

 **HONDA**



**CB1100**



時代に流されない、憧れのスタンダード。

Always  
the one  
Honda  
CB

ガレージに漂う、オイルの匂い。

その匂いをかぐと、幼い頃の情景が思い浮かぶ。

小さな頃に目にした、むき出しの鉄。

スロットルを煽るたびに響くエンジンの咆哮。

そして、いつも「お前はもう少し大きくなったらな」と  
微笑みながら走り去る父の背中。

そんな自由な生き方に憧れて大人になった。

今もまだ、その想いは自分の中に生き続けている。

だから僕はバイクに乗る。

空冷4気筒の圧倒的な存在感。

磨き上げられた造形美。

すべてが心を満たしてくれる。

いつの日からか抱いた憧れを乗せて、走り続ける。

My Favorite Motorcycle.

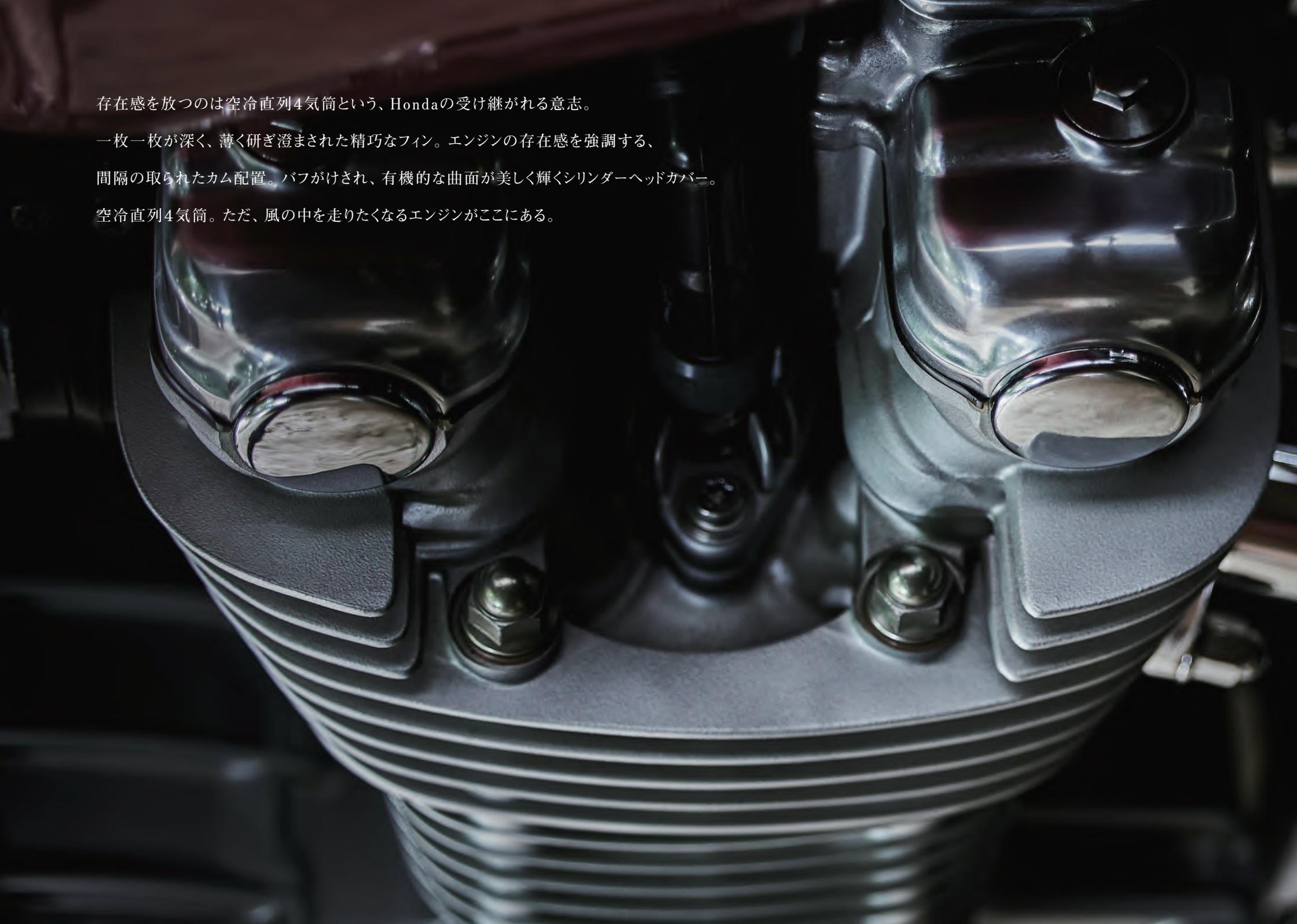
**CB1100**



存在感を放つのは空冷直列4気筒という、Hondaの受け継がれる意志。

一枚一枚が深く、薄く研ぎ澄まされた精巧なフィン。エンジンの存在感を強調する、  
間隔の取られたカム配置。バフがけされ、有機的な曲面が美しく輝くシリンダーヘッドカバー。

空冷直列4気筒。ただ、風の中を走りたくなるエンジンがここにある。





トルクフルな走りを重視したエンジンは、日常で使う低速域から高速域まで幅広いレンジでゆったりとした気分で楽しめるセッティングに。高回転域の伸び感と低回転域の粘りのあるトルクフィールや、空冷らしい骨太なサウンドがライダーをおおらかに刺激する。トランスミッションでは、クルージング時の静粛性、快適性を追求し6速ミッションを採用。マシンの性能を引き出しながら、積極的なライディングに貢献。デュアルマフラーでは、パルス感のある重厚なサウンドをより際立たせるため、1室目の膨張室を広くした2室構造を採用。騒音規制を



クリアしながら、全体の凝縮感ある佇まいに調和するコンパクトな形状としている。デザインでは、独特なフォルムが特徴的なフューエルタンクやトラディショナルな雰囲気を出すサイドカバーなど、パーツひとつひとつに何時までも飽きのこない高い質感を追求し徹底している。CB1100シリーズの誕生と進化という変遷の間で、その変わらない価値を伝え続けている。またCBらしさを主張するデザインの二眼メーターでは、ギアポジション表示や逆算燃費計など豊富な情報を表示する大型の反転液晶パネルを中央に配置し視認性と質感を追求している。



美しさという、誇りを宿す。



CBの血統を感じさせる、凝縮感のある造形。

そして温かみのある曲面や絶妙なラインの洗練された体躯。

歴史の中で磨かれたその美しさは、

見るたび、触れるたびに、感性へと語りかける。

## CB1100EX

- 空冷直列4気筒エンジン&デュアルマフラー
- アシスト&スリッパ®クラッチ\*
- 力まず自然な姿勢で乗れるライディングポジション
- 18インチステンレススポークホイール
- こだわりのフランジレスフューエルタンク
- 視認性と質感を追求した二眼メーター
- 上質感を高めるワディングシート
- ABS (アンチロック・ブレーキ・システム)

\*「アシスト&スリッパ」は株式会社エフ・シー・シーの登録商標です。  
※ABSはライダーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABSを装備していない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転まで対応できません。ABS作動時は、キックバック(揺り戻し)によってシステム作動を知らせます。



### オートバイらしい走りを追求したシャシー

前後18インチタイヤに組み合わせているのは、アルミ製リムと小径ハブの前後40本のステンレススポークホイール。これにより落ち着いたあるゆったりしたハンドリングに貢献。タイヤは、豊かな接地感とスムーズな走りを追求し、フロントに110/80R18、リアに140/70R18を装着。サスペンションは、フロントに正立タイプ、リアはクロームメッキタイプを採用している。またフロントには減衰力を発生させるバルブを2つ持つ「ショーワ・デュアル・ペンディング・バルブ」を採用し、伸び側、圧側ともセッティングを最適化することでよりリニアな減衰特性を実現している。ブレーキは、フロントに対向ピストン4ポッドキャリパーを採用し、φ296mmのフローティングディスクをダブルで装着。リアはφ256mmのシングルディスクとシングルポッドキャリパーを採用している。

### 憧れを満たす、洗練されたデザイン

思わず手を触れたいくなるような造形美を追求し、独特なフォルムとしたフランジレスフューエルタンクは、幾度となく検証を重ね、タンク底板を縁取るシーム溶接のフランジを排除することで、工芸品のような立体感を実現。さらにタンクの滑らかなシルエットを際立たせるエアブレンタイプフューエルキャップと「HONDA」立体エンブレムに加えて、新たに「Final Edition」の文字をあしらった専用ステッカーを採用した。また美しいカーブを描くダブルクレードルフレームを飾るアルミ製のサイドカバーは車体と同色とし、よりラディショナルな雰囲気を演出している。

聞こえてくるのは、心の鼓動。



走りの中で五感に響く、空冷直4の鼓動。

そして高揚感で全身を包む、前傾のポジション。

歴史の中で磨かれた走りの愉しさは、

エモーショナルな時間へと駆け抜ける。

## CB1100RS

- 空冷直列4気筒エンジン&デュアルマフラー
- スポーティーな走りが愉しめるローハンドル
- アシスト&スリッパ<sup>®</sup>クラッチ\*
- 17インチアルミキャストホイール
- こだわりのフランジレスフューエルタンク
- リザーバー付きリアダンパー
- RS専用デザインのワディングシート
- ABS (アンチロック・ブレーキ・システム)

\*「アシスト&スリッパ」は株式会社エフ・シー・シーの登録商標です。  
※ABSはライダーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABSを装備していない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転まで対応できません。ABS作動時は、キックバック(揺り戻し)によってシステム作動を知らせます。



### 貫いたのは、“走りを楽しむ”というスタイル

上質な走りを追求したCB1100 RSでは前後に17インチのアルミキャストホイールを装備。さらに路面に食らいつく強力なグリップ力を求め、フロント120/70ZR17、リア180/55ZR17のワイドサイズのタイヤを装着している。またサスペンション、ブレーキに至るまで足まわりを専用仕様にし、2ピースボトム採用のフロントサスペンションは、インナーチューブ径をφ43mmとし、CB1100 EX同様の「ショーワ・デュアル・ペンディング・バルブ」を採用。セッティングを最適化することでリニアな減衰特性を実現している。リアはワイドタイヤの性能を活かすために、リザーバータンク付き分離加圧式の倒立ダンパーと高剛性アルミ角断面スイングアームを組み合わせた。さらに、リアサスペンションに圧側4段階、伸び側15段階の減衰調節機構を採用することで、さらなる上質な走りを追求している。

### 心ときめく、存在感を放つデザイン

CB1100 RSでは細部までこだわったLEDウインカーを採用。高い照度を持つLEDの特性を活かしたパーティプのコンパクトなウインカーで、スポーティーさと精悍さを演出している。クロームメッキ処理を施したヘッドライトカバーに収まるのは、トラディショナルな丸型LEDヘッドライト。LED独特のクリアな輝きが、フロントマスクに新たなアイデンティティをもたらしている。

【予約受注終了】販売計画を上回るご予約をいただいたため、2021年10月25日(月)17:00をもって予約受注を終了いたしました。

## CB1100EX 予約期間限定モデル\*

CB1100 EX Final Edition CB1100CAD<sup>®</sup>J

メーカー希望小売価格

¥1,362,900

(消費税抜本体価格 ¥1,239,000)



キャンディークロモスフィアレッド



ダークネスブラックメタリック

## CB1100RS 予約期間限定モデル\*

CB1100 RS Final Edition CB1100NAD<sup>®</sup>J

メーカー希望小売価格

¥1,403,600

(消費税抜本体価格 ¥1,276,000)



マットジーンズブルーメタリック



マグナレッド

※ 予約期間は2021年10月8日(金)から2021年11月30日(火)まで。想定を上回る予約をいただいた場合、予約期間終了前に予約受付を中断または終了する場合があります(販売計画台数[国内・年間] シリーズ合計1,600台)。

\*ETCを使用するにあたり、セットアップ、セットアップ費用および決済用のETCカードが必要となります。

※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。※価格(リサイクル費用を含む)には保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。

※詳しくはHonda Dreamネットワークにお尋ねください。

\*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。 \*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。\*3 WMTTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

### 燃料消費率の表示について

WMTTCモード測定法で排出ガス試験を行い型式申請した機種は従来の「定地燃費値」に加え、「WMTTCモード値」を記載しています。エンジンや排出ガス浄化システムなどが同じシリーズ機種においては、定地燃費値が異なってもWMTTCモード値が同一の場合があります。これは、型式申請時の排出ガス試験においては、排出ガス中の規制物質の排出量が多量な機種により試験を行い届け出をしており、この試験結果にもとづきWMTTCモード値を計算し、シリーズ機種それぞれのWMTTCモード値としているためです。WMTTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(<https://www.jama.or.jp/motorcycle/>)もご参照ください。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。  
※写真は撮影・印刷条件等により、実際の色と多少異なる場合があります。  
※本カタログ内の写真のナンバープレートは撮影のために用意したものです。  
※PGM-FIは本田技研工業株式会社の登録商標です。



Hondaは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。当社が国内に販売した二輪車はリサイクルマークの有無にかかわらず、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。詳しくは販売店またはホームページをご覧ください。

**Honda純正ウルトラオイル**

カテゴリ・排気量別に使用条件を想定し、お勧めオイルをご提案いたします。詳しくは販売店またはホームページをご覧ください。

主要諸元	CB1100 EX	CB1100 RS
車名・型式	ホンダ・2BL-SC65	
全長(mm)	2,200	2,180
全幅(mm)	830	800
全高(mm)	1,130	1,100
軸距(mm)	1,490	1,485
最低地上高(mm)*	135	130
シート高(mm)*	780	785
車両重量(kg)	255	252
乗車定員(人)	2	
燃料消費率 <sup>*1</sup> (km/L)	国土交通省届出値:定地燃費値 <sup>*2</sup> 31.3(60)〈2名乗車時〉	31.1(60)〈2名乗車時〉
WMTTCモード値 <sup>*3</sup> (クラス)	18.9(クラス 3-2)〈1名乗車時〉	
最小回転半径(m)	2.7	
エンジン型式	SC65E	
エンジン種類	空冷4ストロークDOHC4バルブ直列4気筒	
総排気量(cm <sup>3</sup> )	1,140	
内径×行程(mm)	73.5×67.2	
圧縮比*	9.5	
最高出力(kW[PS]/rpm)	66[90]/7,500	
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	91[9.3]/5,500	
燃料供給装置形式	電子式(電子制御燃料噴射装置(PGM-FI))	
始動方式*	セル式	
点火装置形式*	フルトランジスタ式(バッテリー点火)	
潤滑方式*	圧送飛沫併用式	
燃料タンク容量(L)	16	
クラッチ形式*	湿式多板コイルスプリング式	
変速機形式	常時噛合式6段リターン	
変速比	1速 2速 3速 4速 5速 6速	3.083 1.941 1.478 1.240 1.074 0.964
減速比(1次*/2次)	1.652/2.222	
キャスト角(度)*	27° 00'	26° 00'
トレール量(mm)*	114	99
タイヤ	前 後	110/80R18M/C 58V 120/70ZR17M/C(58W) 140/70R18M/C 67V 180/55ZR17M/C(73W)
ブレーキ形	前 後	油圧式ダブルディスク 油圧式ディスク
懸架方式	前 後	テレスコピック式 スイングアーム式
フレーム形式	ダブルクレードル	

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

## バイクが好きだから、セーフティライド。

- ヘルメットはサイズや規格のあったものを選び、正しくしっかりかぶりましょう。
- 服装(長袖、長ズボン)は身体にフィットして動きやすく、よく目立つものを。手袋も忘れず。
- 心にゆたりのもてるスピードで走りましょう。

- 信号のない交差点では一時停止と左右確認を忘れず。また、大型車の左折にも注意。
- 昼間はヘッドライトをロービーム点灯にしましょう。
- 駐車時にはハンドルロックをかけましょう。
- 自賠責保険は期限切れのないようにしましょう。
- 安全で快適なバイクライフのために、日常点検、および定期点検は必ず行いましょう。

Hondaは安心・快適なバイクライフをサポートします。

- Get License
- Honda Riding Adviser
- Honda Motorcyclist School

※その他の情報も掲載しております。



■Honda Dreamネットワークよりお届けします。■お問い合わせ、ご相談はお近くのHonda Dreamまたは右記Hondaお客様相談センターまで。☎0120-086819(受付時間:9時~12時 13時~17時)

■インターネットでCB1100の情報をお伝えしております。 <https://www.honda.co.jp/CB1100/>

バイクが、好きだ。



人生に、Dreamを。

## Honda Dream Owner's Card

Honda Dreamのお客様だけに  
様々なサポート特典で、  
モーターサイクルライフを  
より豊かに彩ります。

安心の  
ロードサービス

ロードサービスの自動加入で安心の  
モーターサイクルライフをサポートします。

24h 24時間緊急  
サポートサービス

道路上で  
クイックサービス

搬送サポート  
サービス



3年間会費無料  
搬送距離無制限

お得な  
ツーリングサポート

バイクのフェリー輸送や、  
ペンションやホテルなどの宿泊施設を、  
特別価格でご利用できます。

楽しい  
ライディングサポート

教習所やサーキットと提携し、よりバイクを  
楽しんでいただくサポートを致します。

※126cc以上のHonda二輪車(新車国内モデル)を  
ご購入のお客様に限りです。  
※競技用車両、業務用車両等除く

## Honda Dream 新車3年保証

Honda Dreamでご購入いただいた126cc以上の新車には、  
メーカー保証の2年に、プラス1年の保証をお付けいたします。



■保証範囲内の不具合が発生した場合、無料修理いたします。

### 保証対象

126cc以上のHonda二輪車(新車国内モデル)

※業務用車両(営業ナンバー)および競技用車両は保証対象外となります。  
※Honda Dreamで法令およびHondaが指定する点検整備の実施が必要です。

### 保証期間

新車の登録・届け出日から3年間  
(走行距離の制限はございません)

※保証内容は、保証書またはHonda Dream保証書に準じます。

## Honda Dream メンテナンスパック

法的に必要な点検、Honda Dreamが推奨する点検・整備をパックに。  
Honda Dreamの整備士による確かな点検・整備を実施します。

メンテナンスパック



※車検の対象とならない車両の場合  
24ヶ月点検となります。

■半年に1回の定期点検をお得にパック。

### 点検のご案内

期間中、定期点検の時期にご案内。  
※お客様の選択したコース  
内容により異なります。

### 点検の実施

半年ごとにHonda Dreamの  
整備士による確かな  
点検・整備を実施します。

※126cc以上のHonda二輪車であれば、新車・中古車両問わず条件を満たせば加入いただけます。  
(適応条件: 自家用利用であること。注: 低年式または輸入車は適応外になる場合があります。)店舗によりメニューおよびパックの内容が異なる場合があります。

### 愛車はいつも元気に!

愛車のコンディションは  
いつも快適。トラブルの  
早期発見にもつながります。

## Honda Dream 延長保証

Honda Dreamでご購入いただいた二輪車は、有償加入で最長2年間の保証期間延長ができます。



■ご加入保証期間で、保証範囲内の不具合が発生した場合、無料修理いたします。

■高額な修理も保証されます。(車両本体購入金額の80%かつ350万円を上限とします。)

### 保証対象

Honda二輪車(新車国内モデル)

※業務用車両(営業ナンバー)および競技用車両は保証対象外となります。 ※Honda Dreamで法令およびHondaが指定する点検整備の実施が必要です。  
※車両製造から15年かつ初度登録から10年以内の車両が対象です。 ※車両購入時のみ加入できます。 ※保証内容は、Honda Dream延長保証書に準じます。

## Honda Dream 据置クレジット

実質  
年率 **3.9%**

一定額をあらかじめ最終回に据置き、  
残りの金額を分割してお支払いいただくプランです。

■月々のご負担を軽減します。

一定額を最終回のお支払いに据え置くので、  
通常クレジットより月々のお支払い金額を抑えられます。

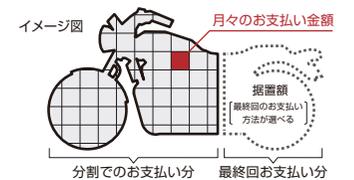
■月々のお支払い回数は36回、48回、60回からお選びいただけます。

■最終回のお支払い方法を3つのプランからお選びいただけます。



\*1. 査定価格が最終回お支払い金額と同額という保証はございません。査定価格が  
最終回お支払い金額を下回った場合は、別途お客様にご負担が発生いたします。  
\*2. 再クレジットご契約に際しては、別途条件がございます。

※126cc以上のHonda二輪車(新車国内モデル)が対象となります。 ※ご契約につきましては、株式会社ホンダファイナンスの審査が必要となります。  
審査の結果、お受けできない場合もございます。 ※金利(分割払い手数料)は見直す場合があります。ご利用にあたっては、お申込み時の金利が適用されます。





**Honda Dream**

本田技研工業株式会社  
〒107-8556 東京都港区南青山2丁目1番1号  
本カタログの内容は2021年10月現在のものです。