

Press Information

東京オートサロン2009にコンセプトモデルなどを出展

(株)ホンダアクセス(社長:西浦康親)は2009年1月9日(金)から11日(日)まで、幕張メッセ(千葉県)にて開催される「TOKYO AUTO SALON with NAPAC」(主催:東京オートサロン事務局)にコンセプトモデルなどを出展する。

ホンダアクセスではエクステリアに走行性能の高さと独特な「風紋」スタイリングを、インテリアには操作する感覚を重視する「動感」をテーマに2台のコンセプトモデルを出展。「Sports Modulo」の新しい展開としたカスタマイズ価値を発信していく。

今回のコンセプトモデルは、オープン2シータースポーツモデルとして人気の高いS2000をベースとした「Sports Modulo S2000 Concept」と、コンパクトスポーツとして好評をいただいているFit RSをベースとした「Sports Modulo Fit Concept」となっている。

風洞実験から生み出されたエアロパーツによる空力のベストバランスを追求、5段調整可能ダンパーの装備、ブレーキ強化など走行性能への価値を高めたモデルとして提案している。

また、参考出展として2台のスタイルスタディモデルも出展する。ユーザー一人ひとりの個性や価値観を具現化すると共に、新しいカスタマイズ価値を発信する。

ライフは内外装にクリスタルをあしらうことで、女性らしさ、かわいらしさを表現している。クロスロードはメッキパーツやイルミネーションを使用することで、迫力のスタイリングを表現している。

●出展車両

コンセプトモデル

Sports Modulo S2000 Concept (スポーツモデュールS2000コンセプト)

Sports Modulo Fit Concept (スポーツモデュールフィットコンセプト)

スタイルスタディモデル

Life Style Study (ライフ スタイルスタディ)

CRSSROAD Style Study (クロスロード スタイルスタディ)

四輪用品装着モデル

Sports Modulo Civic TYPE R (スポーツモデュール シビックタイプR)

Touring Modulo Accord (ツーリングモデュール アコード)

Touring Modulo Accord Tourer (ツーリングモデュール アコードツアラー)

Modulo ODYSSEY Absolute (モデュール オデッセイ アブソリュート)

Modulo ODYSSEY (モデュール オデッセイ)

Life (ライフ)

ZEST SPARK (ゼスト スパーク)

FREED (フリード)

Fit Sports Neo (フィット スポーツ ネオ)

二輪用品装着モデル

CBR1000RR

SHADOW Classic <400> (シャドウ クラシック<400>)

FORZA X(フォルツァX)

二輪2007年ミラノショー(EICMA2007)出展モデル(参考出品)

SH125 <EDO>

レース専用車両(参考出品)

Racing Modulo Civic TYPE R (レーシングモデュール シビックタイプR)

(2008年スーパー耐久ST4クラス シリーズ2位)

お客様からのお問合せ先は、「株式会社ホンダアクセス お客様相談室 0120-663521」へお願い致します。
受付時間:9時~12時、13時~17時(土日祝祭日を除く)

コンセプトモデル Sports Modulo S2000 Concept スポーツモデューロS2000コンセプト

Sports Modulo S2000 Concept(スポーツモデューロS2000コンセプト)は、オープン2シーターとして現在も高い人気を誇る「S2000」を上質な走行性能とインテリアによって所有する喜びを感じさせる大人のオープンスポーツへとカスタマイズ。風洞実験から生み出されたエアロパーツはオープン、クローズでも最適な空力バランスを整えると同時に、標準モデルとは一線を画すスタイリングを生み出している。

足回りは、乗り心地と操縦性を極限まで追求。運転席からダイヤルを回すだけで走行中でも前後ダンパーを5段階に変更することを可能とし、パーソナルな乗り味に対応する。

インテリアはオープン時でも高い視認性を実現する有機ELディスプレイを用いたスピードメーターとし、更にスポーツモードとノーマルモードの切り替えを可能としている。ノーマルモードでは燃料消費量に応じてメーターパネル全体が黄色、または赤く点灯し、スポーツモードでは設定回転数でメーターパネルが黄色、もしくは赤くフラッシュするなど、ポジティブな走りへのマインドと燃費走行の意識双方に配慮するものとしている。



コンセプトモデル Sports Modulo Fit Concept スポーツモジュールフィットコンセプト

Sports Modulo Fit Concept(スポーツモジュールフィットコンセプト)はコンパクトながらスポーティな走りを楽しめるFit RSをより楽しく、より軽快なドライブを楽しめるホットモデルにカスタマイズした。

精密な空力実験から生み出されたエアロパーツは、走行風をスムーズに車両後方へ流すことで走行安定性向上を実現している。

足回りには乗り心地と操縦性を両立させる5段階調整式のダンパーを前後に装備。走りのステージに合わせたセッティングの柔軟性を実現している。またリアトランク内とフロントバンパービーム内にパフォーマンスロッドを装備して車体剛性を一層向上させ、リニアな応答性を実現し、より楽しめる走行性能を実現している。

ブレーキはスリットディスクローターとスポーツパッドを組み合わせることで、強力な制動力を得ている。

インテリアは運転席、助手席ともにシビックタイプRのバケットシートをベースとし、各部の材質変更や形状変更などを行なったスポーツチューニングシートとなっている。また、ポジションアジャストが可能なスポーツペダルやレッグサポートなどで車を操作することに集中できるコックピットを演出している。

ドアパネルには軽量化に貢献するカーボンクロスパネルと鮮やかなオレンジのインテリアパネルを多彩に組み合わせることで、上質さとスポーティさを演出している。



Life Style Study (ライフ スタイルスタディ)

Life Style Study (ライフ スタイルスタディ)は、2008年11月に発売され女性に人気のライフパステルをよりかわいく、よりお洒落にスタイルアップ。インテリアだけでなく、エクステリアにも大小多くのクリスタルをあしらひ、アクセサリ感覚で車のスタイルアップを楽しむ女性への提案としている。



CRSSROAD Style Study (クロスロード スタイルスタディ)

CRSSROAD Style Study (クロスロード スタイルスタディ)は2007年2月の発売以来、迫力のフォルムで人気を博しているクロスロードを、ストリートに映えるクールなイメージを感じさせるスタイリングへカスタマイズした。

エクステリアパーツにはクローム処理を施し、各部には大きなクリスタルをワンポイントとして使用することで、クールさとスタイリッシュさを演出している。また、車体各部に隠されたイルミネーションの演出がナイトシーンを彩る。



その他の出展車両

●四輪用品車装着モデル

2008年12月に発表されたアコードに設定されたTouring Moduloを装着したアコードとアコードツアラーを出展。また、フルモデルチェンジしたオデッセイ、オデッセイアブソルートや、ライフ、マイナーモデルチェンジしたZEST SPARKなどを出展する。

Touring Modulo Accord
Touring Modulo Accord Tourer
Sports Modulo CIVIC TYPE R
Modulo Odyssey Absolute
Modulo Odyssey
Fit Sports NEO
Life
ZEST SPARK
FREED

●二輪用品装着モデル

二輪車用GPSナビゲーションシステム、オーディオなどGathers Mラインナップや、Honda純正用品を装着した人気の二輪モデルを展示。

CBR1000RR
Shadow Classic 400
FORZA X

●二輪2007年ミラノショー (EICMA2007) 出展モデル(参考出品)

SH125 <EDO>

ヨーロッパで販売されベストセラーとなっているSH125をベースにミラノショーへ出展したコンセプトモデルSH125<EDO>。「ライダーを一生懸命サポートする用品の精霊、EDO」というキャラクターがウインドスクリーンを支えてくれたり、荷物を載せるためのキャリアになってくれたりとライダーを一生懸命バックアップしています。

機能だけを追及するこれまでの用品には無い方向性で、乗るたびに楽しくなれるSH125<EDO>は新しいカスタマイズの世界を提案する1台です。

●レース専用車両(参考出品)

Racing Modulo CIVIC TYPE R

2008年スーパー耐久レースにフル参戦したRacing Modulo CIVIC TYPE Rを展示。市販化されたSports Moduloエアロパーツをそのまま搭載している