

新型「FIT」用運転補助装置「Honda・テックマチックシステム」を発売

株式会社ホンダアクセスは、“Fun for Everyone. Honda～移動の喜びを一人ひとりに～”をコンセプトに、フルモデルチェンジとなる新型「FIT（フィット）」用に、手足の不自由な方のための運転補助装置「Honda・テックマチックシステム」を4月16日（木）に全国のHonda Carsにて発売します。

FIT用Honda・テックマチックシステムは、FIT e:HEV（イーエイチイーブイ）、ガソリン車に装着が可能で、両足の不自由な方向けの「手動運転補助装置〈Dタイプ〉」※1、右足の不自由な方向けの「左足用アクセルペダル〈Bタイプ〉」、片手の不自由な方向けの「ハンドル旋回ノブ〈Aタイプ〉」「左手用ウインカーレバー〈Lタイプ〉」※2およびサポートアイテムをラインアップしました。

手動運転補助装置〈Dタイプ〉は、左手だけでアクセル・ブレーキ操作が可能になるシステムで、コントロールグリップとハンドル旋回ノブ（ホーンスイッチなし）が装備されます。コントロールグリップには頻繁に使うスイッチ類を集中配置し、アクセル・ブレーキの操作に加え、握ったままでウインカー、ライト（ハイビーム／ロービーム切り替え）、ブレーキロックなど各種の操作が可能です。コントロールグリップの取り付け部をセンターコンソールに配置することで、広々した足元スペースを実現。シンプルな操作で、安定した姿勢で運転できます。サポートアイテムとして、運転中にアクセルペダルやブレーキペダルを誤って踏むのを防止する「ペダル誤操作防止プレート（Dタイプ用）」※3もご用意しました。

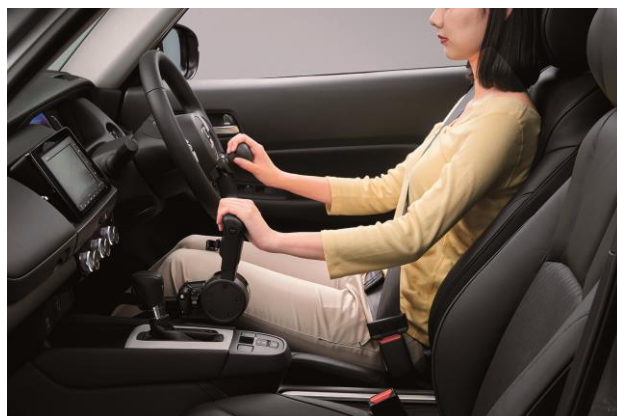
左足用アクセルペダル〈Bタイプ〉は、左足だけでアクセル・ブレーキ操作が可能になるシステムで、左側に追加されるアクセルペダルとアクセルリンクにより、左足でのアクセル操作が可能です。右アクセルペダルは誤操作防止のため固定されますが、固定ノブとスライドストッパーを動かすことで右足操作に切り替えることもできます。また、サポートアイテムとしてペダルに合わせた専用設計の「フロアカーペットマット（Bタイプ用）」もラインアップしました。

ハンドル旋回ノブ〈Aタイプ〉は、片手でハンドル操作を行う際、回転するノブで握り変えずにハンドル操作が可能。ノブは自由な握り方ができます。左手用ウインカーレバー〈Lタイプ〉は、左手でウインカーの操作が行えます。

※1…運転席シートのスライド量およびハイト量に制限がある場合があります

※2…ハイビーム、ロービームの切り替え操作はできません

※3…折りたたむことで通常のペダル操作が可能です



手動運転補助装置〈Dタイプ〉FIT e:HEV LUXE（FF）装着例

「商品情報サイト」 <https://www.honda.co.jp/welfare/purpose/for-drive/>

「ホンダアクセスプレスインフォメーションサイト」 <https://www.honda.co.jp/ACCESS/press/>

お客様からの商品についてのお問合せ先：「株式会社ホンダアクセス お客様相談室 0120-663521」
受付時間：9～12時、13～17時（土日・祝日・弊社指定定休日は除く）

Honda・テックマチックシステム

■適用 FIT 型式

e:HEV 6AA-GR3/6AA-GR6/6AA-GR4/6AA-GR8
ガソリン車 6BA-GR1/6BA-GR5/6BA-GR2/6BA-GR7

■メーカー希望小売価格（ ）内消費税 10%抜き価格

手動運転補助装置〈Dタイプ〉※4 ※5	275,000円(250,000円)
ペダル誤操作防止プレート(Dタイプ用)※5	27,500円(25,000円)
左足用アクセルペダル〈Bタイプ〉※5	93,500円(85,000円)
フロアカーペットマット(Bタイプ用)	17,600円(16,000円)
ハンドル旋回ノブ〈Aタイプ〉(ホーンスイッチなし)※6	13,750円(12,500円)
ハンドル旋回ノブ〈Aタイプ〉(ホーンスイッチ付き)※6	16,500円(15,000円)
左手用ウインカーレバー	12,100円(11,000円)

※4…ハンドル旋回ノブはメーカーオプションのステアリングヒーター装備車には装着できません

※5…専用工具が必要となります

※6…メーカーオプションのステアリングヒーター装備車には装着できません