

主要諸元    CB1000 HORNET/CB1000 HORNET SP

|                       |                            | CB1000 HORNET                        | CB1000 HORNET SP          |
|-----------------------|----------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| 車名・型式                 |                            | ホンダ・8BL-SC86                         |                           |
| 全長/全幅/全高(mm)          |                            | 2,140/790/1,085                      |                           |
| 軸距(mm)                |                            | 1,455                                |                           |
| 最低地上高(mm)★            |                            | 135                                  |                           |
| シート高(mm)★             |                            | 809                                  |                           |
| 車両重量(kg)              |                            | 211                                  | 212                       |
| 乗車定員(人)               |                            | 2                                    |                           |
| 燃料消費率*1<br>(km/L)     | 国土交通省届出値:<br>定地燃費値*2(km/h) | 22.0(60)〈2名乗車時〉                      |                           |
|                       | WMTCモード値★<br>(クラス)*3       | 17.7(クラス 3-2)〈1名乗車時〉                 |                           |
| 最小回転半径(m)             |                            | 2.8                                  |                           |
| エンジン型式                |                            | SC86E                                |                           |
| エンジン種類                |                            | 水冷4ストロークDOHC4バルブ直列4気筒                |                           |
| 総排気量(cm³)             |                            | 999                                  |                           |
| 内径×行程(mm)             |                            | 76.0×55.1                            |                           |
| 圧縮比★                  |                            | 11.7                                 |                           |
| 最高出力(kW[PS]/rpm)      |                            | 112[152]/11,000                      | 116[158]/11,000           |
| 最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm) |                            | 104[10.6]/9,000                      | 107[10.9]/9,000           |
| 燃料供給装置形式              |                            | 電子式〈電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)〉              |                           |
| 使用燃料種類                |                            | 無鉛プレミアムガソリン                          |                           |
| 始動方式★                 |                            | セルフ式                                 |                           |
| 点火装置形式★               |                            | フルトランジスタ式バッテリー点火                     |                           |
| 潤滑方式★                 |                            | 圧送飛沫併用式                              |                           |
| 燃料タンク容量(L)            |                            | 17                                   |                           |
| クラッチ形式★               |                            | 湿式多板コイルスプリング式                        |                           |
| 変速機形式                 |                            | 常時噛合式6段リターン                          |                           |
| 変速比                   | 1速                         | 2.285                                |                           |
|                       | 2速                         | 1.777                                |                           |
|                       | 3速                         | 1.500                                |                           |
|                       | 4速                         | 1.333                                |                           |
|                       | 5速                         | 1.137                                |                           |
|                       | 6速                         | 0.967                                |                           |
| 減速比(1次★/2次)           |                            | 1.717/3.000                          |                           |
| キャスト角(度)★             |                            | 25° 00′                              |                           |
| トレール量(mm)★            |                            | 98                                   |                           |
| タイヤ                   | 前                          | 120/70ZR17M/C(58W)                   |                           |
|                       | 後                          | 180/55ZR17M/C(73W)                   |                           |
| ブレーキ形式                | 前                          | 油圧式ダブルディスク                           |                           |
|                       | 後                          | 油圧式ディスク                              |                           |
| 懸架方式                  | 前                          | テレスコピック式<br>(倒立サス/ビッグ・ピストン・フロントフォーク) |                           |
|                       | 後                          | スイングアーム式<br>(プロリンク)                  | スイングアーム式<br>(プロリンク/TTX36) |
| フレーム形式                |                            | ダイヤモンド                               |                           |

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元)    ■製造事業者／本田技研工業株式会社

\*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

\*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

\*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>)もご参照ください。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。

※HORNET、Honda RoadSync、H・I・S・S、PGM-FI、PRO-LINKは本田技研工業株式会社の登録商標です。

※この主要諸元は2024年12月現在のものです。