

# ステップワゴンスパード福祉車両

## 主要諸元

タイプ	STEPWGN SPADA								
	車いす仕様車						リフトアップシート(2列目)		
	スロープ(2列目)		スロープ(3列目)		スロープ(2・3列目)				
駆動方式	FF	4WD	FF	4WD	FF	FF	4WD		
乗車定員(名)	7(通常時6/車いす乗車時7)		7(通常時7/車いす乗車時6)		7(通常時6/車いす乗車時7)※1		7		
車名・型式	ホンダ・5BA-RP6	ホンダ・5BA-RP7	ホンダ・5BA-RP6	ホンダ・5BA-RP7	ホンダ・5BA-RP6	ホンダ・5BA-RP6	ホンダ・5BA-RP7		
トランスミッション	無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)※2								
寸法・重量	全長(m)/全幅(m)/全高(m)	4.830/1.750/1.840	4.830/1.750/1.855	4.830/1.750/1.840	4.830/1.750/1.855	4.830/1.750/1.840		4.830/1.750/1.855	
	ホイールベース(m)	2.890							
	トレッド(m) 前/後	1.485/1.500							
	最低地上高(m)	0.145	0.150	0.145	0.150	0.145		0.150	
	車両重量(kg)	1,760	1,830	1,790	1,860	1,770	1,780	1,860	
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	2.845/1.525/1.395						2.845/1.545/1.425	
エンジン	エンジン型式	L15C							
	エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置							
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2							
	総排気量(L)	1.496							
	内径×行程(mm)	73.0×89.4							
	圧縮比	10.3							
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)							
使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン								
燃料タンク容量(L)	52								
性能	エンジン 最高出力(kW[PS]/rpm)	110[150]/5,500							
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	203[20.7]/1,600-5,000							
	燃料消費率(国土交通省審査値)(WLTC) km/L	12.8	12.0	12.7	11.9	12.8	12.7	11.9	
	市街地モード(WLTC-L) km/L	9.4	8.8	9.3	8.7	9.3	9.3	8.7	
	郊外モード(WLTC-M) km/L	13.5	12.5	13.3	12.3	13.4	13.4	12.3	
	高速道路モード(WLTC-H) km/L	14.7	13.8	14.6	13.6	14.6	14.6	13.6	
主要燃費向上対策	直噴エンジン、自動無段変速機(CVT)、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング								
最小回転半径(m)	5.4								
動力伝達・走行装置	変速比 前進	2.645~0.405(マニュアルモード付)							
	後退	1.858~1.264							
	減速比	5.047	前5.047 後2.533	5.047	前5.047 後2.533	5.047	前5.047 後2.533	5.047	
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)							
	タイヤ(前・後)	205/60R16 96H							
	主ブレーキの種類・形式(前/後)	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク							
	サスペンション 前	マクファーソン式							
	方式 後	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	ド・ディオン式	
スタビライザー 前	トーション・バー式								
形式 後	—	トーション・バー式	—	トーション・バー式	—	—	トーション・バー式		

※1 2列目のみで車いすを使用する場合、2列目3列目で同時に車いすを使用する場合、乗車定員は通常時6/車いす乗車時6となります。

※2 バドルシフト付となります。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。

## ■登録・税金について

タイプ	車いす仕様車				リフトアップシート(2列目)	
	スロープ(2列目)		3列目/2・3列目			
登録	STEPWGN SPADA					
ナンバー	持ち込み登録不要 3ナンバー					
乗車定員(名)	2列目:通常時6/車いす乗車時7、3列目:通常時7/車いす乗車時6、 2・3列目:通常時6/車いす乗車時7*				7	
車検	初回3年 以降2年 非課税					
税金	消費税	環境性能割・自動車税				
	身体障がい者もしくはご家族ご購入される場合には、免税措置が適用される場合があります。					

上記措置の詳細は、最寄りの市区町村役場・福祉事務所・税務署にお問い合わせください。

\* 2列目のみで車いすを使用する場合、2列目3列目で同時に車いすを使用する場合、乗車定員は「通常時6/車いす乗車時6」となります。

## ■福祉機器に関する貸付・助成制度

購入資金の一部貸付、改造費や免許取得のための助成など、幅広い貸付・助成制度が用意されています。

各自治体によって条件が異なったり、未実施の場合がありますので、詳しくは最寄りの問い合わせ先にてご確認ください。

種類	内容	問い合わせ先	備考
購入資金貸付	●身体障がい者の生業または通勤に必要な自動車購入資金。	都道府県または市区町村の 社会福祉協議会	貸付額、年率要確認
有料道路通行料割引制度	●身体障がい者手帳の所持者。 ●身体障がい者の方が自ら運転する乗用自動車(ライトバン等荷物積載設備と乗用設備を兼ねているものも含む)で本人、または本人と生計を共にする方が所有するもの。 ●対象有料道路:全国の有料道路	市区町村福祉事務所	「有料道路障がい者割引申請書兼ETC利用申請書」を提出し審査を受けてください。
駐車禁止規制の適用除外	●歩行困難な身体障がい者等が自分で運転する場合、または介護をする家族等の運転する車に乗車した場合、 駐車禁止規制除外標章の交付を受け、その標章を車の前面に提示することで、原則適用除外となる。	所轄の警察署、 都道府県公安委員会	—

自治体の予算、お客様の収入により適用されない場合もありますので問い合わせ先にてご確認ください。

■STEPWGN、STEPWGN SPADA、エコアシスト、FABTECT、Honda SENSING、LKAS、PGM-FI、プライムスムーズ、Prime Smooth、VSAは本田技研工業株式会社の商標です。

■プラズマクラスターイオン(図形)およびプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の登録商標です。

■製造事業者:本田技研工業株式会社