです。 ※インジケーターランプ単体では作動しません。

両面テープ

08E01-GEE-710

¥330(消費税抜本体価格¥300)

※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で 参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。 ※表示価格には取り工賃等は含まれておりません。 ※取付時間はあくまでも目安です。※仕様、価格について は予告なく変更する場合があります。

Honda純正ウルトラオイル



カテゴリー・排気量別に使用条件を 想定し、お勧めオイルをご提案いたします。詳しくは販売店またはホームページをご覧ください。





車体色:パールスモーキーグレー

CB125R CBF125NAMJ

メーカー希望小売価格 ¥473,000 (消費税抜本体価格¥430,000)

※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。 ※価格(リサイクル費用を含む)には保険料・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。 ※詳しくはHonda二輪車に規取扱店にお尋ねください。



Hondaは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。 当社が国内に販売した二輪車はリサイクルマークの 有無にかかわらず、廃棄時にリサイクル料金のご負担は ありません。但し、廃棄二輪車取扱后に収集・運搬を依頼 する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。

主要諸元 CB125R

	ODIZON			
車名·型式		ホンダ・8BJ-JC91	潤滑方式*	
全長/全幅/全高(mm)		2,040/820/1,055	燃料タンク容量(L)	
軸距(mm)		1,345	クラッチ形式*	
最低地上高(mm)*		140	変速機形式	
シート高(mm)*		815	亦注以	
車両重量(kg)		130		
乗車定員(人)		2		
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出值:定地燃費值*2(km/h)	54.0(60)(2名乗車時)	変速比	
	WMTCモード値*(クラス)*3	46.8(クラス 1)(1名乗車時)		
最小回転半径(m)		2.3		
エンジン型式		291E 減速比(1次*/2次)		
エンジン種類		水冷4ストロークDOHC4バルブ単気筒	キャスター角(度)*	
総排気量(cm³)		124	トレール量(mm)*	
内径×行程(mm)		57.3×48.4	タイヤ	
圧縮比*		11.3		
最高出力(kW[PS]/rpm)		11[15]/10,000	ブレーキ形式	
最大トルク(N·m[kgf·m]/rpm)		12[1.2]/8,000		
燃料供給装置形式		電子式〈電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)〉	- 懸架方式	
始動方式*		セルフ式		
点火装置形式*		フルトランジスタ式バッテリー点火	フレーム形式	
■道敗渾洋市品		·Honda公惠該元) ■制造惠業者 /Thai Hond	da Manufacturing Co. I	

燃料タンク容量(L)		10
クラッチ形式*		湿式多板コイルスプリング式
変速機形式		常時噛合式6段リターン
	1速	3.083
	2速	1.941
が 油 口・	3速	1.500
変速比	4速	1.227
	5速	1.041
	6速	0.923
減速比(1次*/2次)		3.260/3.200
キャスター角(度)*		24° 12′
トレール量(mm)*		90
タイヤ	前	110/70R17M/C 54H
911	後	150/60R17M/C 66H
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク
プレーキル式	後	油圧式ディスク
 縣架方式	前	テレスコピック式(倒立サス)
恋未刀玌	後	スイングアーム式
フレーム形式		ダイヤモンド
a Manufacturing Co., I	td.	

圧送飛沫併用式

- ■道路運送車両法による型式認定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者/Thai Honda Manufacturing Co., Ltd
- ■製造国/タイ ■輸入事業者/本田技研工業株式会社

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。 *2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。 *3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

燃料消費率の表示について

WMTCモード測定法で排出ガス試験を行い型式申請した機種は従来の「定地燃費値」に加え、「WMTCモード値」を記載しています。エンジンや排出ガス浄化システムなどが同じシリーズ機種においては、定地燃費値が異なっていてもWMTCモード値が同一の場合があります。これは、型式申請時の排出ガス試験においては、排出ガス中の規制物質の排出量がもっとも多い機種により試験を行い届け出をしており、この試験結果にもとづきWMTCモード値を計算し、シリーズ機種それぞれのWMTCモード値としているためです。

WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ (http://www.jama.or.jp/motorcycle/) もご参照ください。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。※写真は印刷のため、実際の色と多少異なる場合があります。※PGM-FIは本田技研工業株式会社の登録商標です。

ゆとり、手軽さ、コストパフォーマンス。 原付二種ではじめる賢いバイクライフ。













【原付二種】総排気量50cc超125cc以下 の第2種原動機付自転車の略称。運転 には普通二輪免許(小型限定もOK)か、 大型二輪免許のどちらかが必要です。 ①小型限定を含む普通二輪免許か大型二輪免許を取得してから1 年後より。また仕様によっては二人乗りはできない場合があります。②道路によっては別り速度が注定速度と異かます。その際は、それぞれの道路の規制速度にしたがって運転をしてください。②車線数や道路標識の指示等により、第1種原動機付自転車占の段階右折が不要の場合があります。④原付二種にかかる軽自動車税は年間2 400円。自賠責保険も2年間で50ccパイクと同じ8,950円です。(2021年3月現在) ⑤乗用車の任意保険にご加入の場合、通常の125cc以下のパイクの任意保険よりお得な、ファミリーパイク特約にご加入いただけます。詳しくは保険会と社にお問い合わせください。

バイクが好きだから、セーフティライド。

- ●ヘルメットはサイズや規格のあったものを選び、正しくしっかりかぶりましょう。
- ●服装(長袖、長ズボン)は身体にフィットして動きやすく、よく目立つものを。手袋も忘れずに。
- ●心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。

- ●信号のない交差点では一時停止と左右確認を忘れずに。また、大型車の左折にも注意。
- ●昼間はヘッドライトをロービーム点灯にしましょう。
- ●駐車時にはハンドルロックをかけましょう。
- ●自賠責保険は期限切れのないようにしましょう。
- ●安全で快適なバイクライフのために、日常点検、および定期点検は必ず行いましょう。

Hondaは安心・快適なバイクライフをサポートします。

- Get License
- Honda Riding Adviser
- ●Honda Motorcyclist School

※その他の情報も掲載しております。



お問い合わせ、ご相談はお近くのHonda二輪車正規取扱店または下記お客様相談センターまで。

Honda お客様相談センター





全国共通 オーハローバイク フリーダイヤル 200 0120-086819 (受付時間:9時~12時 13時~17時)

■インターネットで CB125Rの情報をお伝えしております。 https://www.honda.co.jp/CB125R/