

HONDA

TONDEUSE A GAZON FLORILÈGE 42



MANUEL DE L'UTILISATEUR

HONDA EUROPE POWER EQUIPMENT S.A.
Pôle 45 - Rue des Châtaigniers
45140 ORMES - FRANCE

INTRODUCTION

Madame, Monsieur,

Vous venez de faire l'acquisition d'une tondeuse à gazon HONDA et nous vous remercions de votre confiance.

Ce manuel a été établi pour vous familiariser avec votre tondeuse, vous permettre de l'utiliser dans les meilleures conditions et d'effectuer son entretien.

Soucieux de vous faire profiter au maximum des évolutions technologiques, des nouveaux équipements ou matériaux et de notre expérience, les modèles sont régulièrement améliorés ; c'est pourquoi les caractéristiques et les renseignements contenus dans ce manuel peuvent être modifiés sans avis préalable et sans obligation de mise à jour.

En cas de problème ou encore pour toute question relative à la tondeuse, adressez-vous à votre concessionnaire ou à un revendeur agréé HONDA.

Conservez ce manuel à portée de main pour le consulter à tout moment et assurez-vous, qu'en cas de revente, il accompagne bien la tondeuse.

Nous vous recommandons de lire la police de garantie pour bien comprendre vos droits et vos responsabilités. La police de garantie est un document séparé, fourni par votre concessionnaire.

Aucune reproduction, même partielle, de la présente publication ne peut se faire sans autorisation écrite préalable.

EXPLICATION DES CODES UTILISES DANS CE MANUEL :

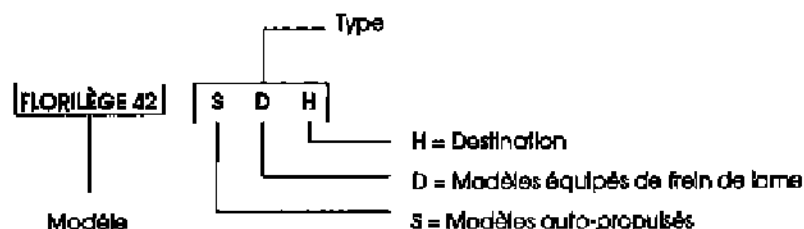
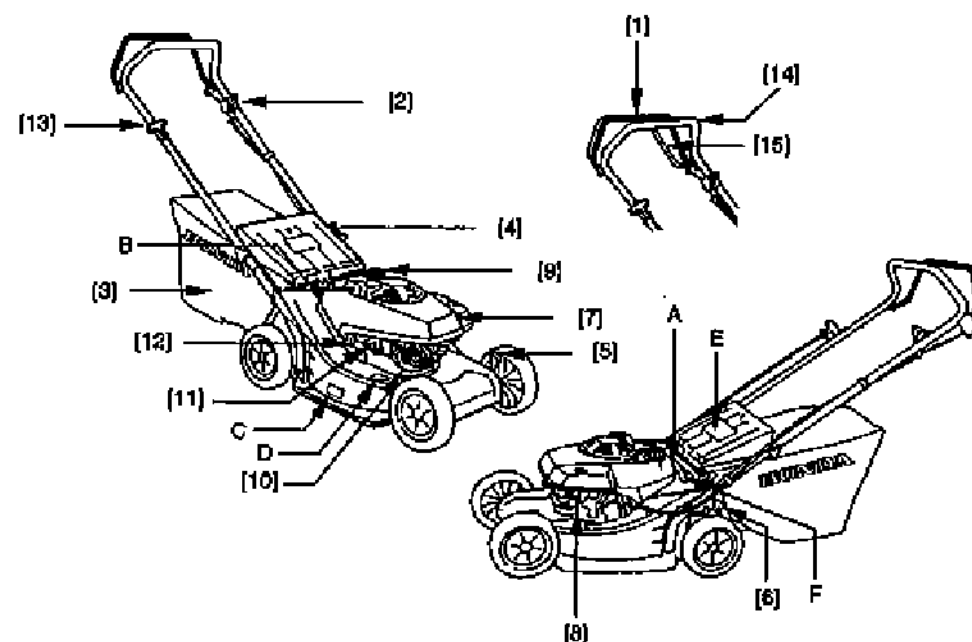


TABLE DES MATIÈRES

DESCRIPTION GÉNÉRALE	4
<i>Identification des éléments</i>	4
<i>Emplacement des étiquettes de sécurité</i>	5
<i>Identification de la machine</i>	5
CONSIGNES DE SÉCURITÉ	6
PRÉPARATIONS ET VÉRIFICATIONS AVANT UTILISATION	8
<i>Vérification du niveau d'essence</i>	8
<i>Essence contenant de l'alcool</i>	9
<i>Vérification du filtre à air</i>	9
<i>Vérification de l'état de la lame</i>	9
<i>Réglage de la hauteur de coupe</i>	10
<i>Vérification du niveau de l'huile moteur</i>	11
<i>Vérification du sac de ramassage</i>	12
MISE EN MARCHÉ ET ARRÊT DU MOTEUR	13
<i>Mise en marche du moteur</i>	13
<i>Fonctionnement en haute altitude</i>	14
<i>Arrêt du moteur</i>	14
<i>Moteur noyé</i>	14
CONSEILS D'UTILISATION	15
<i>Procédure de tonte</i>	16
<i>Vidage du sac de ramassage</i>	17
ENTRETIEN	18
<i>Calendrier d'entretien</i>	19
<i>Changement de l'huile moteur</i>	20
<i>Entretien du filtre à air</i>	21
<i>Bougie d'allumage</i>	22
<i>Réglage du câble de commande des gaz</i>	23
<i>Réglage du carburateur</i>	23
<i>Jeu au levier de frein de lame</i>	24
<i>Réglage du câble d'embrayage d'avancement</i>	25
<i>Montage et démontage de lame</i>	25
<i>Nettoyage et changement du sac de ramassage</i>	27
<i>Vérification de la courroie d'avancement</i>	28
DÉPISTAGE DES PANNES	29
TRANSPORT	30
<i>Transport de la tondeuse</i>	30
<i>Chargement de la tondeuse</i>	30
REMISAGE	31
<i>Préparation pour le remisage</i>	31
<i>Réutilisation après remisage</i>	31
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	32

DESCRIPTION GÉNÉRALE

IDENTIFICATION DES ÉLÉMENTS



COMMANDES	FONCTIONS
1 Levier de frein de lame.....	Arrête la rotation de la lame et le moteur
2 Manette de commande des gaz.....	Règle le régime moteur
3 Sac de ramassage.....	Collecte l'herbe coupée
4 Protecteur de décharge.....	Évite les projections
5 Levier de réglage de la hauteur de coupe (Avant)...	Sélectionne la hauteur de coupe
6 Levier de réglage de la hauteur de coupe (Arrière)...	Sélectionne la hauteur de coupe
7 Filtre à air.....	
8 Robinet de carburant.....	Ouvre/ferme l'arrivée d'essence
9 Bouchon du réservoir d'essence.....	
10 Dougle d'allumage.....	
11 Pot d'échappement.....	
12 Bouchon de remplissage d'huile.....	Permet le remplissage, la vidange et le contrôle du niveau d'huile
13 Poignée de lanceur.....	Permet la mise en marche du moteur
14 Guidon.....	
15 Barre d'embrayage d'avancement.....	Commande la transmission qui entraîne les roues arrière

DESCRIPTION GÉNÉRALE

EMPLACEMENT DES ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ

Votre tondeuse doit être utilisée avec prudence. Dans ce but, des étiquettes destinées à vous rappeler les principales précautions d'utilisation ont été placées sur la machine sous forme de pictogrammes. Leur signification est donnée ci-dessous.

Ces étiquettes sont considérées comme partie intégrante de la tondeuse. Si l'une d'entre elles se détache ou devient difficile à lire, contactez votre concessionnaire pour la remplacer.

Nous vous recommandons également de lire attentivement les consignes de sécurité données au chapitre suivant du présent manuel.



A Attention : lire le manuel d'utilisateur avant l'utilisation de la tondeuse.



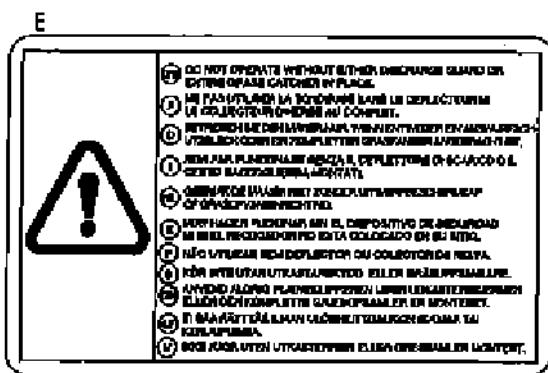
B Risque de projection. Tenir les herbes/personnes en dehors de la zone pendant l'utilisation.



C Risque de coupe. Lame tournante. Ne pas introduire les mains et pieds dans l'enceinte de lame.



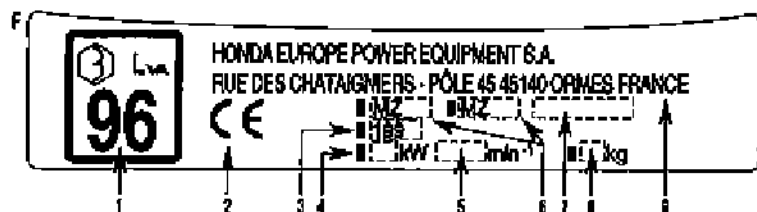
D Attention : débrancher le capuchon de bougie avant toute opération d'entretien ou de réparation.



IDENTIFICATION DE LA MACHINE

1. Niveau sonore selon directive 84/538/CEE
2. Marquage de conformité, selon directive 89/392/CEE modifiée
3. Année de fabrication
4. Puissance nominale

5. Vitesse d'utilisation du moteur en tours par minute
6. Type de tondeuse
7. Numéro de série
8. Masse en kilogrammes
9. Adresse du constructeur



CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Il convient de prêter une grande attention aux rubriques qui sont précédées des mots suivants :

⚠ ATTENTION :

Mise en garde contre un risque de blessures corporelles graves ou même de mort, en cas de non observation des instructions.

PRÉCAUTION :

- Mise en garde contre un éventuel risque de blessures corporelles ou d'endommagement du matériel, en cas de non-observation des instructions.

NOTE : Source d'informations utiles.



SÉCURITÉ

Ce signe vous appelle à la prudence lors de certaines opérations. Se reporter aux consignes de sécurité des pages suivantes, au(x) point(s) indiqué(s) dans le carré.

FORMATION

- A1. Lire attentivement les instructions du présent manuel. Se familiariser avec l'utilisation correcte et les commandes avant d'utiliser la tondeuse. Savoir arrêter le moteur rapidement.
- A2. Utiliser la tondeuse pour l'usage auquel elle est destinée, à savoir la tonte et le ramassage du gazon. Toute autre utilisation peut s'avérer dangereuse ou entraîner une détérioration de la machine.
- A3. Ne jamais permettre d'utiliser la tondeuse à des enfants ou des personnes non familières avec les instructions. La réglementation locale peut fixer un âge limite pour l'utilisateur.
- A4. Ne pas utiliser la tondeuse lorsque :
 - Des personnes, particulièrement des enfants, ou des animaux se trouvent à proximité.
 - L'utilisateur a absorbé des médicaments ou substances, réputés comme pouvant nuire à sa capacité de réflexe et de vigilance.
- A5. Garder à l'esprit que le propriétaire ou l'utilisateur est responsable des accidents ou des risques encourus par les herbes/personnes ou par leurs biens.

PRÉPARATION

- B1. Toujours porter des chaussures résistantes et des pantalons longs pendant la tonte. Ne pas utiliser le matériel lorsque l'on est pieds nus ou en sandales.
- B2. Inspecter minutieusement la zone à tondre et éliminer tout objet étranger qui pourrait être projeté par la machine (pierres, morceaux de bois, fil de fer, os, etc.).
- B3. **ATTENTION : DANGER !** L'essence est hautement inflammable.
 - Conserver le carburant dans des récipients spécialement prévus à cet effet.
 - Faire le plein à l'extérieur uniquement, avant de démarrer le moteur et ne pas fumer pendant cette opération ou toute manipulation de carburant.
 - Ne jamais enlever le bouchon du réservoir de carburant ou faire le plein lorsque le moteur est en fonctionnement ou tant qu'il est encore chaud.
 - Ne pas démarrer le moteur si de l'essence a été répandue : éloigner la tondeuse de la zone où le carburant a été renversé et ne provoquer aucune inflammation tant que le carburant ne s'est pas évaporé et que les vapeurs ne se sont pas dissipées.
 - Reformuler correctement le réservoir et le récipient en serrant convenablement les bouchons.
- B4. Remplacer les silencieux d'échappement défectueux.
- B5. Avant chaque utilisation, toujours procéder à une vérification générale et en particulier de l'aspect des lames, des boulons de fixation et de l'ensemble de coupe pour s'assurer qu'ils ne sont ni usés ni endommagés. Remplacer les pièces endommagées ou usées par lots complets pour préserver le bon équilibre.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

UTILISATION

- C1. Ne pas faire fonctionner le moteur dans un endroit confiné, où les vapeurs nocives de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.
- C2. Tondre uniquement à la lumière du jour ou dans une lumière artificielle de bonne qualité.
- C3. Dans la mesure du possible, éviter de tondre de l'herbe mouillée.
- C4. Pendant le travail, conserver la distance de sécurité par rapport à la lame, donnée par la longueur du guidon.
- C5. Marcher, ne jamais courir. Ne pas se faire tirer par la tondeuse.
- C6. Assurer ses pas dans les pentes. Tondre les pentes dans le sens transversal, jamais en montant ou en descendant.
- C7. Être particulièrement prudent lors des changements de direction sur les terrains en pente.
- C8. Ne pas tondre sur des pentes supérieures à 20°.
- C9. Faire particulièrement attention lorsque la machine doit être tirée vers soi.
- C10. Arrêter la lame si la tondeuse doit être inclinée pour le transport et lors des déplacements entre les surfaces à tondre.
- C11. Ne jamais utiliser la tondeuse si ses protecteurs du carter sont endommagés, ou en l'absence de dispositif de sécurité comme le déflecteur ou le bac de ramassage.
- C12. Ne jamais modifier le réglage du régulateur du moteur, ni mettre le moteur en surrégime.
- C13. Avant de démarrer le moteur, désengager la lame et l'embrayage d'avancement (modèles autopropulsés).
- C14. Démarrer le moteur avec précaution, en respectant les consignes d'utilisation et en tenant les pieds éloignés de la lame.
- C15. Ne pas incliner la tondeuse pour le démarrage. Effectuer la mise en marche sur une surface plane, exempte de tout obstacle et d'herbe haute.
- C16. Tenir les mains et les pieds éloignés des pièces tournantes. Toujours se tenir à l'écart de la goulotte d'éjection.
- C17. Ne jamais soulever ou transporter une tondeuse dont le moteur est en fonctionnement.
- C18. Arrêter le moteur et débrancher le fil de bougie dans les cas suivants :
 - Avant toute intervention sous le carter de coupe ou dans le tunnel d'éjection.
 - Avant toute opération de nettoyage, de vérification ou de réparation de la tondeuse.
 - Après avoir heurté un objet étranger. Inspecter la tondeuse pour vérifier si elle est endommagée. Effectuer les réparations nécessaires avant toute nouvelle utilisation de la machine.
 - Si la tondeuse commence à vibrer de manière anormale. Rechercher immédiatement la cause des vibrations et y remédier.
- C19. Arrêter le moteur dans les cas suivants :
 - Toutes les fois où la tondeuse doit être laissée sans surveillance.
 - Avant de faire le plein de carburant.
- C20. Arrêter le moteur dans les cas suivants :
 - Lors de la pose et la dépôt du sac de ramassage.
 - Avant de régler la hauteur de coupe.
- C21. Réduire les gaz avant d'arrêter le moteur. Fermer le robinet d'arrivée d'essence après chaque utilisation.

MAINTENANCE ET STOCKAGE

- D1. Maintenir tous les écrous et vis serrés afin d'assurer des conditions d'utilisation sûres. Un entretien régulier est essentiel pour la sécurité et le maintien du niveau de performances.
- D2. Ne jamais entreposer la tondeuse avec du carburant dans le réservoir dans un local où les vapeurs d'essence pourraient atteindre une flamme, une étincelle ou une forte source de chaleur.
- D3. Laisser le moteur refroidir avant de ranger la machine dans un local quelconque.
- D4. Pour réduire les risques d'incendie, débarrasser la tondeuse, en particulier le moteur, le pot d'échappement, et le compartiment de batterie, ainsi que la zone de stockage de carburant, des feuilles, brins d'herbe et des excès de graisse. Ne pas laisser de conteneurs de déchets végétaux dans ou à proximité d'un local.
- D5. Si le réservoir de carburant doit être vidangé, effectuer cette opération à l'extérieur et lorsque le moteur est froid.
- D6. Vérifier fréquemment que l'équipement de ramassage ne présente aucune trace d'usure ou de détérioration.
- D7. Ne pas utiliser la machine avec des pièces endommagées ou usées. Les pièces doivent être remplacées et non pas réparées. Utilisez des pièces d'origine HONDA. Les lames doivent toujours porter le marque HONDA ainsi que la référence. Des pièces de qualité non équivalente peuvent endommager la machine et nuire à votre sécurité.
- D8. Porter des gants épais pour le démontage et le remontage de la lame de coupe.
- D9. Veiller au maintien de l'équilibre de la lame lors de son affûtage.

PRÉPARATIONS ET VÉRIFICATIONS AVANT UTILISATION

⚠ ATTENTION :

Pour réaliser cette série de vérifications, placer la tondeuse sur un sol stable et de niveau, le moteur étant à l'arrêt et le capuchon de la bougie d'allumage retiré de la bougie.

VÉRIFICATION DU NIVEAU D'ESSENCE

⚠ ATTENTION :



Ne pas remplir à ras bord le réservoir d'essence (il ne doit pas y avoir d'essence dans le col de remplissage). Une fois le remplissage terminé, s'assurer que le bouchon du réservoir est vissé correctement et à fond.

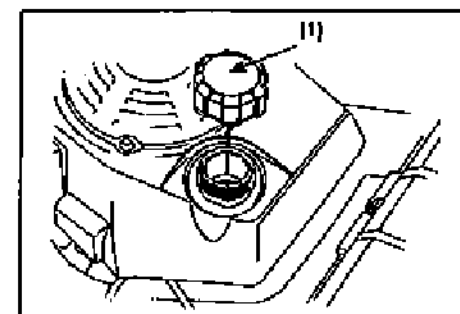
Éviter tout contact répété ou prolongé d'essence avec la peau ainsi que toute inhalation de vapeurs d'essence. Ne pas laisser d'essence à la portée des enfants.

PRÉCAUTION :

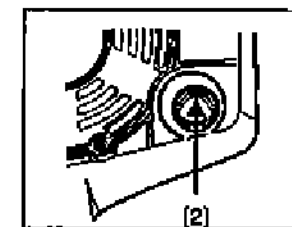
- Ne jamais utiliser de mélange huile-essence.
- Prendre garde à ne pas laisser pénétrer de saletés dans le réservoir.
- Ne pas utiliser de carburant souillé (eau, poussière, ...) ou trop vieux.

Pour vérifier le niveau d'essence :

1. Dévisser le bouchon (1) et contrôler le niveau d'essence.
2. Remplir le réservoir si le niveau est bas. Le niveau maximum est atteint lorsque l'essence se trouve en regard de la languette (2).
3. Revisser le bouchon à fond après remplissage.



NOTE : Il n'est pas recommandé d'employer des produits de substitution à l'essence, qui peuvent nuire aux composants du circuit d'essence.



PRÉPARATIONS ET VÉRIFICATIONS AVANT UTILISATION

ESSENCE CONTENANT DE L'ALCOOL

Si vous avez l'intention d'employer de l'essence contenant de l'alcool, assurez-vous que son indice d'octane est au moins aussi élevé que celui que recommande HONDA (86). Il existe deux types de mélange essence/alcool : l'un contenant de l'alcool éthylique et l'autre de l'alcool méthylique.

Ne pas employer de mélange qui contient plus de 10% d'alcool éthylique, ni d'essence contenant de l'alcool méthylique (méthyle ou alcool de bois), qui ne renferme ni cosolvants, ni inhibiteurs de corrosion pour l'alcool méthylique.

Dans le cas d'un mélange contenant de l'alcool méthylique avec addition de cosolvants et d'inhibiteurs de corrosion, limiter la proportion à 5% d'alcool méthylique.

NOTE : La garantie ne couvre pas les dégâts causés au circuit d'essence ou encore les problèmes de performances du moteur qui résultent de l'emploi d'essence contenant de l'alcool. HONDA ne saurait approuver l'usage de carburants contenant de l'alcool méthylique dans la mesure où leur caractère approprié n'a pas encore été prouvé.

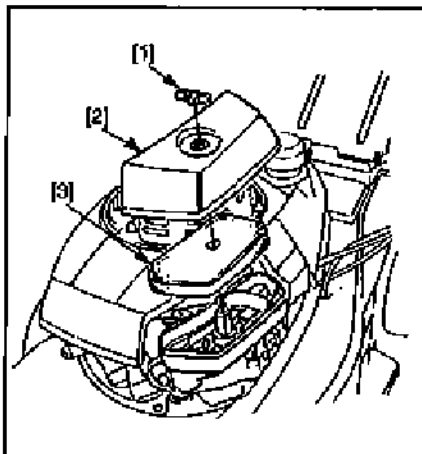
VÉRIFICATION DU FILTRE À AIR

PRÉCAUTION :

• Ne jamais faire tourner le moteur sans le filtre à air, car il pourrait s'ensuivre une usure prématurée du moteur.

Pour vérifier l'état du filtre à air :

1. Retirer l'écrou à oreilles (1) et le couvercle (2).
2. Contrôler la propreté de l'élément filtrant en mousse (3).
Si l'élément est sale, suivre la procédure de nettoyage (chapitre Entretien).
3. Remonter le couvercle (2) et l'écrou (1).



NOTE : Après avoir nettoyé l'élément du filtre à air, remettre le couvercle en place et le fermer à fond. Si l'écrou maintenant le couvercle n'est pas bien serré, le couvercle peut ne pas rester en place et provoquer un mauvais fonctionnement du moteur.

VÉRIFICATION DE L'ÉTAT DE LA LAME

PRÉCAUTION :

• Ne pas incliner la tondeuse avec le carburateur orienté vers le bas ; il en résulterait un redémarrage très difficile par la suite, dû à l'obstruction du filtre à air par de l'huile moteur.

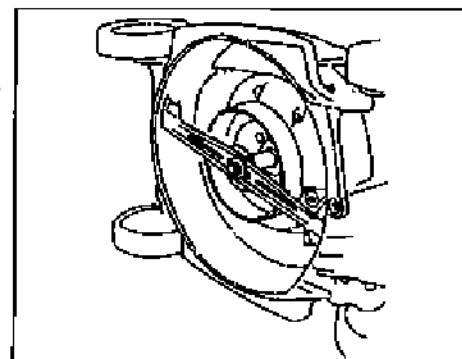


SECURITE B5 C18 D1 D4

PRÉPARATIONS ET VÉRIFICATIONS AVANT UTILISATION

Pour vérifier l'état de la lame :

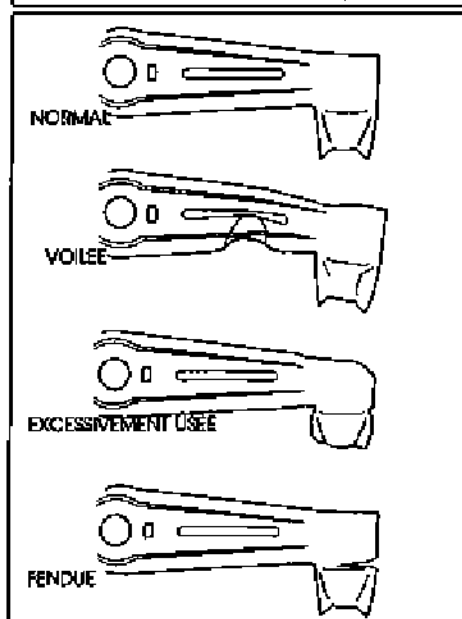
1. Arrêter le moteur.
 2. Retirer le capuchon de la bougie d'allumage.
 3. Mettre la tondeuse sur le côté, de telle sorte que le carburateur soit orienté vers le haut (côté gauche).
- Vérifier si la lame présente des signes d'usure et la remplacer si nécessaire.
 - Vérifier le serrage des vis de lame (voir chapitre Entretien).
 - Pour remplacer la lame ou effectuer une dépose-repose, se référer à la procédure décrite au chapitre Entretien.



ATTENTION :

Ne jamais faire fonctionner la tondeuse avec une lame usée ou endommagée, fendue ou entaillée. Un morceau de lame qui se casse et se trouve projeté peut être la cause de blessures graves.

NOTE : L'usure de la lame est plus rapide lorsque la tondeuse travaille sur des sols sablonneux. Examiner très souvent la lame en cas d'utilisation de la tondeuse dans ces conditions.



RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE

ATTENTION :

Avant de régler la hauteur de coupe, toujours s'assurer que le moteur est bien arrêté.

Pour régler la hauteur de coupe :

1. Arrêter le moteur.
2. Tirer sur le levier (1).
3. Placer le levier dans la position choisie.
Un réglage identique des roues avant et arrière est recommandé.
4. Relâcher le levier.

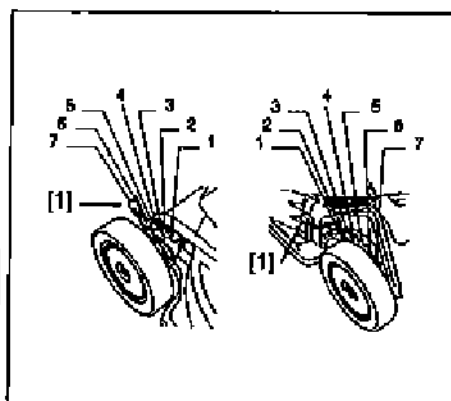


SECURITE C20

PRÉPARATIONS ET VÉRIFICATIONS AVANT UTILISATION

Les 7 réglages de hauteur de coupe (5 pour le type Ⓢ) correspondent à des valeurs approximatives. La hauteur réelle de l'herbe coupée variant avec l'état de la pelouse et du sol. Pour choisir la hauteur de coupe, vérifier l'aspect de la pelouse après avoir tondue une petite surface et, le cas échéant, régler la hauteur de coupe.

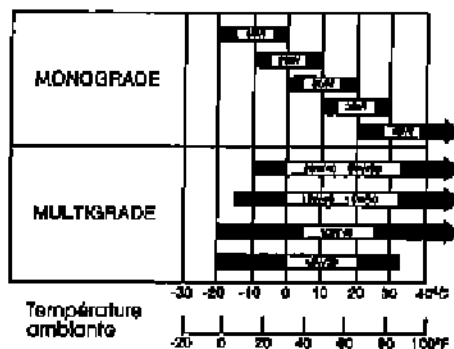
Position	1	2	3	4	5	6	7
Hauteur							
mm	21	31	41	51	61	71	79



VÉRIFICATION DU NIVEAU DE L'HUILE MOTEUR

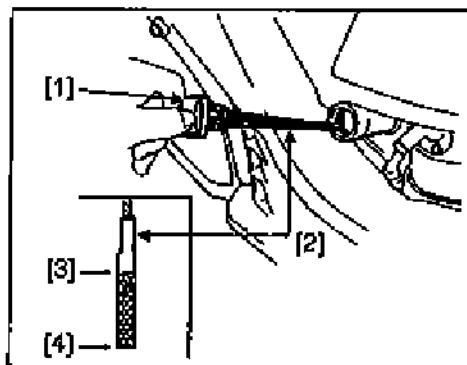
PRÉCAUTION :

- L'huile moteur est un élément essentiel qui influe sur les performances du moteur ainsi que sur sa durée de vie.
- Faire tourner le moteur avec une quantité d'huile insuffisante peut gravement endommager ce dernier. Il est recommandé d'employer une huile HONDA 4 temps ou encore une huile pour moteur de qualité équivalente et hautement détergente. Il convient de choisir la viscosité appropriée à la température moyenne de la zone d'utilisation.



Pour vérifier le niveau d'huile moteur :

- Mettre la tondeuse sur un sol de niveau.
- Retirer le bouchon de remplissage d'huile (1) et essuyer la jauge (2).
- Remettre la jauge dans le goulot de remplissage, mais sans la visser.
- Vérifier la marque du niveau d'huile laissée sur la jauge. Si cette dernière est proche du repère de niveau inférieur (4), rajouter l'huile préconisée jusqu'au repère de niveau supérieur (3).



PRÉPARATIONS ET VÉRIFICATIONS AVANT UTILISATION

VÉRIFICATION DU SAC DE RAMASSAGE

ATTENTION :

S'assurer, avant utilisation, que le dispositif de fermeture du sac est bien bloqué (protecteur de décharge).

Même dans des conditions normales d'utilisation, le sac de ramassage a tendance à s'user. Il convient donc de vérifier régulièrement s'il n'est pas effiloché ou déchiré. Un sac usé doit être remplacé. Ne remplacer un sac détérioré que par un sac HONDA.

Retrait du sac :

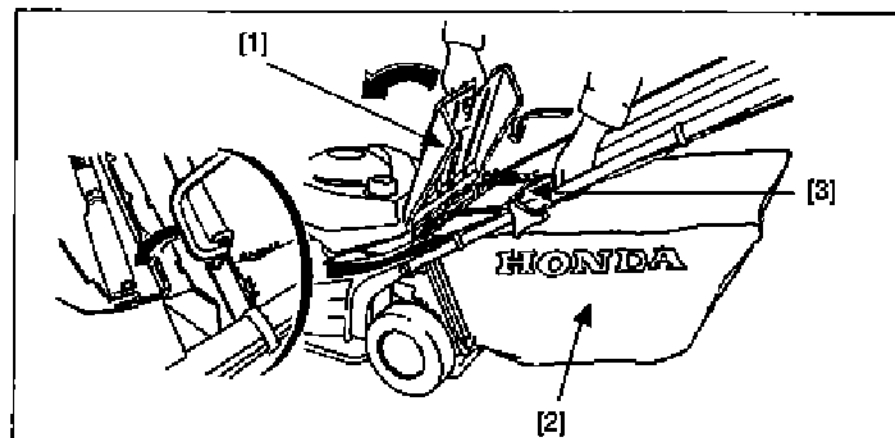
- Arrêter le moteur.
- Soulever le protecteur de décharge (1), saisir la poignée (3) et retirer le sac (2), tout en le maintenant à la verticale.

Remise en place :

- Soulever le protecteur de décharge et accrocher la partie avant du sac sur les ergots de fixation de la tondeuse.
- Une fois le sac installé, la tondeuse à gazon fonctionne comme un aspirateur. Elle projette de l'air dans le sac qui emprisonne les brins d'herbe.



SECURITE C11 C20 06



MISE EN MARCHÉ ET ARRÊT DU MOTEUR

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

PRÉCAUTION :

- Ne pas démarrer le moteur avec le levier d'avancement engagé.

1. Ouvrir le robinet de carburant (1).
2. Mettre le levier de commande des gaz (2) sur la position "STARTER" (A).

NOTE : Lorsque le moteur est chaud ou que la température ambiante est élevée, mettre le levier de commande des gaz sur la position "RAPIDE" (B).

3. Maintenir le levier de frein de lame serré contre le guidon pour le démarrage du moteur.

4. Tirer doucement le lanceur (3) jusqu'à sentir une résistance ; puis tirer vivement.

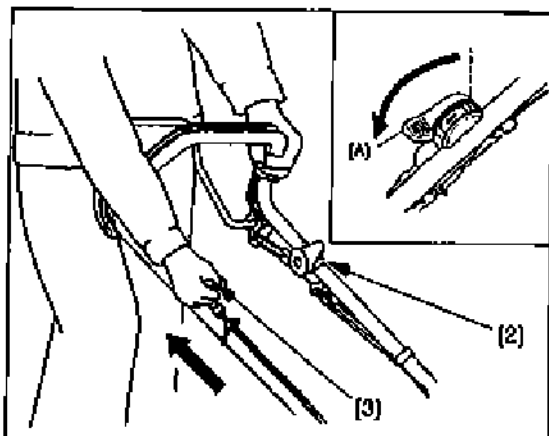
NOTE : Ne pas laisser le lanceur (3) revenir seul brutalement ; le ramener à la main.

5. Une fois que le moteur est chaud, mettre le levier de commande des gaz sur la position "RAPIDE" (B).

(A)  **STARTER**
Démarrage à froid.

(B)  **RAPIDE**
Redémarrage d'un moteur chaud et tonte.

(C)  **LENT**
Mise au ralenti du moteur.



NOTE :

- Pour régler la vitesse du moteur au cours du fonctionnement de la tondeuse, le levier de commande des gaz peut être positionné n'importe où entre les positions "RAPIDE" (B) et "LENT" (C). On obtient cependant de meilleurs résultats sur la position "RAPIDE".
- Pour faciliter le démarrage, placer la tondeuse sur une surface plane, sans herbe haute.

MISE EN MARCHÉ ET ARRÊT DU MOTEUR

FONCTIONNEMENT EN HAUTE ALTITUDE

En haute altitude, le mélange standard essence/air du carburateur sera beaucoup trop riche : les performances diminueront et la consommation d'essence augmentera.

On peut améliorer les performances en haute altitude en installant dans le carburateur un gicleur d'un plus petit diamètre et en réglant la vis de richesse. Si vous faites fonctionner votre tondeuse à une altitude supérieure à 1 800 mètres au-dessus du niveau de la mer, il est recommandé de faire exécuter ces modifications sur le carburateur par votre concessionnaire HONDA agréé.

Même avec les modifications appropriées apportées au carburateur, la puissance du moteur diminuera environ de 3,5% pour chaque tranche d'augmentation d'altitude de 300 mètres. Cependant, l'incidence de l'altitude sur la puissance se fera beaucoup plus sentir si ces modifications n'ont pas été apportées.

PRÉCAUTION :

- Faire fonctionner la tondeuse à une altitude inférieure à celle pour laquelle le carburateur a été réglé peut provoquer une surchauffe et causer de sérieux dommages au moteur, dus à un mélange beaucoup trop pauvre air/essence.

ARRÊT DU MOTEUR

1. Placer le levier de commande des gaz sur la position "LENT" (C).
2. Relâcher le levier de frein de lame.
4. Fermer le robinet d'essence.

MOTEUR NOYÉ

Si le moteur refuse toujours de démarrer après plusieurs fractions exercées sur le lanceur, il se peut alors qu'il soit noyé.

Pour désengorger un moteur noyé :

1. Placer le levier de commande des gaz sur la position "LENT" (C).
2. Retirer et sécher la bougie d'allumage. Lorsque l'on remet la bougie en place, la visser à la main jusqu'à ce qu'elle soit en appui. Puis, avec la clé à bougie, la serrer d'1/8 à 1/4 de tour supplémentaire pour bien comprimer la rondelle.
3. Mettre ensuite le levier de commande des gaz sur la position "RAPIDE" (B) et répéter les opérations précédentes mentionnées à la rubrique "Mise en marche du moteur".



CONSEILS D'UTILISATION

ATTENTION :

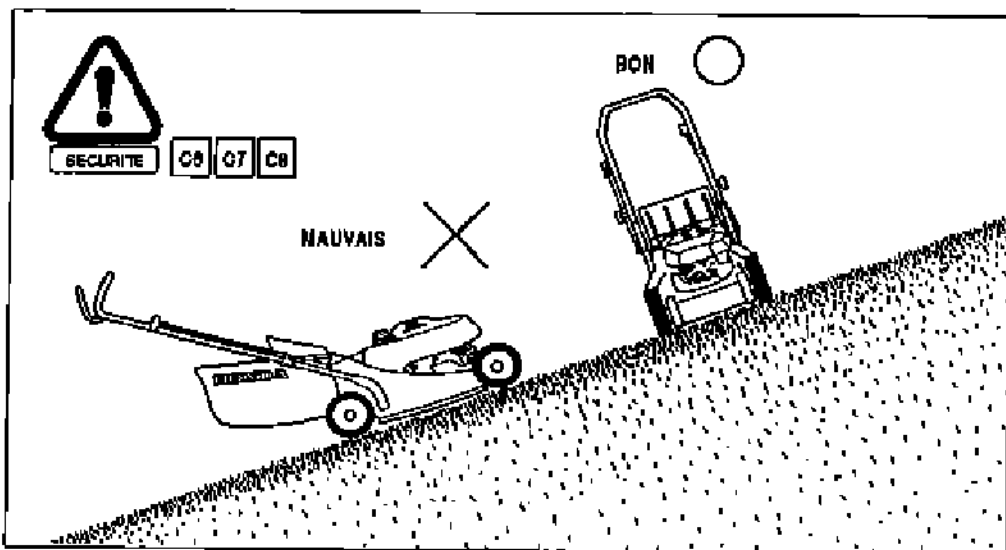
Il convient d'être particulièrement prudent, lorsqu'on tond un sol au relief accidenté et irrégulier. La tondeuse peut alors se renverser, mettant ainsi la lame à découvert ; en outre, la lame risque de projeter des objets demeurés jusqu'alors cachés.

Bien maintenir les quatre roues au sol.

Contrôler la direction de la tondeuse par le guidon et non pas par une pression du pied sur le carter de la lame.

PRÉCAUTION :

- Lorsqu'on doit contourner un obstacle, prendre garde à ne pas le heurter avec la lame. Ne jamais passer la tondeuse délibérément sur un objet.
- Lorsqu'on tond une surface au relief accidenté, ne pas se laisser tirer par la tondeuse, maintenir fermement le guidon de la tondeuse et surveiller sa progression.



NOTE : Si la vitesse de la tondeuse se trouve par trop réduite lorsque l'on tond sur une pente, déplacer légèrement le levier de changement de vitesse vers la position "RAPIDE".

CONSEILS D'UTILISATION

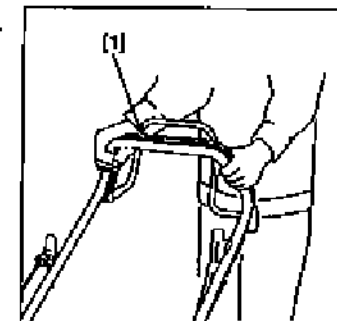
PROCÉDURE DE TONTE



Lire les consignes de sécurité avant de commencer à tondre.

Pour tondre :

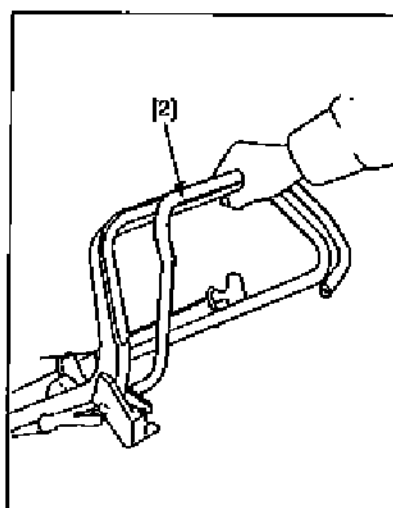
1. Placer la machine dans une zone libre de tout obstacle.
2. Le levier de frein de lame doit être maintenu serré contre le guidon (système "d'homme mort") (1).
3. Démarrer le moteur, le laisser atteindre sa température et son régime maximal (son fonctionnement est régulier lorsque l'on retire le starter).



ATTENTION :

Toujours relâcher le levier d'embrayage d'avancement avant de démarrer le moteur.

4. Embayer l'avancement de la tondeuse lorsque le moteur a pris son régime : pour faire avancer la tondeuse, serrer le levier d'embrayage (2) vers le haut et le maintenir contre le guidon.

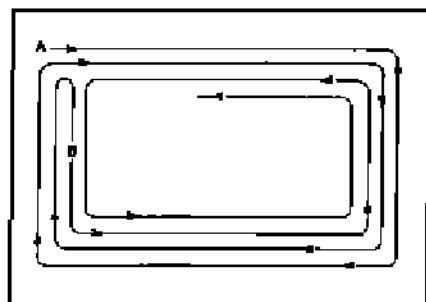


PRÉCAUTION :

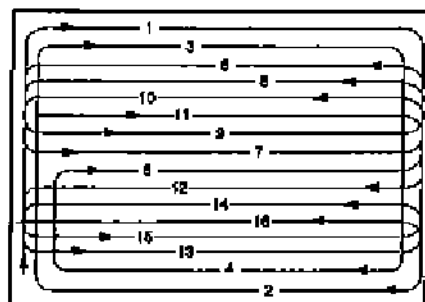
- Exercer un mouvement rapide et complet sur le levier d'embrayage pour que l'embrayage soit toujours totalement engagé ou arrêté. Ceci permet de prolonger la durée de service du mécanisme d'embrayage.
5. Pour arrêter l'avancement de la tondeuse, relâcher le levier d'embrayage (2) d'avancement.
 6. Le relâchement du levier de frein de lame stoppe la rotation de la lame et arrête le moteur.

CONSEILS D'UTILISATION

NOTE : Dans le cas où l'herbe est haute, il est préférable de tondre par étapes en réduisant la hauteur de coupe à chaque passage. Vous éviterez ainsi un engorgement du tunnel d'éjection.



Modèle de tonte d'un petit terrain



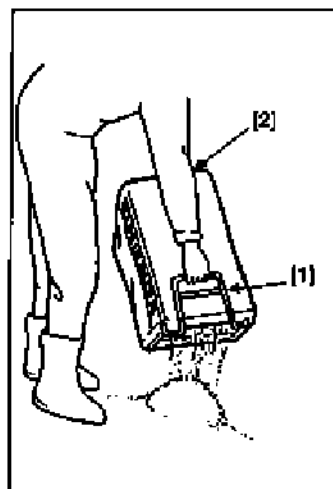
Modèle de tonte d'un grand terrain

Pour les modèles auto-propulsés, il est possible de ne pas utiliser l'avancement lors de la tonte dans des endroits de surface restreinte.

VIDAGE DU SAC DE RAMASSAGE

Lorsque le sac à herbe devient trop plein, le ramassage n'est plus efficace (le bruit de la tondeuse change et le sac n'est plus gonflé par le souffle de la lame).

1. Arrêter le moteur.
2. Retirer le sac (voir p. 13).
3. Vider le sac :
 - Maintenir le sac par l'intermédiaire de la poignée métallique (1),
 - Saisir la poignée (2) et secouer le sac pour évacuer l'herbe.



PRÉCAUTION :

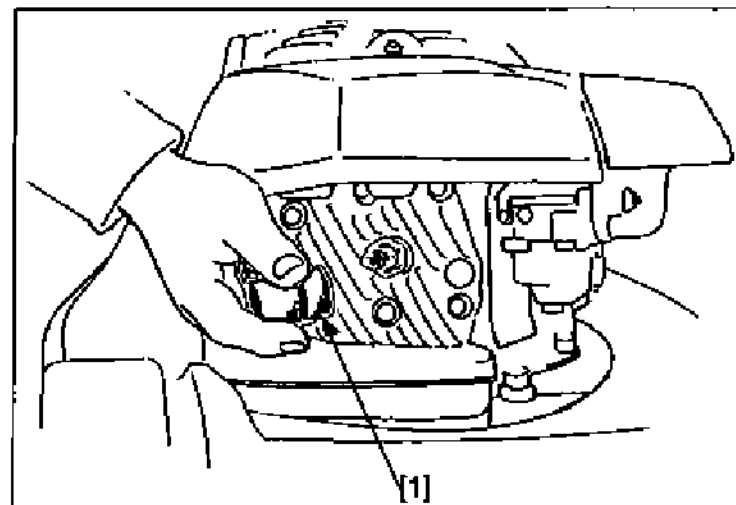
- Afin de réduire tout risque d'incendie, ne jamais laisser d'herbe coupée ou des feuilles dans le sac de ramassage, à proximité ou dans un bâtiment. La décomposition des substances végétales provoque une importante élévation de température.

ENTRETIEN

Un entretien régulier est le garant d'une longue durée de vie de la tondeuse.

ATTENTION :

Pour éviter tout démarrage accidentel, débrancher le capuchon de la bougie d'allumage (1) avant d'exécuter tout travail d'entretien.



SECURITE C16 D7

PRÉCAUTION :

- Le moteur et le pot d'échappement atteignent des températures suffisantes pour provoquer des brûlures et déclencher un incendie si des matières inflammables se trouvent à proximité. Laisser le moteur refroidir pendant 15 minutes avant tout entretien.

NOTE : Pour assurer une plus longue durée de vie ainsi qu'un meilleur rendement, il est indispensable de tenir le dessous de la tondeuse propre et sans débris d'herbe en le lavant avec un tuyau d'arrosage après usage et/ou en le nettoyant à l'aide d'une brosse et d'un grattoir. Il est indispensable de procéder, avant le remisage saisonnier, à un nettoyage approfondi.

ENTRETIEN

CALENDRIER D'ENTRETIEN

PÉRIODICITÉ Entretien à effectuer aux intervalles indiqués en mois ou en heures de fonctionnement, en retenant l'intervalle le plus court		A chaque utilisation	Après 1 mois ou après 20 h	Tous les 3 mois ou toutes les 50 h	Tous les 6 mois ou toutes les 100 h	Tous les ans ou toutes les 300 h
Élément	Intervention					
Huile moteur	Contrôler le niveau	■				
	Changer		■		■	
Filtre à air	Vérifier	■				
	Nettoyer			ⓑ		
Sac de ramassage	Nettoyer	■				
	Contrôler	■				
Serrage des vis de la lame et état de la lame	Vérifier	■				
Clavettes et rondelles du porte lame	Vérifier				■	
Bougie d'allumage	Vérifier				■	
	Nettoyer				■	
Câble de frein de lame	Vérifier		■	■		
	Régler				■	
Patin de frein de lame	Vérifier			ⓐ		
Câble de commande des gaz	Vérifier					■
	Régler					■
Jeu aux soupapes	Vérifier					ⓐ
	Régler					ⓐ
Réservoir d'essence	Nettoyer					ⓐ
Courroie de transmission	Vérifier				■	
	Changer					ⓐ
Tuyauterie d'essence	Vérifier (remplacer si nécessaire)		Tous les 2 ans (2)			

NOTE :

- (1) Augmenter la fréquence de nettoyage, en cas d'utilisation dans des zones poussiéreuses.
- (2) L'entretien de ces points doit être confié à un concessionnaire agréé HONDA, à moins que l'utilisateur ne dispose des outils nécessaires et ne soit mécaniquement compétent. Se reporter au Manuel d'Atelier HONDA.

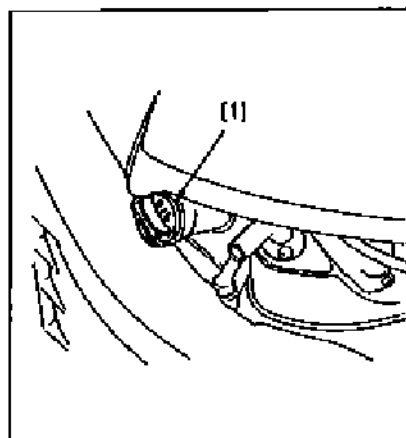
ENTRETIEN

CHANGEMENT DE L'HUILE MOTEUR

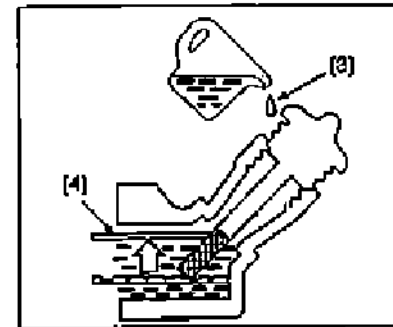
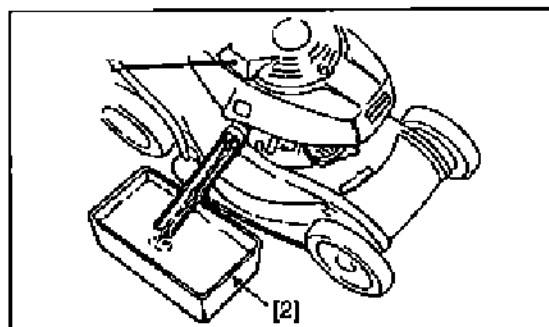
Vidanger l'huile pendant que le moteur est encore chaud, pour assurer une vidange rapide et complète.

PRÉCAUTION :

- L'huile moteur usagée peut provoquer un cancer de la peau, si elle reste souvent et longtemps en contact avec la peau. Bien que cette éventualité soit peu probable, à moins que vous ne manipulez tous les jours de l'huile usagée, il est cependant recommandé de bien se laver les mains à l'eau et au savon aussitôt après avoir manipulé de l'huile moteur usagée.



- Retirer le bouchon de remplissage d'huile (1).
- Basculer la tondeuse sur le côté.
- Placer un récipient (2) sous l'orifice du tube de remplissage du carter.
- Replacer la tondeuse sur ses roues lorsqu'il ne reste plus d'huile dans le carter.
- Effectuer le plein d'huile (3) jusqu'au repère "niveau supérieur" (4) en utilisant de l'huile recommandée.
- Revisser le bouchon à fond pour éviter tout risque de fuite.



NOTE : Il vous faut vous débarrasser de l'huile moteur usagée en respectant l'environnement. Nous vous conseillons de l'apporter dans un récipient étanche à une station-service qui se chargera de son recyclage. Il ne faut surtout pas la jeter dans une poubelle ou encore la verser sur le sol, dans des canalisations ou dans des égouts.

ENTRETIEN

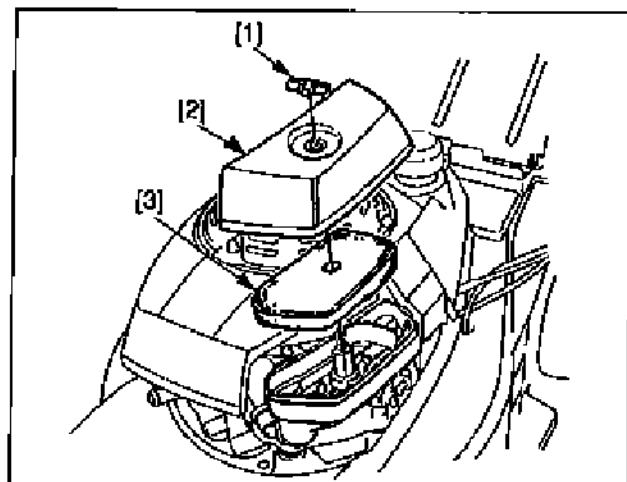
ENTRETIEN DU FILTRE A AIR

Un filtre à air encrassé diminuera le débit de l'air au carburateur. Pour prévenir tout mauvais fonctionnement du carburateur, il est primordial d'entretenir régulièrement le filtre à air.

⚠ ATTENTION :

Ne jamais se servir d'essence ou de solvants inflammables pour nettoyer les éléments du filtre à air ; cela pourrait en effet provoquer un incendie ou une explosion.

1. Retirer l'écrou à oreilles (1) et le couvercle (2) du filtre à air. Déposer l'élément mousse (3). Vérifier attentivement si l'élément n'est pas percé ou déchiré, et le remplacer s'il y a lieu.
2. Élément en mousse : le nettoyer dans de l'eau savonneuse chaude, le rincer et le laisser sécher complètement, ou le nettoyer dans un solvant inflammable et le laisser sécher. Tremper l'élément dans de l'huile moteur propre et le presser pour extraire l'huile en excès. Si la quantité d'huile laissée dans la mousse est excessive, le moteur fumera lors des premiers démarrages.



ENTRETIEN

BOUGIE D'ALLUMAGE

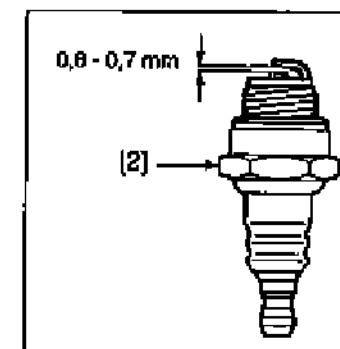
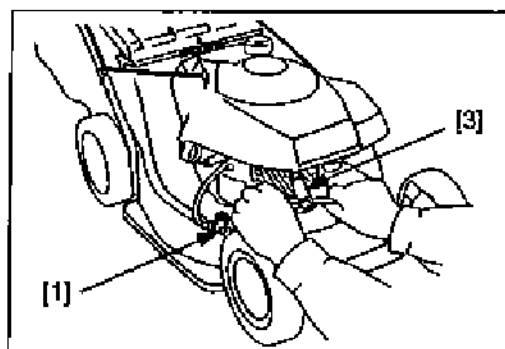
Bougies recommandées : NGK : BMR4-A
NIPPONDENSO Co., Ltd. : W14 MR-U

PRÉCAUTION :

- N'utiliser que les bougies recommandées. L'emploi de bougies ayant un indice thermique inapproprié peut causer des dommages au moteur.

⚠ ATTENTION :

Si le moteur vient de tourner, ne pas toucher le pot d'échappement et la bougie qui seraient encore très chauds.



1. Débrancher le capuchon (1) et retirer la bougie (2) à l'aide d'une clé à bougie (3).
2. Examiner attentivement la bougie. Remplacer la bougie, si les dépôts sont importants ou bien si l'isolant est fissuré ou cassé.
3. Mesurer l'écartement des électrodes avec un jeu de cales d'épaisseur ; il doit être compris entre 0,6 et 0,7 mm. Si un réglage est nécessaire, il suffit de tordre soigneusement l'électrode latérale.
4. Vérifier si la rondelle d'étanchéité est en bon état ; puis revisser la bougie à la main jusqu'à l'assise sur son siège.
5. A l'aide d'une clé, donner un 1/2 tour supplémentaire à une bougie neuve, afin de comprimer la rondelle. Si vous remontez la même bougie, il suffira de donner 1/8 à 1/4 de tour après la mise en place de la bougie sur son siège.
6. Replacer le capuchon de la bougie (1).

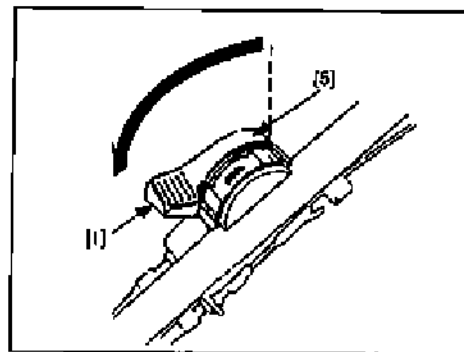
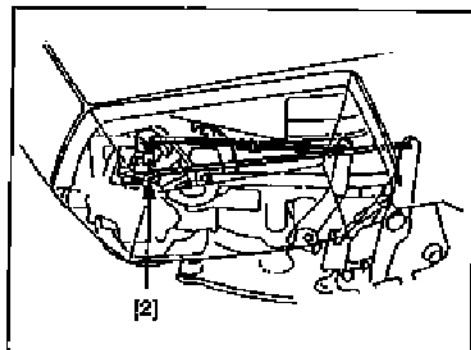
PRÉCAUTION :

- La bougie d'allumage doit être correctement serrée. Une bougie mal vissée peut devenir très chaude et endommager le moteur.

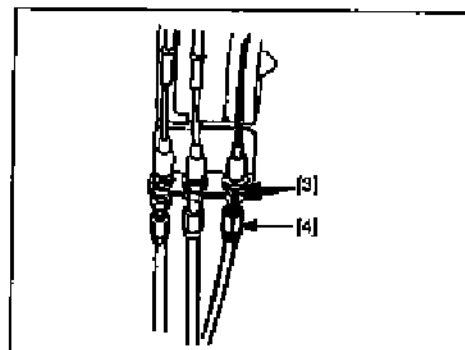
ENTRETIEN

RÉGLAGE DU CÂBLE DE COMMANDE DES GAZ

1. Lorsque le levier des gaz (5) se trouve sur la position "STARTER" (1), la biellette de volet de starter (2) du carburateur doit se déplacer à fond sur la droite. Pousser la biellette de volet de starter (2) avec le doigt pour vérifier si elle s'est bien déplacée à fond vers la droite.



2. S'il est nécessaire d'effectuer un réglage, desserrer le contre-écrou (3) du câble de commande et déplacer le fendeur (4) vers le haut ou vers le bas, comme voulu. Resserrer le contre-écrou et vérifier à nouveau la position de la biellette (2) du carburateur.



3. Mettre le moteur en marche et s'assurer qu'il s'arrête quand on amène le levier des gaz sur la position "STOP". Réajuster le câble s'il y a lieu.

RÉGLAGE DU CARBURATEUR

1. Mettre le moteur en route à l'extérieur et attendre qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement.
2. Placer la manette de commande des gaz en position "LENT".

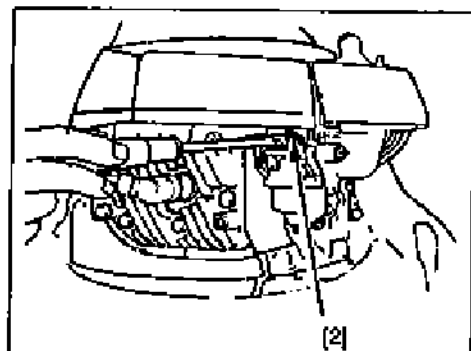
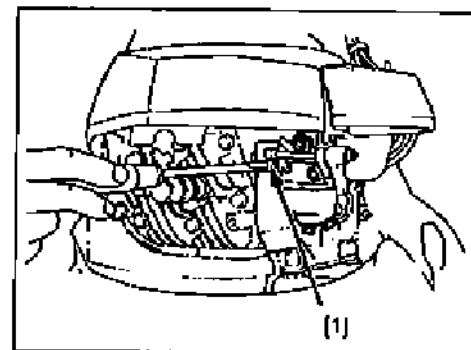


SECURITE C1 C12

ENTRETIEN

3. Tourner la vis pilote (1) vers l'intérieur ou vers l'extérieur jusqu'au réglage qui produit la rotation au ralenti la plus élevée. Le plus souvent, le réglage correct est d'environ 2 tours vers l'extérieur à partir de la position fermée complète.
4. Après avoir réglé correctement la vis pilote, tourner la vis d'arrêt des gaz (2) pour obtenir la vitesse de ralenti normale.

Vitesse de ralenti normale :
2000 ± 150 tr/mn

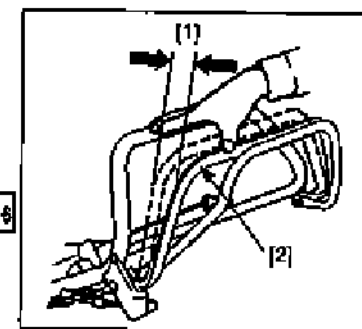


JEU AU LEVIER DE FREIN DE LAME

Mesurer le jeu (1) au sommet du levier (2). Le jeu doit être compris entre 0 et 5 mm.

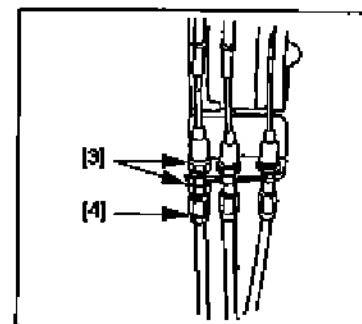


SECURITE C16



Le cas échéant :

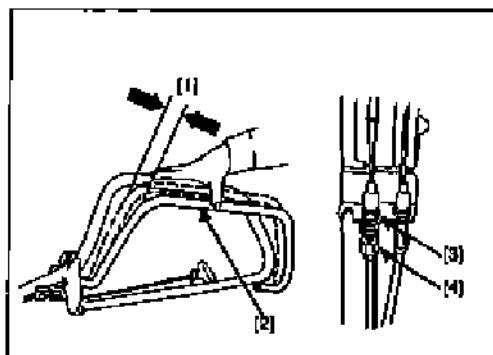
1. Desserrer les écrous de blocage (3) avec une clé de 10 mm et déplacer le réglage (4) vers le haut ou le bas comme nécessaire.
2. Resserrer les écrous de blocage et revérifier le jeu.
3. Mettre le moteur en marche et relâcher le levier de frein de lame. S'assurer que la lame et le moteur s'arrêtent lorsque l'on relâche le levier. Dans le cas contraire, montrer la tondeuse à un concessionnaire agréé HONDA.



ENTRETIEN

RÉGLAGE DU CÂBLE D'EMBRAYAGE D'AVANCEMENT

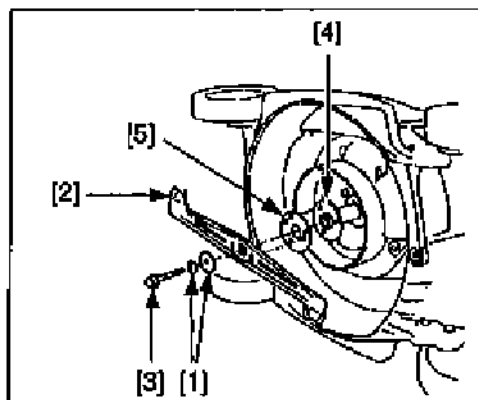
1. Mesurer le jeu (1) à l'extrémité du levier (2) comme indiqué ; le jeu doit être compris entre 5 et 10 mm.
2. S'il est nécessaire d'effectuer un réglage, desserrer les contre-écrous (3) et déplacer le tendeur (4) vers le haut ou vers le bas, comme voulu. Resserrer le contre-écrou et vérifier le jeu.
3. Mettre le moteur en marche et vérifier à nouveau pour s'assurer que l'embrayage s'enclenche et se libère correctement.



MONTAGE ET DÉMONTAGE DE LA LAME

DÉMONTAGE DE LA LAME

1. Mettre la manette de commande des gaz sur "ARRÊT".
2. Pencher la tondeuse de façon à ce que le carburateur soit orienté vers le haut.
3. Retirer la vis (3) de la lame (2) avec une clé à douille de 12 mm. Utiliser un bloc en bois pour empêcher la lame de tourner lors du desserrage des vis.
4. Retirer la lame (2) du porte-lame (4).



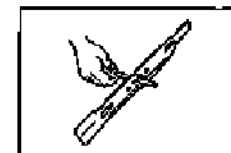
NOTE : Ne jamais incliner la tondeuse de façon à ce que le carburateur soit orienté vers le bas ; il en résulterait un redémarrage difficile.



ENTRETIEN

AFFÛTAGE DE LA LAME

1. Affûter les bords tranchants de la lame avec une lime. N'affûter que le bord supérieur. Conserver le biseau d'origine afin d'avoir une crête coupante très acérée. Il est recommandé d'alguiser les deux extrémités de manière égale, afin de maintenir l'équilibre de la lame.
2. Après l'affûtage, vérifier l'équilibre de la lame en utilisant un tournevis comme illustré. Si l'un ou l'autre des bords penche légèrement sous l'horizontale, il faut à nouveau aliguiser ce côté.



PRÉCAUTION :

- Afin d'éviter l'affaiblissement des lames, de provoquer leur déséquilibre ou d'obtenir une coupe de mauvaise qualité, il est cependant préférable de confier l'alguisage de la lame au personnel compétent d'un concessionnaire agréé HONDA.

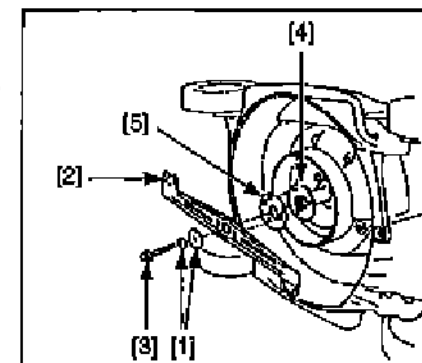
REPLACEMENT DE LA LAME

PRÉCAUTION :

- L'équilibre de la lame est essentiel pour obtenir de bonnes performances de coupe. Il faut donc changer toute lame qui serait endommagée ou dont l'équilibre ne peut être rétabli.
- N'utiliser qu'une lame de rechange d'origine HONDA.

REMONTAGE DE LA LAME

1. Nettoyer la saleté et l'herbe se trouvant autour de la zone de montage de la lame.
2. Installer la lame (2) en utilisant la vis (3) et les rondelles spéciales (1) comme illustré. Les vis de lames sont spécialement conçues pour cet usage. Ne pas utiliser d'autres vis. Veiller à placer les ergots de la plaque de sécurité (5) dans les trous de la lame.
3. Resserrer les vis de lame avec une clé dynamométrique. Utiliser un bloc de bois pour empêcher la lame de tourner lors du serrage des vis.



Couple de serrage pour les vis de lame : 3.3 daN·m

PRÉCAUTION :

- Si vous ne disposez pas de clé dynamométrique, faites resserrer les vis de lame par un concessionnaire agréé HONDA avant d'utiliser la tondeuse.
- Si les vis de lames sont trop ou trop peu serrées, elles peuvent se briser ou se dévisser.

ENTRETIEN

NETTOYAGE ET CHANGEMENT DU SAC DE RAMASSAGE

NETTOYAGE DU SAC

PRÉCAUTION :

- Un lavage au jet de vapeur ou à haute pression endommagera le sac.

Des mailles obstruées empêchent l'herbe de pénétrer dans le sac.

Pour nettoyer le sac, il est recommandé de le laver au jet d'eau dirigé de l'extérieur vers l'intérieur. Il doit être bien sec avant de l'utiliser à nouveau. Si le sac est mouillé, il se colmatera très rapidement.

ATTENTION :

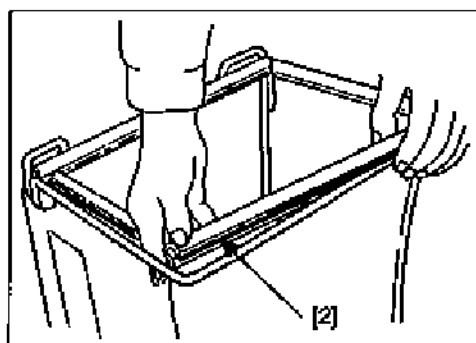
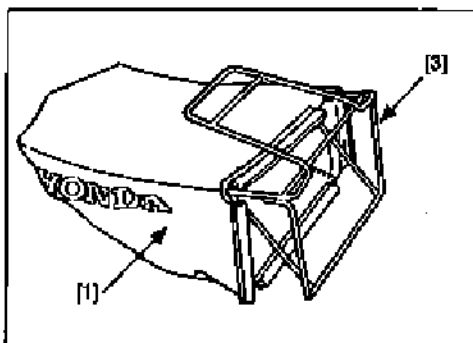
Des objets frappés par la lame peuvent être projetés à travers un sac à herbe déchiré ou abîmé. Des objets projetés peuvent provoquer de graves blessures. Remplacez un sac à herbe déchiré ou abîmé.

CHANGEMENT DU SAC

Même dans des conditions normales d'utilisation, le sac de ramassage a tendance à s'user. Il convient donc de vérifier régulièrement s'il n'est pas effiloché ou déchiré. Ne remplacer un sac détérioré que par un sac de rechange HONDA.



1. Détacher les bords en plastique (2) du sac (1) usé et le retirer du cadre (3) du sac.
2. Insérer le cadre dans le nouveau sac et fixer les bords en plastique sur le cadre.



ATTENTION :

S'assurer, avant utilisation, que le dispositif de fermeture du sac est bien bloqué (protecteur de décharge).

ENTRETIEN

VÉRIFICATION DE LA COURROIE D'AVANCEMENT

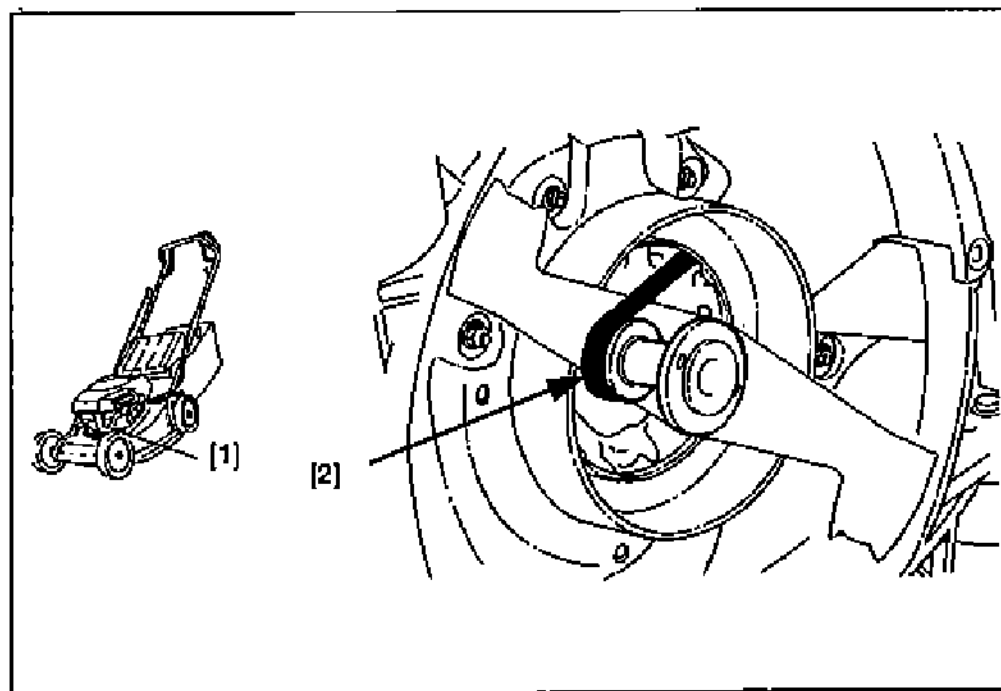
ATTENTION :

Pour éviter tout risque de blessure grave, retirer le capuchon de la bougie d'allumage pour empêcher le moteur de démarrer accidentellement, et porter des gants épais pour se protéger les mains de la lame.

1. Arrêter le moteur et mettre le robinet d'essence sur la position "OFF" (fermé).
2. Retirer le capuchon de la bougie d'allumage.
3. Incliner la tondeuse de façon que le carburateur (1) (côté gauche de la tondeuse) soit tourné vers le haut.

PRÉCAUTION :

- Ne jamais incliner la tondeuse de façon que le côté du carburateur soit tourné vers le bas. L'essence se renverserait et la tondeuse serait difficile à faire démarrer.



4. Vérifier si la courroie (2) n'est pas effilochée ou craquelée et ne présente pas d'amarce de rupture. Si un remplacement est nécessaire, porter la tondeuse chez un concessionnaire agréé HONDA.

Incident	Cause probable	Page
Le moteur ne démarre pas	1. Il n'y a pas d'essence ou le robinet est fermé	8
	2. Le levier de commande des gaz se trouve sur la position "Arrêt"	13
	3. Le fil de la bougie d'allumage est mal fixé ou débranché	22
	4. La bougie d'allumage est défectueuse ou l'écartement des électrodes est incorrect	22
	5. Le moteur est noyé	14
Le démarrage est difficile ou il y a perte de puissance	1. Il y a des impuretés dans le réservoir d'essence	-
	2. Le filtre à air est sale	21
	3. Il y a de l'eau dans le réservoir d'essence ainsi que dans le carburateur	-
	4. L'évent dans le bouchon du réservoir d'essence et/ou le carburateur est encrassé	-
Le fonctionnement est irrégulier	1. La bougie d'allumage est défectueuse ou l'écartement des électrodes est incorrect	22
	2. Le filtre à air est sale	21
Le moteur chauffe anormalement	1. L'écartement des électrodes de la bougie d'allumage est incorrect	22
	2. Le filtre à air est sale	21
	3. Les ailettes de refroidissement du moteur sont encrassées	-
	4. Le niveau d'huile est insuffisant	11
	5. La poulie du lanceur est encrassée par des brins d'herbe, etc.	-
La tondeuse vibre de manière excessive	1. Les vis de lame ou du moteur sont desserrées.	25
	2. La lame est déséquilibrée.	25

TRANSPORT DE LA TONDEUSE

⚠ ATTENTION :

Pour ne pas risquer de répandre de l'essence ou de l'huile, ne pas incliner la tondeuse ; de l'essence répandue ou encore des vapeurs d'essence risquent de prendre feu.

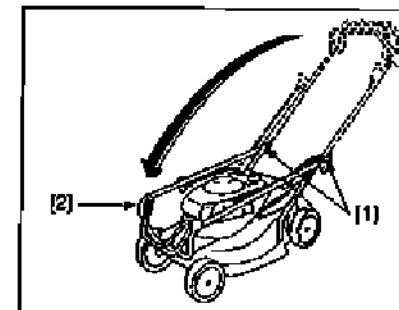


Pour transporter la tondeuse :

1. Mettre le levier de commande des gaz sur la position "ARRÊT".
2. Fermer le robinet d'essence.
3. Enlever le capuchon de la bougie.

Pour plus de commodité :

1. Retirer le sac de ramassage (voir pages 12 et 27).
2. Desserrer les molettes de serrage (1), déboîter et replier le guidon (2).

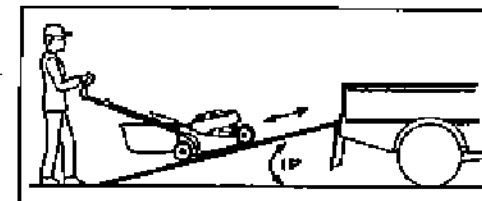


NOTE : Après avoir plié le guidon, vérifier si les câbles ne sont pas noués, tordus ou encore trop tendus.

CHARGEMENT DE LA TONDEUSE

PRÉCAUTION :

- Pour éviter tout risque de perte de contrôle ou d'endommagement de la tondeuse, ne pas utiliser le système de traction lorsqu'on fait monter ou descendre la tondeuse sur une rampe de chargement.
- Pour éviter d'endommager le système de traction, ne pas englober l'embrayage lorsque la tondeuse roule en marche arrière.
- Transporter la tondeuse en position horizontale normale, ses quatre roues étant à plat sur la plate-forme du véhicule.
- Il est recommandé d'avoir recours à une rampe de chargement ou de se faire aider par quelqu'un pour charger ou décharger la tondeuse.
- Régler la rampe de chargement de façon à ce que son angle d'inclinaison soit inférieur à 15°.
- Lorsqu'on transporte la tondeuse, l'immobiliser à l'aide de sangles et placer des cales sous les roues.
- Les sangles ne doivent pas toucher les parties suivantes de la tondeuse : le levier de commande des gaz, le levier de frein de lame, les leviers de réglage de hauteur de coupe, le réservoir d'essence, ainsi que l'ensemble des câbles de commande.



REMISAGE

PRÉPARATION POUR LE REMISAGE

Procéder aux opérations suivantes, afin de protéger la tondeuse chaque fois qu'elle doit être remise pour une période de plus de 30 jours.



ATTENTION:

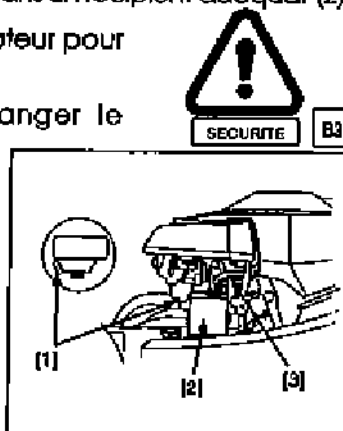
Ne pas vidanger le réservoir d'essence alors que le pot d'échappement est chaud.

1. Vidanger le réservoir d'essence et le carburateur dans un récipient adéquat (2).

a. Retirer la conduite d'essence (3) du carburateur pour vidanger le réservoir.

b. Retirer la vis de vidange (1) pour vidanger le carburateur et le réservoir.

c. Revisser ensuite la vis et fermer le robinet d'essence.



2. Changer l'huile moteur (voir pages 11 et 20).

3. Tirer le lanceur jusqu'à sentir une résistance. Cela permet de fermer les soupapes et de les protéger de la poussière et de la corrosion.

4. Enduire les surfaces qui sont susceptibles de rouiller d'un léger film d'huile. Recouvrir la tondeuse et la remiser sur un sol plan et dans un endroit sec, à l'abri de la poussière.
Ne pas utiliser de bâche en plastique, qui retiendrait l'humidité.

NOTE : Si la tondeuse doit être remise pendant une période de plus de 3 mois, retirer la bougie d'allumage et verser 5 à 10 cm³ d'huile moteur propre dans le cylindre (3), tirer ensuite doucement deux ou trois fois le lanceur, afin de bien répartir l'huile. Ne pas laisser la tondeuse couchée sur le côté pendant une longue période. Ceci peut être la cause d'un démarrage difficile du moteur et d'une fuite de l'huile de transmission.

RÉUTILISATION APRÈS REMISAGE

1. Retirer la bougie d'allumage, vérifier si elle est propre et si l'écartement des électrodes est correct. Tirer le lanceur à plusieurs reprises.

2. Il est recommandé de visser la bougie à la main aussi loin que possible ; puis se servir d'une clé à bougie pour donner encore 1/8 à 1/4 de tour supplémentaire.

3. Vérifier le niveau et l'état de l'huile moteur.

4. Remplir le réservoir d'essence et mettre le moteur en marche.

NOTE : Si le cylindre a été enduit d'huile, le moteur fumera au démarrage, mais cela est normal.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

MODÈLE		R0114942	
DIMENSIONS ET CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES			
CODE DE DESCRIPTION	M2BC		
DIMENSIONS L x l x h	1460 x 470 x 980		
POIDS À VIDE	26		
VOIE AV/AR	370/410		
LARGEUR DE COUPE (mm)	420		
RÉGLAGE DE HAUTEUR DE COUPE	7 positions (21 à 79 mm)		
DIAMÈTRE DES ROUES AV/AR	180/200		
CAPACITÉ DU SAC DE RAMASSAGE (l)	43		
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE AU POSTE DE CONDUITE (selon directive 81/1051/CEE)	84 dB(A)		
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE (selon directives 84/538/CEE et 87/252/CEE)	96 dB(A)		
MESURE DE VIBRATIONS (selon Pr. EN1033/1993, EN1253/9/1993, EN12804/1/1993, ISO5347/1987 et ISO5348/1987)	5.1 m/s ²		
MOTEUR			
MODÈLE	GV 100 k1		
TYPE	Moteur 4 temps, monocylindre, à axe vertical, soupapes latérales		
CYLINDRÉE	98 cc		
ALÉSAGE x COURSÉ	52 x 46 mm		
REFROIDISSEMENT	A air forcé		
LUBRIFICATION	Par barbotage et projection		
RAPPORT DE COMPRESSION	6 : 1		
PUISSANCE MAXIMALE	1.9 kW/4200 tours/minute		
COUPLE MAXIMAL	4.3 N·m à 3000 tours/minute		
VITESSE RÉGLÉE D'UTILISATION	3300 \pm 100 tours/minute		
VITESSE DE RALENTI	2000 \pm 150 tours/minute		
ALLUMAGE	Magnétique transistorisé, 20° av. PMH		
BOUGIE	NGK : BMR4-A - NIPPONDENSO Co., Ltd. : W14MR-U		
ÉCARTEMENT DES ÉLECTRODES	0,6 à 0,7 mm		
FILTRE À AIR	Semi-sec - Élément mousse		
CARBURANT RECOMMANDÉ	Essence ordinaire ou super, de préférence sans plomb		
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'ESSENCE (l)	0,9		
CONSOMMATION (l/h)	0,35		
AUTONOMIE (h)	2,5		
HUILE RECOMMANDÉE	L'huile SAE 10W30 est conseillée pour un emploi général à toutes températures		
CAPACITÉ HUILE MOTEUR (l)	0,4		
TRANSMISSION			
TYPE	Monovitesse, pignon et vis sans fin		
MOTEUR VERS TRANSMISSION	Courroie en V		
TRANSMISSION FINALE	Engrenages		
NOMBRE DE RAPPORTS	1		
EMBRAYAGE PRINCIPAL	Double cône		
VITESSE D'AVANCEMENT	0,85 m/s (3 km/h)		
LUBRIFICATION	Huile		
HUILE RECOMMANDÉE	AGROMA 15W40		
CAPACITÉ D'HUILE	45cc		