

2026年7月9日

手足の不自由な方の運転を支える Honda FIT 用運転補助装置「Honda・テックマチックシステム」を一部改良 ～マルチビューカメラシステム (MVCS) 装備車への適用を拡大～

株式会社ホンダアクセスは、“Fun for Everyone. Honda～移動の喜びを一人ひとりに～”をコンセプトに、マイナーモデルチェンジした「FIT (フィット)」用純正アクセサリとして、手足の不自由な方のための運転補助装置「Honda・テックマチックシステム」を一部改良。マルチビューカメラシステム (MVCS) 装備車への装着を可能とし、7月10日 (金) に全国の Honda Cars にて発売します。

Honda・テックマチックシステムは、1976年の初代 CIVIC へ搭載以来、現在は Honda 純正アクセサリとして開発・販売を続けています。

Honda・テックマチックシステム 商品情報サイト：
<https://www.honda.co.jp/welfare/purpose/for-drive/>



写真は旧モデル FIT

手動運転補助装置〈Dタイプ〉装着例

■Honda・テックマチックシステム

Honda・テックマチックシステムは、手だけでの運転や、左足でのアクセル・ブレーキ操作ができるよう開発された運転補助装置です。FIT 用 Honda・テックマチックシステムは、FIT e:HEV (イーエイチイーブイ)、ガソリン車に装着が可能で、両足の不自由な方向への「手動運転補助装置〈Dタイプ〉」※1、右足の不自由な方向への「左足用アクセルペダル〈Bタイプ〉」、片手の不自由な方向への「ハンドル旋回ノブ〈Aタイプ〉」「左手用 ウィンカーレバー〈Lタイプ〉」※2 およびサポートアイテムをラインアップしました。

手動運転補助装置〈Dタイプ〉は、左手でアクセル・ブレーキ操作が可能になるシステムです。コントロールグリップに頻繁に使うスイッチ類を集中配置し、アクセル・ブレーキの操作に加え、握ったままでウィンカー、ライト (ハイビーム/ロービーム切り替え)、ブレーキロックなど各種の操作を可能としながらシンプルな操作で、安定した姿勢で運転できます。また、コントロール

グリップの取り付け部をセンターコンソールに配置することで、広々した足元スペースを実現しました。サポートアイテムとして、運転中にアクセルペダルやブレーキペダルを誤って踏むのを防止する「ペダル誤操作防止プレート（Dタイプ用）※3」もご用意しました。

ハンドル旋回ノブ〈Aタイプ〉※4は、片手でハンドル操作を行う際、回転するノブを握り変えずにハンドル操作が可能。ノブは自由な握り方ができます。左手用ウインカーレバー〈Lタイプ〉は、左手でウインカーの操作が行えます。

左足用アクセルペダル〈Bタイプ〉は、左足だけでアクセル・ブレーキ操作が可能になるシステムで、左側に追加されるアクセルペダルとアクセルリンクにより、左足でのアクセル操作が可能です。右アクセルペダルは誤操作防止のため固定されますが、固定ノブとスライドストッパーを動かすことで右足操作に切り替えることもできます。また、ペダルに合わせた専用設計の「フロアカーペットマット（Bタイプ用）」もラインアップしました。

■マルチビューカメラシステム（MVCS） 装備車への適用

マルチビューカメラシステム（MVCS）は、車両に装備された複数のカメラで映像をナビゲーション画面に表示することでドライバーの死角を低減する運転支援機能です。体が不自由な方にとって、車両周囲を直接視認する際の体をひねる動作が負担となることから、マルチビューカメラシステムによる周囲確認支援が運転時の負担軽減に貢献します。

このたび、「マルチビューカメラシステム装備車でも Honda・テックマチックシステムを使いたい」というお客様の声を受け、マルチビューカメラシステム装備車への Honda・テックマチックシステムの適用を拡大しました。

■Honda・テックマチックシステム開発への想い～移動の喜びを一人ひとりに～

Honda は、「人々の生活を少しでも楽にしたい、豊かにしたい、技術で人々の生活の役に立ちたい」という理念を基に、身体の状態に関わらず誰もが自分らしく移動できる社会の実現を目指して取り組みを続けています。その想いを形にしたうちの 하나가、1976年に初代 CIVICへ搭載された運転補助装置 Honda・テックマチックシステムです。誕生から50年にわたり改良を重ねながら、現在は Honda 純正アクセサリとしてホンダアクセスが開発・販売を担い、身体にハンディキャップを持つ方の「自分で運転したい」という想いを支え続けています。

Honda・テックマチックシステムはユーザーの声を起点とした開発を続けており、今回のマルチビューカメラシステム（MVCS）適用もその一つです。

これまで Honda・テックマチックシステムを実際に利用されている方からは、運転できることで行動範囲が広がり、自分のペースで自由に移動できるようになったことが生活の自立につながったという声が寄せられています。国内で身体に不自由を抱える方のうち、約22万人が運転免許を保有*しています。"移動の喜びを一人ひとりに"という想いのもと、誰もが同じように運転を選択できる環境づくりに今後も取り組んでまいります。

*ホンダアクセス調べ

■適用 FIT 型式

e:HEV : GR3-150/GR3-830/GR4-130/GR4-830/GR6-130/GR8-130
GR3-730/GR4-730/GR6-730/GR8-730※5
ガソリン車 : GS4-110/GS4-810/GS6-110/GS6-810

■価格

商品名		メーカー希望 小売価格	消費税 10%抜き 価格
手動運転補助装置 〈D タイプ〉※6	マルチビューカメラシステム (MVCS) 有り	341,000 円	310,000 円
	マルチビューカメラシステム (MVCS) 無し	330,000 円	300,000 円
ペダル誤操作防止プレート (D タイプ用) ※6		27,500 円	25,000 円
左足用アクセルペダル 〈B タイプ〉※6		93,500 円	85,000 円
フロアカーペットマット (B タイプ用)		19,800 円	18,000 円
ハンドル旋回ノブ 〈A タイプ〉※4※7		13,750 円	12,500 円
	ホーンスイッチキット	4,400 円	4,000 円
左手用ウインカーレバー 〈L タイプ〉		12,100 円	11,000 円

※1…運転席シートのスライド量およびハイト量に制限がある場合があります

※2…ハイビーム、ロービームの切り替え操作はできません

※3…折りたたむことで通常のペダル操作が可能です

※4…別売りのホーンスイッチキットの装着でホーンスイッチの追加ができます

※5…Honda・フランツシステム装着車には「左手用ウインカーレバー 〈L タイプ〉」のみ装着できます

※6…専用工具が必要となります

※7…ステアリングヒーター装備車には装着できません

価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。別途取付工賃が必要です。

お客様からの商品についてのお問合せ先
 株式会社ホンダアクセス お客様相談室 0120-663521
 受付時間：9～12 時、13～17 時（土日・祝日・弊社指定定休日は除く）