

 **HONDA**

HORNET ***1000***





Stings harder than ever.

アグレッシブなスタイリングを印象づける洗練と機能美を融合したグラマラスボディ。

走りの歓びを支える先進装備の数々。

すべては、都市からワインディングまで、様々なシーンでそのハイパフォーマンスを存分に楽しむために。

全身エキサイティング、「HORNET」ストリートへ。



HORNET 1000



※写真は海外仕様車で一部の写真はアクセサリ装着車です。※写真は海外での走行を撮影したものです。

POWER UNIT

ハイパフォーマンスを操る
楽しさを徹底して追求

CBR1000RRベースの
走る喜びを追求したエンジン

エンジンは、CBR1000RRのエンジンをベースとした999cm³・水冷4ストロークDOHC4バルブ直列4気筒。高い動力性能と市街地での扱い易さの両立を目指し、軽量化を図った新開発ダイキャスト製ピストンを採用し、さらにバルブタイミングおよびバルブリフト量を変更。またトランスミッションとファイナルギアレシオも専用セッティングとし、低・中速域のトルク特性と最高出力、巡航性能を高いレベルでバランスさせたストリートファイターモデルにふさわしいパワーユニットとしている。

可変排気バルブ使用
エキゾーストシステム採用 **SP**

マフラー内部に可変排気バルブを配置。エンジン回転数に応じてバルブ開度をECUで制御することにより、排気ガスの圧力を常に最適化し、低回転域のより力強いトルク特性と高回転域の出力向上に大きく寄与。また、直列4気筒ならではの高回転域での吹け上がりを演出する、より官能的なサウンドも追求している。



※イメージCG

3つのプリセットに加え2つのユーザー設定の選択が可能な
ライディングモード

市街地やワインディング、天候といったさまざまな走行シチュエーション・路面状況に合わせて選択できるライディングモード。各モードの切り替えはハンドル左側のスイッチで直感的な操作を可能としている。

- **STANDARD** 市街地からワインディング、ハイウェイといった幅広いシチュエーションで乗りやすい特性のモード。
- **SPORT** 持てるパワーを開放し、ワインディングからサーキットも含めた多様なシチュエーションで、パワフルな走りを存分に楽しめる最もスポーティーなモード。
- **RAIN** 穏やかなスロットルレスポンスと適度なパワー特性とし、滑りやすい路面での安心感を高めるモード。
- **USER 1,2** パワーセクター(P)、HSTC(Honda セレクトラブルトルクコントロール)/ワイリー制御(T)、セレクトラブルエンジンブレーキ(EB)の各制御レベルを任意に組み合わせ、好みのフィーリングに合わせた走行ができるモード。2つのパターンを設定可能。



※HSTCはスリップやワイリー挙動をなくすためのシステムではありません。あくまでもライダーのアクセル操作を補助するシステムです。したがって、HSTCを装備していない車両と同様に、無理な運転までは対応できません。運転するときは急なアクセル操作を避け、安全運転をお願いします。

DESIGN

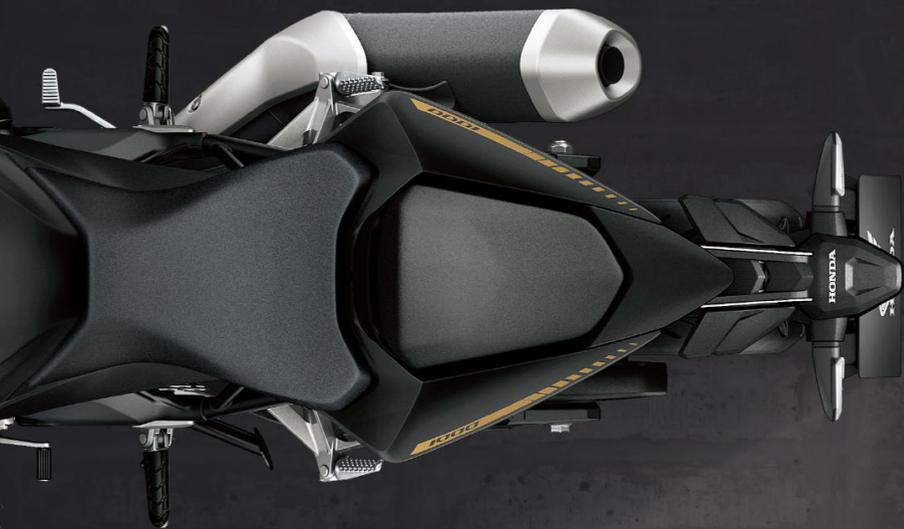
シフトアップ、シフトダウンに対応した
クイックシフター **SP**

クラッチレバーの操作不要で、シフトアップ/ダウンができるクイックシフターを標準装備。オートブリップ機能によりスムーズで素早いシフトチェンジを可能とし、市街地からワインディングまでスムーズで快適な走りをサポートすることでライダーのストレス低減に貢献している。

CHASSIS

市街地からワインディングまで、
俊敏かつ軽快な走りへ

グラマラスなボディに
洗練と機能美を融合したスタイリング



HORNET
1000

高い制動性能とコントロール性を両立する
ブレーキシステム

フロントブレーキはφ310mmのフローティングダブルディスクと、NISSIN(日立Astemo株式会社)製対向4ポッドラジアルマウントキャリパーを搭載。ラジアルマスターシリンダーを採用することで、高い制動性能と良好なブレーキコントロール性を追求している。リアブレーキはφ240mmシングルディスクとNISSIN製シングルポッドキャリパーにより、制動性能とパネ下重量軽減を両立している。

フロントブレーキは
Brembo STYLEMA®*採用 **SP**



*Brembo STYLEMAはイタリア Brembo S.p.A.の登録商標です。

俊敏で軽快な
走行フィーリングに寄与するフレーム

フレームは高剛性としなやかさを兼ね備えたツインスパー形状。軽量化を図りつつ、シートレールの構造や別体のエンジンハンガープレートなどフレーム全体の剛性を最適化し、ハイパフォーマンスな出力を支えながら俊敏で軽快な走行フィーリングに寄与している。また、エンジンのマウントをラバーマウントにすることで快適性を追求すると共に、コンパクトなフレームワークなどによりHORNETらしい抑揚のきいたスタイリングと良好な足つき性も両立している。



走りの楽しさを支える
フロントサスペンション

フロントはインナーパイプ径φ41mmのショーワ(日立Astemo株式会社)製SFF-BP*(セバレート・ファンクション・フロントフォーク・ビッグピストン)倒立フロントフォークを採用。右側フォークに減衰機構とスプリングを装備し、左側フォークにスプリングのみを装備したS.F.F.(Separate Function front Fork)により、摺動抵抗の低減と車体の軽量化に貢献している。

* SFF-BPはショーワ(日立Astemo株式会社)の登録商標です。



高い路面追従性に貢献する
リアサスペンション

リアは分離加圧式シングルチューブタイプを専用設計のプロリンクと組み合わせることで上質な乗り心地に寄与。スイングアームは高剛性のアルミ製とし、右側アームをガルアームタイプとすることでエキゾーストパイプ外側への張り出しを抑え、車体のスリム化とバンク角の確保に貢献。またGDC(Gravity Die Casting:重力铸造)製法を用いることで剛性バランスの確保とばね下重量を軽減し、マス集中と高い運動性能を両立している。

リアサスペンションは
ÖHLINS® TTX36*採用 **SP**



*ÖHLINS TTX36はスウェーデンÖHLINS RACING ABの登録商標です。

OTHER FEATURES

操る楽しさを高める
装備の数々

5.0インチTFT フルカラー液晶メーター

豊富な情報を見やすく、直感的に扱いやすい5.0インチTFTフルカラー液晶メーター。ライディングに集中しつつも、画面の情報を的確に認識でき、ディスプレイタイプはバー/サークル/シンプルの3タイプから選択、背景色をホワイト/ブラック/自動から設定可能としている。



バータイプ(背景色ブラック)



バータイプ(背景色ホワイト)



サークルタイプ(背景色ホワイト)



シンプルタイプ(背景色ブラック)

※画面はハメコみ合成です。※メーターの写真は機能説明のため任意に点灯したものです。

スマートフォンとの連携を可能にした Honda RoadSync



CB1000 HORNETとスマートフォンをBluetooth®で連携し、ハンドルスイッチやBluetooth®接続されたヘッドセットを通じたライダーの音声などで、スマートフォンのマップやミュージックアプリなどの操作を可能とするHonda RoadSyncを採用。

※運転中のスマートフォン本体の操作はおやめください。※Honda RoadSyncのご利用には専用アプリのインストールが必要です。※アプリごとにご利用いただけるコンテンツが異なります。※Honda RoadSyncの機能に関する詳細および対応OSバージョン、対応アプリについては、Honda RoadSync関連ホームページ(https://global.honda.jp/tech/Honda_RoadSync/)またはスマートフォンアプリご案内ページ(<https://global.honda/en/voice-control-system/ja-top.html>)をご覧ください。※全てのスマートフォンでの動作を保证するものではありません。※Honda RoadSyncのご利用には、市販のバイク対応Bluetooth®ヘッドセット(別売)との接続が必要です。※アプリの利用、通信にともなう通信料金はおお客様のご負担となります。※Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。



独自のスタイリングを印象付ける ヘッドライト&テールランプ

ヘッドライトはプロジェクタータイプの4灯構成とし、夜間走行時の安心感と個性を演出するシャープなスタイリングに寄与。テールランプはライン形状発光とすることでデザイン性を高め、ストップランプ部はテールランプ発光部と分離することで点灯時の被視認性を追求している。



その他の装備

- 高速道路の利用を快適にするETC2.0車載器
- ライダーの疲労軽減や安心したライディングに寄与するアシスト&スリッパ® クラッチ*
- Honda独自の盗難抑止機構「H・I・S・S(Honda Ignition Security System)」
- ハザードランプを高速点滅させて急ブレーキを後続車にいち早く伝えるエマージェンシーストップシグナル

*「アシスト&スリッパ」は株式会社エフ・シー・シーの登録商標です。

※エマージェンシーストップシグナルは急ブレーキをいち早く後続車に伝えるためのシステムです。運転するときは不必要な急ブレーキを避け、安全運転をお願いします。



デイマー&パッシング

モード設定

ホーン

ウインカー

4wayセレクトスイッチ

Honda Genuine Accessories



フロントバイザー

08R70-MLL-D00

¥25,410 (消費税抜本体価格¥23,100)

〈取付時間0.2H〉

耐衝撃性に優れたポリカーボネート樹脂製のフロントバイザー。

●材質：ポリカーボネート樹脂製



ラジエーターグリル

08F71-MLL-D00

¥38,357 (消費税抜本体価格¥34,870)

〈取付時間0.4H〉

独自のメッシュパターンにより、飛び石等によるラジエーターコアへのダメージを軽減。

●材質：ステンレス製



タンクパッド

08P70-MGC-JQ0

¥3,630 (消費税抜本体価格¥3,300)

〈取付時間0.1H〉

貼り付けタイプ。Hondaロゴ入り。

●材質：軟質PVC



アンダーカウル

08F74-MLL-D00ZA

¥71,511 (消費税抜本体価格¥65,010)

〈取付時間0.6H〉

エンジンの形にフィットさせることで、洗練された外観を引き立てるアンダーカウル。

●材質：ガラス繊維強化ポリアミド樹脂製



シングルシートカウル

マットバリエーションブラックメタリック

08F75-MLL-D00ZD



パールグレアホワイト

08F75-MLL-D00ZC

各¥32,428 (消費税抜本体価格¥29,480)

〈取付時間各0.1H〉

リアをシャープに引き締め、スポーツイメージを高めるシングルシートカウル。車両リアカウルと同色に塗装され、ラバー製のパッドを装備しています。車両のキーを使用することでピリオンシートとワンタッチで交換可能です。

●材質：ABS樹脂製

※ピリオンシート(アルカンターラ®)、リアシートバッグとの同時装着不可。※シングルシートカウル装着後は1人乗りになります。装着後15日以内に、自動車検査証の記載事項の変更(乗車定員2名→1名)を行ってください。※シングルシートカウルを取り外して2人乗りに戻す際にも、自動車検査証の記載事項の変更(乗車定員1名→2名)が必要です。※変更の手続きについては、管轄する運輸支局または自動車検査登録事務所にお問い合わせください。

アラーム

08E70-K9B-J60

¥14,520 (消費税抜本体価格¥13,200)

〈取付時間0.4H〉

車体の揺れや移動を感じてアラーム音で警告し、盗難抑止効果を発揮します。

※取り付けには別売のアラーム取付アタッチメントが必要です。

アラーム取付アタッチメント

08E00-MLL-J00

¥4,598 (消費税抜本体価格¥4,180)



メインシート (アルカンターラ®)

08R72-MLL-D00

¥43,560 (消費税抜本体価格¥39,600)

〈取付時間0.1H〉

柔らかな触感と通気性の良さにより、ライディング時の快適性が向上するメインシート。美しいマットの質感と2色の表皮、グレーのステッチがプレミアム感をより高めます。

※ALCANTARA®、アルカンターラ®はAlcantara S.p.A.の登録商標です。

●材質：着座部 アルカンターラ®、その他 PVC レザー



ピリオンシート (アルカンターラ®)

08R73-MLL-D00

¥43,560 (消費税抜本体価格¥39,600)

〈取付時間0.1H〉

柔らかな触感と通気性の良さにより、ライディング時の快適性が向上するピリオンシート。美しいマットの質感と2色の表皮、グレーのステッチがプレミアム感をより高めます。

※シングルシートカウルとの同時装着不可。

※ALCANTARA®、アルカンターラ®はAlcantara S.p.A.の登録商標です。

●材質：着座部 アルカンターラ®、その他 PVC レザー



スポーツ・グリップヒーター

08T71-MKK-D02

¥25,410 (消費税抜本体価格¥23,100)

〈取付時間0.7H〉

スロットルパイプと内蔵のヒーターの一体化により、グリップ部分を車両標準グリップ同等にまで小径化し、統一感のあるスタイリングを実現。さらに5段階の温度設定により、幅広いシチュエーションに対応。前回使用時の出力レベルを記憶するメモリー機能を持ち、次回使用時に自動的に前回の出力レベルで再開します。

※取り付けには別売のスポーツ・グリップヒーター取付アタッチメントが必要です。※使用する時の気候や気温状況など外的要因により、温度差が出る場合があります。※使用する時は手袋を着用してください。

スポーツ・グリップヒーター 取付アタッチメント

08T70-MLL-D00

¥10,890 (消費税抜本体価格¥9,900)



クイックシフター

08U70-MLL-D00

¥29,645 (消費税抜本体価格¥26,950)

〈取付時間0.6H〉

車両のエンジン特性にあわせて最適化されたクイックシフター。クラッチ操作無しで素早いシフトアップ/ダウンが可能です。(発進・停止を除く)

オートブリップ機能付きでスムーズ且つ瞬時にシフトダウンを可能にすることで、長距離走行時のライダーの負担を軽減します。装着後、シフトアップ/ダウンそれぞれをOFF~レベル3の感度調整が可能です。

※CB1000 HORNET SPは標準装備です。



リアシートバッグ

08L73-MKJ-D00

¥19,602 (消費税抜本体価格¥17,820)

〈取付時間0.2H〉

取納物の大きさにより、容量を拡張可能。バッグ左右に小物が収納できるポケット付き。専用レインカバー付属。

●容量：約15L(拡張時約22L) ●許容積載量：4.0kg ●材質：【本体】ポリエステル製【レインカバー】ナイロン製、PVCコーティング ●サイズ：約365(縦)×約355(横)×約243(高さ)mm(拡張時高さ約373mm) ●カラー：ブラック

※取り付けには別売のリアシートバッグ取付アタッチメントが必要です。※シングルシートカウルとの同時装着不可。※完全防水ではありません。※貴重品等を入れたままにしないでください。※走行する前に、しっかりとファスナーを閉めてください。

リアシートバッグ 取付アタッチメント

08L70-MKF-D40

¥3,267 (消費税抜本体価格¥2,970)

Honda60 BIKEGEAR

バイク用純正アクセサリー・カスタマイズパーツ、オリジナルウェア・グッズをご紹介します
Hondaのオフィシャルサイト

※一部の写真は海外モデルへの装着写真です。

※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。※表示価格には取付工賃等は含まれておりません。※取付時間はあくまでも目安です。※仕様、価格については予告なく変更する場合があります。

HORNET 1000



▲詳しくはこちら

CB1000 HORNET CB1000SJ

メーカー希望小売価格

¥1,342,000 (消費税抜本体価格¥1,220,000)



車体色：パールグレアホワイト

CB1000 HORNET SP CB1000SPSJ

メーカー希望小売価格

¥1,584,000 (消費税抜本体価格¥1,440,000)



車体色：マットバリスティックブラックメタリック

主要諸元	CB1000 HORNET	CB1000 HORNET SP
車名・型式	ホンダ・8BLL-SC86	
全長(mm)	2,140	
全幅(mm)	790	
全高(mm)	1,085	
軸距(mm)	1,455	
最低地上高(mm)*	135	
シート高(mm)*	809	
車両重量(kg)	211	212
乗車定員(人)	2	
燃料消費率* ¹	22.0(60)(2名乗車時)	
(km/L)	17.7(クラス 3-2)(1名乗車時)	
最小回転半径(m)	2.8	
エンジン型式	SC86E	
エンジン種類	水冷4ストロークDOHC4バルブ直列4気筒	
総排気量(cm ³)	999	
内径×行程(mm)	76.0×55.1	
圧縮比*	11.7	
最高出力(kW[PS]/rpm)	112[152]/11,000	116[158]/11,000
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	104[10.6]/9,000	107[10.9]/9,000
燃料供給装置形式	電子式(電子制御燃料噴射装置(PGM-FI))	
始動方式*	セルフ式	
点火装置形式*	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤滑方式*	圧送飛沫併用式	

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>)もご参照ください。

※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。※価格(リサイクル費用を含む)には保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。

※ETCを使用するにあたり、セットアップ、セットアップ費用および決済用のETCカードが必要となります。※詳しくはHonda Dreamネットワークにお尋ねください。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。※写真は撮影・印刷条件等により、実際の色と多少異なる場合があります。※表紙の写真は海外仕様車でアクセサリー装着車です。

※HORNET、Honda RoadSync、H-I・S・S、PGM-FI、PRO-LINKは本田技研工業株式会社の登録商標です。

	CB1000 HORNET	CB1000 HORNET SP
燃料タンク容量(L)	17	
クラッチ形式*	湿式多板コイルスプリング式	
変速機形式	常時噛合式6段リターン	
変速比	1速	2.285
	2速	1.777
	3速	1.500
	4速	1.333
	5速	1.137
	6速	0.967
減速比(1次*/2次)	1.717/3.000	
キャスト角(度)*	25° 00'	
トレール量(mm)*	98	
タイヤ	前	120/70ZR17M/C(58W)
	後	180/55ZR17M/C(73W)
ブレーキ形式	前	油圧式ダブルディスク
	後	油圧式ディスク
懸架方式	テレスコピック式 (倒立サス/ビッグ・ピストン・フロントフォーク)	
	後	スイングアーム式 (プロリンク)
		スイングアーム式 (プロリンク/TTX36)
フレーム形式	ダイヤモンド	



Hondaは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。当社が国内に販売した二輪車はリサイクルマークの有無にかかわらず、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。



Honda純正オイル

カテゴリ別・排気量別に使用条件を想定し、お勧めオイルをご提案いたします。詳しくは販売店またはホームページをご覧ください。

Safety for Everyone

交通事故死者ゼロを目指して

Hondaは「2050年に全世界でHondaの二輪車、四輪車が関与する交通事故死者ゼロ」を目指し、教育活動や政策への働きかけなど幅広い取り組みを行っています。

交通事故に遭わないためのアドバイス

Hondaは50年以上、安全運転を広める活動を実施。そのノウハウをもとにした、事故に遭わないためのアドバイスを「Honda Safety Portal」にまとめました。



Hondaのバイクに関するお役立ち情報

HondaGO BIKE LAB

“あなたとバイクをつなぐ”スマートフォン向けアプリ

HondaGO RIDE



Honda Dream

充実の購入サポート & 安心サービス

Owner's Club

Honda Dreamのお客様だけにロードサービスなどのサポート特典で、モーターサイクルライフをより豊かに彩ります。

新車3年保証

Honda Dreamでご購入いただいた126cc以上の新車には、メーカー保証の2年に、プラス1年の保証をお付けいたします。

延長保証

Honda Dreamでご購入いただいた126cc以上の新車には、有償加入で最長2年間の保証期間延長ができます。

据置クレジット

一定額をあらかじめ最終回に据置き、残りの金額を分割してお支払いいただくプランです。

メンテナンスパック

法的に必要な点検、Honda Dreamが推奨する点検・整備をパックに。Honda Dreamの整備士による確かな点検・整備を実施します。

Honda 二輪
ホームページは
こちら▶



■Honda Dreamネットワークよりお届けします。

■お問い合わせ、ご相談はお近くのHonda Dream

または下記Hondaお客様相談センターまで。

全国共通フリーダイヤル 0120-086819(受付時間:9時~12時 13時~17時)

株式会社ホンダモーターサイクルジャパン
〒115-0055 東京都北区赤羽西6丁目36番2号
本カタログの内容は2025年4月現在のもので、



0SPK25CB1000R 412 ©