

2025 年 12 月 24 日

Modulo 2026 SUPER GT への取り組み

株式会社ホンダアクセスは、2026 年の SUPER GT シリーズにおいて、Honda 純正カスタマイズブランド「Modulo（モデュール）」を掲げ、GT500 クラスへ参戦する NAKAJIMA RACING をタイトルスポンサーとしてサポートします。タイトルスポンサーとしての NAKAJIMA RACING のサポートは、2026 年シーズンで 8 年目を迎えます。

2026 年は、参戦車両を Honda HRC PRELUDE-GT（ホンダ エイチアールシー プレリュード ジーディー）」に一新し、ドライバーについても昨年に引き続きステアリングを握る大草りき選手と、新たにイゴール・オオムラ・フラガ選手を加えた新体制で心機一転勝利を目指します。Modulo は、NAKAJIMA RACING とともに、モータースポーツを通じて、勝利への追求とレースを通じた技術開発に挑戦し勝敗を超えた走ることそのものへの喜びを皆様へ伝えてまいります。

また、アルミホイールブランドとしてスタートした Modulo は、ホイールサプライヤーとしても中嶋悟監督率いるチームの勝利を目指す不断の努力とチャレンジを引き続きサポートし、アルミホイールの量産開発で培った技術をベースとする SUPER GT ホイールを NAKAJIMA RACING に供給します。チームの雰囲気やレースウィーク中の様子は、ホンダアクセス公式 SNS にて紹介していきます。2026 年シーズンもご声援をよろしくお願いいたします。

2026 年 SUPER GT シリーズ GT500 クラス

■チーム	Modulo Nakajima Racing（モデュール ナカジマ レーシング）
■マシン<車番>	Modulo HRC PRELUDE-GT <#64>
■監督	中嶋 悟
■チーフエンジニア	加藤 祐樹
■ドライバー	大草 りき／イゴール・オオムラ・フラガ

<Modulo Nakajima Racing 監督 中嶋 悟 コメント>

2026 年の体制が発表され、これまでチームを牽引してきた伊沢選手に代わりイゴール・オオムラ・フラガ選手が加入することになりました。3 シーズン目となる大草選手とのコンビで、表彰台の真ん中を目指して戦っていきます。マシンが変更となることもあり、新たな気持ちで、そして一步一步確実に前進して、目標を達成できるよう頑張っていきます。皆さんの熱いご声援をよろしくお願いいたします。

<Modulo Nakajima Racing ドライバー 大草 りき コメント>

2026 年シーズンも 64 号車 Modulo Nakajima Racing をドライブすることになりました。伊沢選手が活動終了をされてチームメートは話題のイゴール選手となります。SUPER GT カテゴリにおいて年齢の近いドライバーが組むのは初めてで楽しみです、2025 年シーズン達成できなかった“優勝”をチームだけでなく、ダンロップ様と共に目指します！マシンとチームメートが変わり新たな体制となりますが応援をよろしくお願いいたします！

<Modulo Nakajima Racing ドライバー イゴール・オオムラ・フラガ コメント>

64 号車 Modulo Nakajima Racing から SUPER GT GT500 クラスに参戦できることを大変うれしく思っています。これまで夢見てきた舞台にようやく立つことができ、ここでも自分の速さを証明できるように全力で挑みます。GT500 クラスの経験はありませんが、チームメンバー、チームメートを信じてひとつひとつ確実にこなして結果をだしていきたいです。応援をよろしくお願いします。

<株式会社ホンダアクセス 代表取締役社長 酒井 富志也 コメント>

2025 年シリーズは、前半戦はなかなか結果が出せず悔しい展開となりました。後半戦は菅生から上位を伺う戦いができるようになり、オートポリスでは2 位表彰台と結果が残せました。2026 年シーズンは、イゴール選手を迎え、また車両も CIVIC TYPE R-GT から Honda HRC PRELUDE-GT に代わりより競争力 UP も期待されます。年間を通じてきっと良い戦いを見せてくれると思いますので引き続き熱いご声援をよろしくお願いします！

「Modulo モータースポーツ応援サイト」

<https://www.honda.co.jp/ACCESS/motorsports/>

