



# GYRO CANOPY / GYRO X

ジャイロキャノピー / ジャイロX

クリーン、安心、エコノミー。  
荷物運びのプロフェッショナル。



ECO·CLEAN·SILENT  
ワーキング  
スリーター  
GYRO SERIES

# 働く人と環境、ランニングコストに

雨天での  
走りも快適。

ECO・CLEAN・SILENT  
ルーフ  
スリーター  
GYRO  
CANOPY

シート高  
700mm



さまざまな  
さまざまな  
「クリーン4 ジャ  
ポイ



# も優しいワーキングスリーター。

シーンで、  
人に嬉しい  
イロシリーズ」の  
ント。



たっぷり載せて  
しっかり走る。

ECO・CLEAN・SILENT  
アクティブ  
スリーター  
GYRO X

シート高  
735mm



# クリーンで好燃費、しかもサイレント。 環境に優しいパワフルなエンジンです。



優れた環境性能を実現した  
PGM-FI採用のクリーン4エンジン。

クラッチや車軸の位置を最適化したコンパクトな水冷4ストローク4バルブエンジンに、燃料の噴射量とタイミングをコントロールしガソリンを理想的に供給するPGM-FIを採用。ECU(エレクトロニック・コントロール・ユニット)の働きによってさまざまな運転状況に応じた空気と燃料の理想的な混合気を供給し、ガソリンを無駄なく燃やします。



## PGM-FI (Programmed Fuel Injection System)

電子制御による燃料噴射装置。大気の状態やエンジン回転数などから、コンピューターが常に理想的な燃料の使い方をコントロール。燃料を最適な量とタイミングで供給するので、エンジンのパフォーマンスを効率よく引き出します。



## エンジンオイルのメンテナンスに便利な開閉窓。

リアフェンダーの左側に、エンジンオイルの点検・交換用の開閉窓を設置。また、オイルレベルゲージを延長することで、作業時のメンテナンス性が向上しました。

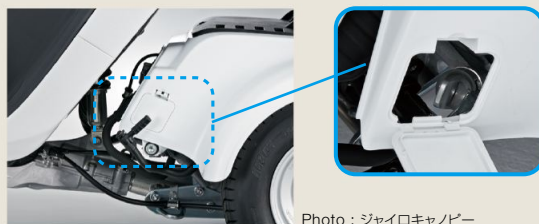


Photo : ジャイロキャノピー

## 優れた環境性能を支えるO<sub>2</sub>センサーと デュアルコアキャタライザー。

精密な空燃比制御に貢献し浄化効果を高めるO<sub>2</sub>センサーや、エキゾーストパイプ内に設置されたデュアルコアキャタライザーの働きによって排気ガス中の有害物質を効果的に低減。PGM-FIとあわせて、よりクリーンな排気を追求しています。

デュアルコアキャタライザー



静かな始動音と快適な走りで  
配達をスムーズに。

静音設計の水冷4ストローク4バルブエンジンに、静かにエンジンスタートできるダイナモ一体式スターターを採用。さらに、剛性の高いエンジンケースにより乗車中の振動やこもり音を低減。早朝や夜間でも静かな始動音でエンジンスタートを行え、快適に走ることができます。また、バッテリーあがりなどの際には、キックでのエンジン始動も可能です。



燃料消費を抑え  
環境とコストに貢献。

PGM-FIの採用により燃料を効率よく燃やし、ジャイロシリーズは日々の走りに嬉しい省燃費性\*を実現します。排出ガスを抑え環境に貢献するとともに、無駄な燃料消費を抑えて優れたコストパフォーマンスも発揮。毎日乗るほどにその好燃費を実感できます。



ジャイロX [ベーシック]



ジャイロキャノピー

\*参考: ジャイロX [ベーシック] 燃料消費率60.0km/L、ジャイロX [スタンダード] 燃料消費率59.0km/L、ジャイロキャノピー 燃料消費率54.5km/L (すべて30km/h定地燃費値)。燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。



4バルブエンジンが実現する  
ゆとり溢れる走り。

ジャイロシリーズのエンジンには4バルブを採用。ローラーロッカーアームによるバルブ駆動でフリクションを低減するとともに、PGM-FIとのマッチングによる理想的な空燃比制御の実現や吸排気効率を高め全域でパワーとトルクを向上。これにより低回転域からでも力強い加速と伸びのある走りを実現します。



# 優れた安定性とともに、充実した機能と装備が 毎日の仕事を快適にします。

## スリーター

スリーターならではの  
優れた安定性と乗り心地。

3輪ならではのワイドトレッド(後輪)により、低速時でも極めて安定感のある走りを実現しています。また、後輪の浮きを極力抑えるスイング機構や旋回時に生じる後輪の回転差を調整するディファレンシャル・ギアなどの装備によってコーナリングや右左折時などでも優れた走行安定性を発揮します。サスペンションは、フロントにオイルダンパー採用のボトムリンク式サスペンションを装備し、快適な乗り心地を実現するとともに積載物への衝撃も低減します。



Photo : ジャイロキャンピー



## ルーフ

ジャイロキャンピーには雨の日も  
快適な大型ルーフを装備。

ジャイロキャンピーは雨の日でも快適な大型ルーフを装備。視界を広くとったワイドなウインドスクリーンと高く設計されたルーフを組み合わせた開放感のある運転スペースによって、ゆったりと運転することができます。また、電動式ウインドスクリーン・ウォッシャーとダブルリンク式ワイパーを装備し、雨天時の走行でも良好な視界を確保。ジャイロXのスタンダードタイプには風やホコリを防ぐ大型シールドを採用し、良好な視界と快適な運転に貢献します。



## パーキング

面倒なスタンド掛けがいらない  
ワンタッチパーキング。

発進・停止の多い配達業務で特に威力を発揮するワンタッチパーキング。駐停車のたびに行う面倒なスタンド掛けは不要です。駐車時には、パーキングロックレバーを上げてメインスイッチを切るだけのカンタン操作。荷台に荷物をたくさん積んでいるときでも、乗用車のサイドブレーキ感覚の手軽さで、スピーディー＆スマートに停められ業務の効率を大幅にアップします。



■ジャイロキャンピー



■ジャイロX

※写真は機能説明のための合成イメージです。

## フットワーク

乗る人に安心感をもたらす  
タイヤとブレーキ。

タイヤは前後ともにチューブレスタイヤを採用。後輪のホイールサイズを8インチとしたことで、大きな荷物もしっかり載せて頼もしく走ります。同時にアルミホイールの採用により軽快なフットワークも実現しています。ブレーキは、前後ともにφ130mmの大径ドラムブレーキを装備し制動性能に貢献。配達などで乗る人に大きな安心感をもたらします。



Photo : ジャイロキャンピー

## 装備

毎日の仕事をサポートする  
便利な装備も充実。

- 燃料計、速度計などが見やすいインストゥルメントパネル。
- 路面をしっかり照らすクリプトンバルブ採用のヘッドライト。
- 被視認性の高いテールランプ。
- 補水不要のMF(メンテナンスフリー)バッテリー。



■ジャイロキャンピー



■ジャイロX



■ジャイロX

## コストの低減にも高いパフォーマンスを発揮。

## Economy



メンテナンスの手間が少なく経費も低減。

チューブレスタイヤとアルミホイールをはじめ、ドライブベルトやリアタイヤのタフネス性、さらにさびにくい構造のケーブルなど、各部の耐久性に配慮。毎日の仕事に使う上で大切な要素となるメンテナンスコストの削減に貢献します。



税金と保険料も低額。

ジャイロシリーズの地方税は年間わずか2,000円。重量税はなく、保険料も軽四輪車に比べて経済的です。

(2025年3月現在)

|                          | 重量税         | 地方税         | 自賠責保険                          |
|--------------------------|-------------|-------------|--------------------------------|
| ジャイロシリーズ<br>(第一種原動機付自転車) | —           | 1年間 2,000円  | 12ヵ月 6,910円<br>24ヵ月 8,560円     |
| 軽四輪                      | 2年間 6,600円* | 1年間 5,000円* | 24ヵ月 17,540円<br>(25ヵ月 18,040円) |

\*平成27年4月1日以降に新車で取得した軽四輪車での税額かつエコカー減税非対象車の場合。  
※金額は一部地域では異なる場合があります。また、改定等により変更になる場合があります。



わずかなスペースで駐車OK。

駐車スペースの確保が難しくなっているいま、ボディーサイズは重要なポイントです。ジャイロシリーズなら、軽四輪商用車と同じ駐車スペースで約4台分が駐車可能。2台、3台と使う場合も、限られた駐車スペースを効率よく利用できます。



## ワークスタイルに合わせて選べます。

## Delivery



荷物に合わせて選べる。前後キャリアタイプとデッキタイプ。

ジャイロXのスタンダードタイプは、配達時に活躍する大型キャリアを後部に装備し前後にバランス良く荷物を載せられ、荷掛けフックも付いています。また、ジャイロXのベーシックタイプとジャイロキャンピの荷台部分は用途に応じた使い方ができるデッキタイプとしています。



■ジャイロX フロントキャリア (最大積載重量5kg)



■ジャイロX[スタンダード] リアキャリア (最大積載重量10kg)



■ジャイロX[ベーシック] デッキ (最大積載重量10kg)



■ジャイロキャンピ デッキ (最大積載重量30kg)

# Honda Genuine Accessories

充実したHonda純正アクセサリーでお仕事のご要望に幅広くお応えします。

## GYRO CANOPY用



### インナーバスケット:メッシュタイプ

08L51-GAG-001A

**¥6,171** (消費税抜本体価格¥5,610)

〈取付時間0.4H〉

●サイズ:

505(幅)×430(前部深さ)×300(奥行)×225(手前深さ)mm

●許容積載量:1.5kg

●材質:スチール

●カラー:ブラック

※取り付けには車体に穴あけ加工が必要です。



### ハイマウントストップランプ

08V70-GAG-K00

**¥9,438** (消費税抜本体価格¥8,580)

〈取付時間0.3H〉

●レンズサイズ:約231(横幅)×65(高さ)mm

●カラー:ブラック

※取り付けには車体に穴あけ加工が必要です。



### グリップヒーター

08T70-K35-J40

**¥10,648** (消費税抜本体価格¥9,680) 〈取付時間0.7H〉

※取り付けには車体に穴あけ加工が必要です。

※取り付けには別売のグリップヒーターアタッチメントが必要です。

※使用する時は手袋を着用してください。

### グリップヒーターアタッチメント

08T49-GFZ-000

**¥2,420** (消費税抜本体価格¥2,200)

## GYRO X用



### インナーバスケット

0Y113-GG203

**¥3,509** (消費税抜本体価格¥3,190)

〈取付時間0.2H〉

●許容積載量:2.0kg

●材質:ABS

●カラー:ホワイト(車体色と同色ではございません。)

※取り付けには車体に穴あけ加工が必要です。

### グリップヒーター

08T70-GFY-661

**¥16,940** (消費税抜本体価格¥15,400)

〈取付時間0.8H〉

※取り付けには車体に穴あけ加工が必要です。

※使用する時は手袋を着用してください。

## GYRO CANOPY/ GYRO X共通



### イモビアラーム

08E70-HAC-J20

**¥15,730** (消費税抜本体価格¥14,300)

〈取付時間0.5H〉

※GYRO Xへの取り付けには車体の外装部品にも切り取り加工が必要です。



### アラーム

08E70-HAC-000

**¥8,833** (消費税抜本体価格¥8,030)

〈取付時間0.4H(GYRO CANOPY)、0.5H(GYRO X)〉

※オプションのインジケータランプも用意しています。

アラームと同時装着する場合の取付時間は0.5Hとなります。

### インジケータランプ

08E71-GEE-000

**¥1,452** (消費税抜本体価格¥1,320)

〈取付時間0.4H(GYRO CANOPY)、0.3H(GYRO X)〉

アラームシステムON、OFF状況が確認できます。

※インジケータランプ単体では作動しません。



### Uロック:ワイドタイプ

08M53-GFC-000

**¥2,662** (消費税抜本体価格¥2,420)

●サイズ:外寸 245(長さ)×235(幅)mm/

内寸 200(長さ)×147(幅)mm

●重量:約1.0kg

●材質:スチール

●カラー:ブラック

※手持ちキー3本同梱

※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。

※表示価格には取付工費等は含まれておりません。

※取付時間はあくまでも目安です。

※仕様、価格については予告なく変更する場合があります。



## Honda純正オイル

カテゴリー・排気量別に使用条件を想定し、お勧めオイルをご提案いたします。詳しくは販売店またはホームページをご覧ください。

GYRO  
CANOPY車体色：  
シャスタホワイト  
TC50③J

ジャイロキャノピー

メーカー希望小売価格 **¥570,900** (消費税抜本体価格¥519,000)

GYROX

車体色：シャスタホワイト  
NJ50MD⑧J車体色：ファイティングレッド  
NJ50MD⑧J

ジャイロX [スタンダード]

メーカー希望小売価格 **¥426,800** (消費税抜本体価格¥388,000)車体色：シャスタホワイト  
NJ50MD⑧J車体色：ファイティングレッド  
NJ50MD⑧J

ジャイロX [ベーシック]

メーカー希望小売価格 **¥404,800** (消費税抜本体価格¥368,000)

※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。※価格(リサイクル費用を含む)には保険料・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。※詳しくはHonda二輪車正規取扱店にお尋ねください。

## 主要諸元 ジャイロキャノピー / ジャイロX

|              | ジャイロキャノピー       | ジャイロX【 】内は[ベーシック]      |
|--------------|-----------------|------------------------|
| 車名・型式        | ホンダ・2BH-TA03    | ホンダ・2BH-TD02           |
| 全長/全幅/全高(mm) | 1,895/660/1,690 | 1,700/665/1,405【1,050】 |
| 軸距(mm)       | 1,410           | 1,205                  |
| トレッド(mm)     |                 | 495                    |
| 最低地上高(mm)*   |                 | 85                     |
| シート高(mm)*    | 700             | 735                    |
| 車両重量(kg)     | 139             | 113【110】               |
| 乗車定員(人)      |                 | 1                      |
| 最小回転半径(m)    | 2.0             | 1.7                    |

■道路運送車両法による型式認定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

\* 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

※ 本仕様は予告なく変更する場合があります。 ※写真は撮影・印刷条件等により、実際の色と多少異なる場合があります。

※ GYRO CANOPY、PGM-FIは本田技研工業株式会社の登録商標です。

|                       | ジャイロキャノピー               | ジャイロX【 】内は[ベーシック]       |
|-----------------------|-------------------------|-------------------------|
| エンジン型式                | TA03E                   |                         |
| エンジン種類                | 水冷4ストロークOHC4バルブ単気筒      |                         |
| 総排気量(cm³)             | 49                      |                         |
| 圧縮比★                  | 12.0                    |                         |
| 最高出力(kW[PS]/rpm)      | 3.4[4.6]/7,500          |                         |
| 最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm) | 4.4[0.45]/7,000         |                         |
| 燃料供給装置形式              | 電子式(電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)) |                         |
| 燃料タンク容量(L)            | 5.9                     | 4.6                     |
| 燃料消費率*(km/L)          | 54.5(30km/h定地燃費値)       | 59.0【60.0】(30km/h定地燃費値) |

|         | ジャイロキャノピー                          | ジャイロX【 】内は[ベーシック]             |
|---------|------------------------------------|-------------------------------|
| 始動方式*   | セルフ式(キック式併設)                       |                               |
| 点火装置形式* | フルトランジスタ式バッテリー点火                   |                               |
| 変速機形式   | 無段変速式(Vマチック)                       |                               |
| タイヤ     | 前 100/100-12 62J<br>後 130/70-8 42L | 90/100-10 53J<br>130/70-8 42L |
| ブレーキ形式  | 前/後                                | 機械式リーディング・トレーリング              |
| 懸架方式    | 前 ボトムリンク式<br>後 ユニットスイング式           |                               |
| フレーム形式  | アンダーボーン                            |                               |



Hondaは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。当社が国内に販売した二輪車はリサイクルマークの有無にかかわらず、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。

●ジャイロシリーズは、第1種原動機付自転車です。●運転する際は、必ずヘルメットをかぶってください。

## バイクが好きだから、セーフティライド。

- ヘルメットはサイズや規格のあったものを選び、正しくしっかりかぶりましょう。
- 服装(長袖、長ズボン)は身体にフィットして動きやすく、よく目立つものを。手袋も忘れずに。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。

- 信号のない交差点では一時停止と左右確認を忘れずに。また、大型車の左折にも注意。
- 昼間はヘッドライトをロービーム点灯にしましょう。
- 駐車時にはハンドルロックをかけましょう。
- 自賠責保険は期限切れのないようにしましょう。
- 安全で快適なバイクライフのために、日常点検、および定期点検は必ず行いましょう。

Hondaは安心・快適なバイクライフをサポートします。

- Get License
- Honda Riding Adviser
- Honda Motorcyclist School

※その他の情報も掲載しております。

お問い合わせ、ご相談はお近くのHonda二輪車  
正規取扱店または下記お客様相談センターまで。

Honda お客様相談センター

全国共通 0120-086819 (受付時間:9時~12時 13時~17時)



■インターネットでHonda二輪製品の情報をお伝えしております。

<https://www.honda.co.jp/motor/>本田技研工業株式会社  
〒107-8556 東京都港区南青山2丁目1番1号  
本カタログの内容は2025年4月現在のものです。

0SPK17GYRO4 207®