\mathbf{ACCOR}

主要諸元

タイプ		e:HEV	e:HEV Honda SENSING 360+	
駆動方式		FF		
車名·型式		ホンダ・6AA-CY2		
トランスミッション		電気式無段変速機		
寸法・	全長(m)/全幅(m)/全高(m)	4.975 / 1.860 / 1.450		
重量・	ホイールベース(m)	2.830		
乗車定員	トレッド(m) 前/後	1.590/1.615		
	最低地上高(m)	0.135		
	車両重量(kg)	1,580		
	乗車定員(名)	5		
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	2.010 / 1.590 / 1.175		
原動機	原動機型式	LFD-H6		
エンジン	エンジン型式	LFD		
	エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置		
	弁機構	 DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2		
	総排気量(L)	1.993		
		81.0×96.7		
	圧縮比	13.9		
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)		
	使用燃料種類/燃料タンク容量(L)	無鉛レギュラーガソリン/48		
電動機(モーター) 電動機型式		H6		
	電動機種類	交流同期電動機		
性能 エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)	108[147]/6,100		
	最大トルク(N·m[kgf·m]/rpm)	182[18.6]/4,500		
電動機(モー	ター)最高出力(kW[PS]/rpm)	135[184]/5,000-8,000		
	最大トルク(N·m[kgf·m]/rpm)	335[34.2]/0-2,000		
燃料消費率(国土交通省審査値) WLTC+ km/L		23.8		
市街地モ·	ード(WLTC-L) km/L	20.5	19.8	
	*(WLTC-M) km/L	27.0	26.6	
高速道路	モード(WLTC-H) km/L	23.6	24.2	
主要燃費向上対策		直噴エンジン、ハイブリッドシステム、		
		アトキンソンサイクル、		
		ーロック マップ	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	
最小回転半径(m)		5.7		
動力用主電池 種類/個数		リチウムイオン電池/72		
動力伝達・ 減速比		第一:2.230(電動機駆動)		
走行装置		0.651(内燃機関駆動)		
		第二:3.894		
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電弧	かパワーステアリング仕様)	
タイヤ 前・後		235/45R18 98W		
主ブレーキの種類・形式 _ 前		油圧式ベンチレ	油圧式ベンチレーテッドディスク	
		N - D - 2		

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード:市街地、郊 外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の 影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

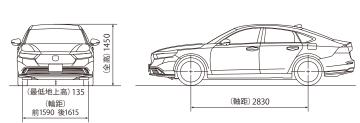
■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■ACCORD、エコアシスト、Honda SENSING 360+、Honda SENSING 360、LKAS、PGM-FI、プライムスムース\Prime Smooth、 VSAは本田技研工業株式会社の商標です。 ■Apple CarPlay、iPhoneは米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Google、Android、Google Play、Google マップ、および その他のマークは Google LLC の商標です。■BOSE、Centerpointは、米国Bose Corporationの登録商標です。■Wi-FilはWi-Fi Allianceの登録商標です。■プラズマクラスターロゴ(図形)およびプラ ズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の登録商標です。■製造事業者:Honda Automobile (Thailand) Co., Ltd. (製造国:タイ王国) ■輸入販売元:本田技研工業株式会社

寸法イメージ図

サスペンション方式

スタビライザー形式

単位:mm e:HEV

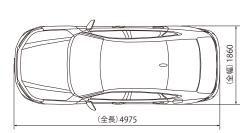


後

前

後

前·後



油圧式ディスク

マクファーソン式

マルチリンク式

トーション・バー式