

2025年9月11日

N-ONE e:用純正アクセサリ「ドアバイザー」に サステナブル材料を採用

～ドアバイザーにおけるリサイクルアクリル樹脂採用は自動車用品業界ではじめて～

株式会社ホンダアクセスは、自動車用品業界として初めて^{※1}、「ドアバイザー」にサステナブル材料^{※2}であるリサイクルアクリル樹脂素材を採用。新型軽乗用EV(電気自動車)、Honda「N-ONE e: (エヌワン イー)」用の純正アクセサリとして本日発表し、2025年9月12日(金)に全国のHonda Carsで発売します。



サステナブル材料を使用した N-ONE e:用「ドアバイザー」

N-ONE e:純正アクセサリ情報サイト：<https://www.honda.co.jp/ACCESS/n-one-e/>

Honda は N-VAN e:や N-ONE e:に Honda 車の廃棄バンパーを再利用した「バンパーリサイクル材」をフロントグリルに採用するなど、「リソースサーキュレーション」に取り組んでいます。ホンダアクセスが手掛ける N-ONE e:用純正アクセサリも同様に、使用済み製品から回収して再生したサステナブル材料を採用したアイテムを設定します。

N-ONE e:用の「ドアバイザー」は、使用済み自動車から回収して、再生したリサイクルアクリル樹脂を採用することで、CO₂排出量削減と環境負荷低減を目指したアイテムです。



使用済みテールライトのリサイクルイメージ

従来、使用済みの自動車から回収された樹脂の大半は、回収材の品質安定性や再利用方法の技術的難易度の高さから、製品へのリサイクルが困難でした。これまで Honda、北海道自動車処理協同組合および三菱ケミカル株式会社の3社で、アクリル樹脂の水平リサイクル^{※3}に向けた実証

実験を実施。これにより、異物が混入しないアクリル樹脂の回収方法と、バージン材^{※4}同等のアクリル樹脂再生化技術を確認。製品に使用するバージン材の使用量の割合を削減し、アクリル樹脂の製造・廃棄時に発生するCO₂排出量を削減することが可能になりました。N-ONE e:用の純正アクセサリ「ドアバイザー」には、この技術で回収・再生されたアクリル樹脂が使用されており、順次、他のモデルに対しても適用を拡大していく予定です。



サステナブルマテリアルを使用した「フロアカーペットマット（プレミアムタイプ）」

他にもホンダアクセスでは、Honda 純正アクセサリの「フロアカーペットマット」において、従来のポリプロピレン素材に対し、サステナブルマテリアルであるリサイクルPET 素材への切り替えを行っています。これにより、原材料製造時のCO₂排出量の削減が見込まれ、さらにフロアカーペットマットとしての使用が終わった後のリサイクル性にも配慮することで、将来の循環型社会へも対応が可能になります。N-ONE e:においてもサステナブルマテリアルを採用した「フロアカーペットマット」をラインアップしました。

- ※1 ホンダアクセス調べ
- ※2 環境負荷を最小限に抑えることを目的とした持続可能なリサイクル素材
- ※3 使用済み製品を再資源化し、再び同じ用途の製品に利用すること
- ※4 未使用の新しいプラスチック樹脂原料のこと

N-ONE e:用 サステナブルマテリアル使用純正アクセサリ		メーカー希望 小売価格	消費税 10% 抜き価格
ドアバイザー	PMMA（サステナブルマテリアル）／ フロント・リア用左右4枚セット	28,600 円	26,000 円
フロアカーペットマット （スタンダードタイプ）	ブラック／PET（サステナブルマテリアル） ／消臭・抗菌加工／ヒールパッド付／ フロント・リアセット	22,000 円	20,000 円
フロアカーペットマット （プレミアムタイプ）	エクステンションマット付／ブラック／PET（サ ステナブルマテリアル）／消臭・抗菌加工／ヒールパ ッド付／フロント・リアセット	29,700 円	27,000 円

お客様からの商品についてのお問合せ先
 株式会社ホンダアクセス お客様相談室 0120-663521
 受付時間：9～12時、13～17時（土日・祝日・弊社指定定休日は除く）