

Modulo Drago CORSE が SUPER GT 2018 第 7 戦 オートポリス GT300 クラスで 3 位表彰台を獲得

2018年10月21日、SUPER GT Round7 AUTOPOLIS GT 300km RACE の決勝がオートポリスで行われました。前日の予選は快晴の中気温 15 度というコンディションで実施され、(株)ホンダアクセスがメインスポンサーをする Modulo Drago CORSE 34 号車(道上龍、大津弘樹)は、7 番手で決勝へ進出しました。スタートドライバーは道上選手。17 周目にマシンストップによるセーフティーカーが導入された後、26 周目のドライバー交代までに順調に周回を重ね大津選手に交代しました。大津選手は安定したタイムで順位を上げ、48 周目には 4 番手へ順位をあげました。レース終盤 57 周目には前のマシンをオーバーテイクし、3 位でフィニッシュし今シーズン初めての表彰台を獲得しました。また、決勝で素晴らしい活躍をしたチームに送られる「J SPORTS ベストパフォーマンス賞」を 34 号車 Modulo Drago CORSE が獲得しました。

次回 SUPER GT Round 8 は 11 月 10 日(土)、11 日(日)にツインリンクもてぎにて行われます。

引き続き応援よろしくお願いします。

ドライバー・監督コメント 道上龍選手

「スタート直後に 3 コーナーでアクシデントがありましたが、気をつけていたので巻き込まれることなく走行できたので安心しました。不安要素だったタイヤの問題が決勝で走ってみると予想していたより持ちが良く、状況が好転してくれていて良かったと思います。自分のペースを保ちながら、タイヤのマネージメントに重点を置いて走行しましたが、前方のマシンに突っかえてペースダウンをするより、ピットインを先にする選択をすることにし、大津選手に交代しました。前半に使用していたコンパウンドのタイヤの感触が良かったため、引き続き後半も同じコンパウンドのタイヤで走行することにしました。この大会で表彰台に登れると予想していなかった分、初めての表彰台という結果はとても嬉しいです。次に繋がるレースができました。最終戦まで引き続き応援よろしくお願いします。」

大津弘樹選手

「まず、表彰台に登れて本当に嬉しいです。僕だけの力ではもちろんなく、今シーズン色々あった中で、チームが諦めずに戦ってくれたおかげだと思います。決勝は作戦もベストな戦略でしたし、ピット作業も早くチーム一丸となって戦えたレースだと思います。僕が目指しているのやはり「優勝」なので、まだあと一戦残っている最終戦を、表彰台の一番高いところで迎えられるように引き続きがんばります。第 7 戦の応援ありがとうございました。」

チョン ヨンフン監督

「初めて走るサーキットだったので、色々なコンディションを予想してセッティングを持ち込みました。予選日の朝のフリー走行では思った通りにいかず、路面や気温の状況が原因でもあったのですが、周りのどのチームも苦戦していたようでした。予選に向けてセッティングを見直したのですが、思った通りに反映できませんでした。予選後にセッティングを見直し決勝前の 20 分間のフリー走行で試したのですが、なかなか納得のいく感触が得られず、決勝直前のグリッドで大幅にセッティングを変える賭けにすることにしました。リスクを背負った選択でしたが好転し、決勝のコンディションにうまく作用してくれました。タイヤもスタートタイヤは持たないのではないかと、道上選手がミニマムラップで走行し、残りを大津選手に走行してもらう予定でしたが、予想よりもタイヤの持ちがよくペースが落ちなかったことも幸いでした。後半戦になりマシンもシーズン序盤よりまとまってきた自信はあるので、今までのデータを元にノーウェイトでの最終戦に挑みたいと思います。」

専用ダウンロードサイト <http://www.honda.co.jp/ACCESS/press/>

お客様からの商品についてのお問合せ先：「株式会社ホンダアクセス お客様相談室 0120-663521」
受付時間：9～12 時、13～17 時（土日・祝日・弊社指定定休日は除く）

株式会社ホンダアクセス コーポレート・コミュニケーション部

広報・ブランドブロック

〒352-8589 埼玉県新座市野火止 8-18-4

URL <http://www.honda.co.jp/ACCESS/>

ホンダアクセス Twitter http://twitter.com/Honda_Access/

Honda Access Corp.

8-18-4, Nobidome Niizashi Saitama, 352-8589 Japan