



プレミアムコンパクト、New BF5/BF6デビュー



主要諸元	BF5D	BF6A
モデル名称	BF5D	BF6A
エンジン種類	水冷4ストロークOHV単気筒	
総排気量 (cm <sup>3</sup> )	127	
ボア×ストローク (mm)	60×45	
定格出力[kW (PS) /rpm]	3.7 (5) /5,000	4.4 (6) /5,500
燃料供給方式	キャブレター	
充電性能	12V-6A (オプション)	
トランサム高 (mm)	S:434 / L:561	
操舵方式	ティラーハンドル	
始動方式	リコイルスターター	
チルト方式	メカニカル	
内蔵式燃料タンク容量 (L)	1.5	
乾燥重量 (kg)	S:27.0 / L:27.5	

Honda船外機の始まりは、環境への配慮から

「水上を走るもの、水を汚すべからず」。働く人をラクにさせる船外機が、その仕事場である環境を汚染してはならないという創業者・本田宗一郎の熱い想いから、Honda船外機はスタートしました。

4ストローク船外機の進化は、Hondaから

2ストローク船外機全盛の時代から、1964年のGB30以来、Hondaは一貫して低燃費で低騒音、低エミッションの4ストローク船外機を開発・生産しています。4ストローク船外機の歴史は、Honda船外機の歴史です。

●ご使用前に取扱説明書と保証書をよくお読みください。●定期点検・整備は確実に行ってください。●安全航行のためライフジャケットを着用し、水上法規・水上マナーを守りましょう。

●このカタログの内容は、2016年10月現在のものです。

<http://www.honda.co.jp/marine/>

お問い合わせは左記の販売店、または下記のお客様相談センターまでどうぞ。

本田技研工業株式会社 全国共通フリーダイヤル **0120-112010**  
お客様相談センター 受付時間：9時～12時、13時～17時

# BFシリーズのハイ・パフォーマンスと 確かな信頼性を継承する、次世代5/6馬力。

誰もがミニボートの楽しさを堪能することができる、5、6馬力の船外機。

ビギナーから何台も乗り継いできたマニアまで、あらゆるリクエストに応えるため、

ハイパワーで、取り扱いやすく、高い信頼性を有するBFシリーズの革新的なテクノロジーを、

コンパクトなボディーのディテールにまで、惜しむことなく注ぎ込みました。

水上でボートを操る楽しさに、これまでにない快適性を付加したNew BF5/BF6。

5、6馬力クラスに、新たなステージを切り開く、プレミアムな次世代船外機です。

## ラクラク持ち運び

大型のキャリングハンドルと手を掛けやすいホールディンググリップを  
装備。持ち運びや取り付け作業が楽になりました。



## 快適クルーシング

クラス唯一\*のスイベル構造を採用することで、ラ  
バーマウントによる高い防振効果を得ることが可  
能になりました。変形特性を最適化したHonda独  
自のラバーマウントにより、ハンドルに伝わる振動  
は全回転域で、また船体に伝わる振動は特に高回  
転域で低減されています。クラストップレベルの低  
騒音\*とあいまって、疲労やストレスの少ない、上質  
で快適なクルーシングを楽しむことができます。

\*5馬力から6馬力までの船外機。Honda調べ。2016年9月末時点



●ラバーマウント

## 多彩な船体にマッチング

プロペラバリエーションは5タイプ。インフレーター、FRP、アルミ、  
ヨットなどの船体や、使用条件・目的に応じた最適なプロペラを選択  
することが可能です。

プロペラバリエーション(ダイヤ×ピッチ/インチ表示)

・7-1/4×5-1/2(別売) ・7-7/8×7-1/2(標準装備)

・7-7/8×5-7/8(別売) ・7-7/8×8-1/4(別売)

・7-7/8×6-3/4(別売)



## ラクラク始動

デコンプ機構の採用と点火時期の最適化により、リコイルスター  
ターによる始動が、さらに軽くなりました。女性やシルバー世代の  
方も、ミニボートを気軽に楽しむことができるラクラク始動です。

## 長時間運転／ロングクルージング

クラストップの長時間運転\*を可能にする、容量1.5Lのビッグな燃料タ  
ンクを内蔵。外付けの燃料タンクを使用することで、さらに運転時間を  
伸ばすこともできます。内蔵タンクと外付けタンクからの燃料供給の切  
り替えは、コックひとつで簡単にできるので、内蔵タンクを予備タンクと  
して使用することも可能です。

\*内蔵式燃料タンク装備モデル。Honda調べ。2016年9月末時点



## しっかり冷却

エンジンの熱をブロックする仕切り板と、エンジンカバー内部で  
効率的な冷却風の流れを作るエアフロー構造が、燃料タンクを  
しっかり冷却します。

## 収納に便利な、回転ハンドル

ティラーハンドルを上下に回転させてたむことで、コンパクトに  
収納することができます。



## 信頼のオイル(油圧)アラート

運転中に油圧が低下した場合、油圧ランプの消灯と、自動的にエン  
ジン回転数を下げることでエンジン本体を保護します。



オイルアラートランプ

エンジン停止スイッチ

## カンタン停止の安心機構

エンジン停止スイッチはワンプッシュストップ機構の採用により、  
デジタルCDIがスパークプラグの火花をを最適に制御し、一度の  
ボタン操作で確実にエンジンを停止させます。

## 余裕の充電性能 ※オプション(別売)設定

オプションのチャージコイルキットを装備することで、充電性能はクラ  
ストップレベルの6.0A\*。多様な電子機器への対応が可能になります。

\*Honda調べ。2016年9月末時点