

HONDA

H1011S \ H1011R

MANUEL DE L'UTILISATEUR

F

Merci d'avoir choisi la tondeuse autoportée Honda. Ce manuel d'utilisation traite du fonctionnement et de l'entretien de la Honda 1011 et il fait partie intégrante de cette tondeuse à gazon. American Honda Motor Company se réserve le droit d'apporter des modifications sans préavis et sans aucune obligation. Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite sans autorisation écrite.

Un message de sécurité vous signale les dangers potentiels qui pourraient entraîner des blessures tant pour vous que pour les autres. Un symbole d'avertissement suivi d'un des trois mots : DANGER, ATTENTION ou PRECAUTION précède chaque message de sécurité.

 **DANGER**

Mise en garde contre un risque de blessures corporelles graves ou même de mort, en cas de non observation des instructions.

 **ATTENTION**

Mise en garde contre une forte probabilité de risque de blessures corporelles graves ou même de mort, en cas de non observation des instructions.

 **PRECAUTION**

Mise en garde contre un éventuel risque de blessures corporelles ou d'endommagement du matériel, en cas de non observation des instructions.

Chaque message explique en quoi consiste le danger, ce qui peut arriver et ce que vous pouvez faire pour éviter ou diminuer les risques de blessures.

D'autres messages importants sont précédés du mot NOTE.

Signification :

NOTE

Votre tondeuse ou tout autre bien matériel peut subir des dégâts si vous ne respectez pas ces consignes.

Ces messages sont destinés à vous éviter d'abîmer votre tondeuse ou tout autre bien ou de dégrader le milieu environnant.

© 1993 American Honda Motor Company, Inc. Tous droits réservés.

CONSIGNES DE SECURITE _____ **5**
Ce chapitre explique comment utiliser la tondeuse autoportée Honda 1011 en toute sécurité.

COMMANDES : POSITION ET FONCTION _____ **9**
Ce chapitre vous indique où sont situées les commandes, ce qu'elles peuvent faire et comment elles fonctionnent.

PREPARATION _____ **17**
Ce chapitre traite de la préparation de la tondeuse autoportée, et de celle de la pelouse ainsi que de la façon dont vous devez vous équiper.

FONCTIONNEMENT _____ **25**
Ce chapitre vous indique comment utiliser la tondeuse autoportée pour tondre efficacement en toute sécurité.

ENTRETIEN ET REGLAGES _____ **41**
Ce chapitre traite de l'entretien et des réglages normaux de la tondeuse.

TRANSPORT ET ENTREPOSAGE _____ **67**
Ce chapitre vous indique comment transporter et entreposer votre tondeuse autoportée en toute sécurité.

DEPANNAGE _____ **71**
Consultez ce chapitre pour effectuer les vérifications requises en cas de problème.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES _____ **75**
Ce chapitre indique les dimensions et les performances de la tondeuse.

1. CONSIGNES DE SECURITE

Consignes générales de sécurité

- Lisez le manuel d'utilisation et comprenez le fonctionnement de toutes les commandes avant d'utiliser la machine. Apprenez à arrêter le moteur rapidement.
- Ne permettez jamais à quelqu'un, spécialement un enfant, d'utiliser la tondeuse s'il n'en connaît pas le fonctionnement. L'âge minimum de l'opérateur est parfois imposé par la loi.

Avant de tondre

- Vérifiez l'état de la tondeuse avant de l'utiliser. Cette précaution peut prévenir un accident ou éviter d'endommager la tondeuse.
- Evitez de tondre lorsque des personnes (en particulier, des enfants) ou des animaux se trouvent à proximité.
- Protégez-vous en portant des pantalons et des chaussures adéquates. N'utilisez jamais la tondeuse les pieds nus ou chaussé de sandales.
- Enlevez toute pierre, tout morceau de bois et tout autre débris de la pelouse avant de tondre.
- L'essence s'enflamme très facilement. Conservez-la toujours dans un conteneur approprié. Faites le plein avec le moteur à l'arrêt. Ne fumez jamais à proximité de l'essence. N'ouvrez jamais le réservoir d'essence avec le moteur en marche ou encore chaud. Si l'essence a débordé, éloignez la tondeuse de l'endroit où elle s'est répandue. Attendez que l'essence ait séché et que ses vapeurs se soient dissipées pour démarrer le moteur de la tondeuse. Quand vous avez terminé de vous servir de la tondeuse, placez la manette de commande des gaz en position arrêt et fermez l'arrivée d'essence.

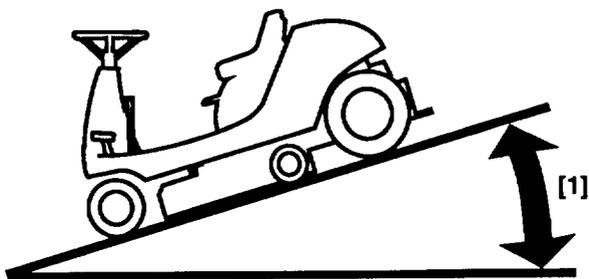
- N'utilisez jamais la tondeuse avec des pièces usées ou endommagées. Les pièces endommagées doivent être remplacées. N'essayez pas de les réparer. N'utilisez que des pièces HONDA d'origine ou leur équivalent. Des pièces de qualité non équivalente peuvent endommager la tondeuse et présenter un risque pour votre sécurité.
- Inspectez la lame et les vis de lame avant emploi. Remplacez-les si ces pièces sont abîmées. Vérifiez que la lame de coupe est bien équilibrée au cours de l'aiguisage.
- Ne faites jamais tourner le moteur dans un lieu clos ou mal aéré. Les gaz d'échappement contiennent de l'oxyde de carbone qui peut être mortel. Assurez une bonne aération.
- Tondez de jour uniquement ou avec un éclairage suffisant.
- Evitez d'utiliser la machine lorsque l'herbe est mouillée.
- Tondez en montant ou en descendant, jamais en travers de la pente.
- Faites très attention lors des changements de directions en pente. Ne tondez pas sur des pentes supérieures à 10°.
- Prenez toutes les précautions nécessaires pour manipuler et déplacer la machine.
- Arrêtez immédiatement le moteur si la lame rencontre un objet ou si la tondeuse se met à vibrer. Retirez le capuchon de la bougie et inspectez la machine pour détecter tout dommage éventuel. Remplacez la pièce abîmée avant de continuer la tonte.
- Arrêtez la lame lors des déplacements en dehors des zones à tondre.

1. CONSIGNES DE SECURITE

- N'utilisez jamais la tondeuse sans ses protections, déflecteurs de sécurité ou sac à herbe. Remplacez ces pièces si elles sont abîmées.
- Arrêtez le moteur et retirez le capuchon de la bougie si vous devez mettre la main sous le carénage de la tondeuse ou dans l'ouverture de décharge.
- Arrêtez le moteur pour retirer le sac à herbe.
- Portez des gants de cuir épais pour démonter et monter la lame.
- Ne modifiez jamais le réglage de vitesse du moteur et ne mettez pas le moteur en surrégime.
- Tenez vos pieds éloignés de la lame au démarrage du moteur.

Utilisation en pente

La tondeuse autoportée ne convient qu'aux terrains relativement plats. Ne l'utilisez pas sur des pentes supérieures à 10 degrés (17 %). Procédez à la tonte de haut en bas et jamais en travers de la pente. L'angle maximum de sécurité [1] est de 10 degrés (17 %).



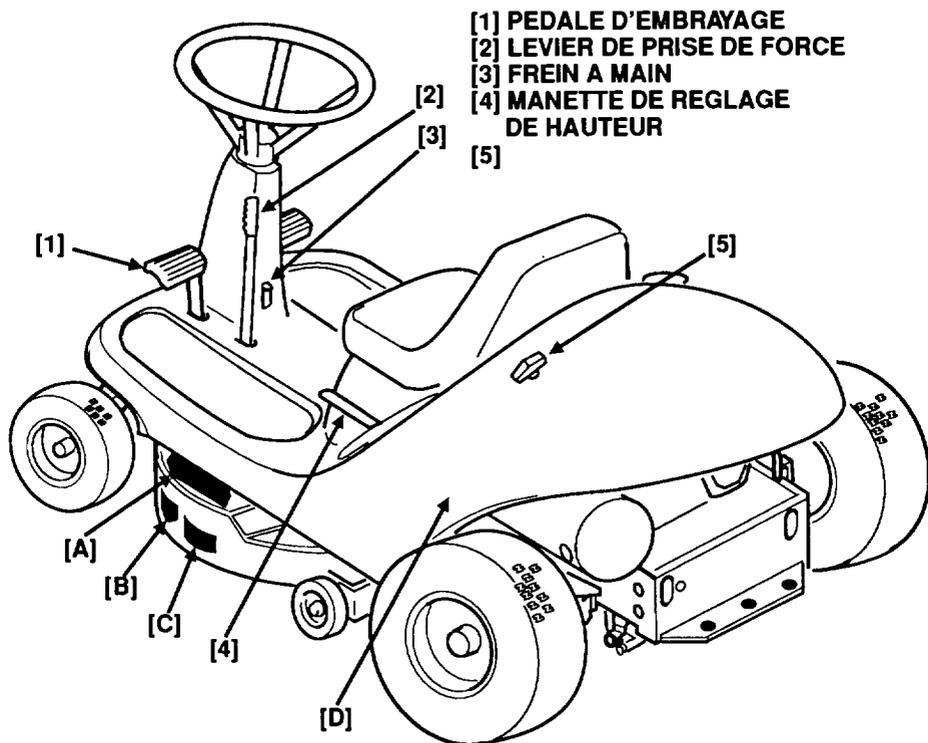
- Si vous tondez sur une surface en pente, procédez de haut en bas, face à la pente. Ne tournez ni ne conduisez jamais en travers de la pente.

- Pour éviter de perdre le contrôle de la machine ou de la renverser, ralentissez et faites extrêmement attention lorsque vous tondez en pente ou sur des terrains inégaux.
- Evitez de tourner ou de vous arrêter en pleine pente. Consultez le chapitre "Fonctionnement" pour des consignes spéciales pour l'utilisation de la tondeuse en pente.
- Ne reculez pas en descente et n'accélérez pas rapidement sur une surface en pente.
- Lorsque vous tondez en pente, videz les sacs à herbe lorsqu'ils sont à demi remplis. En pente, leur poids une fois remplis d'herbe peut, en effet, faire basculer la tondeuse autoportée.

Nettoyage et entreposage

- Pour éviter tout risque d'incendie, laissez refroidir la tondeuse avant de l'entreposer.
- Avant l'entreposage, retirez les feuilles ou les morceaux d'herbe de la tondeuse et videz les sacs à herbe.
- Entreposez la tondeuse dans un endroit sec.
- Un entretien régulier est essentiel pour la sécurité de l'utilisateur et pour le maintien d'un haut niveau de performances.

2. COMMANDES : POSITION ET FONCTION



[D] REFERENCE DE LA TONDEUSE AUTOPORTEE (PRÈS DE LA BASE DU TUYAU DE REMPLISSAGE D'HUILE)

[C]

⚠ DANGER LAME TRES AIGUISSEE

- LA LAME PEUT PROVOQUER DE GRAVES BLESSURES LORSQU'ELLE TOURNE.
- NE PAS APPROCHER LES MAINS NI LES PIEDS LORSQUE LE MOTEUR TOURNE.

⚠ PERICOLO LAMA TAGLIENTE

- LA LAMA, DURANTE IL FUNZIONAMENTO, CAUSARE GRAVI INFORTUNI.
- TENERE LE MANI E I PIEDI LONTANI QUANDO IL MOTORE E' AVVIATO.

[B]



[A]

⚠ PRECAUTION LA POULIE DE TENSION EST SOUMISE A LA PRESSION D'UN RESSORT.

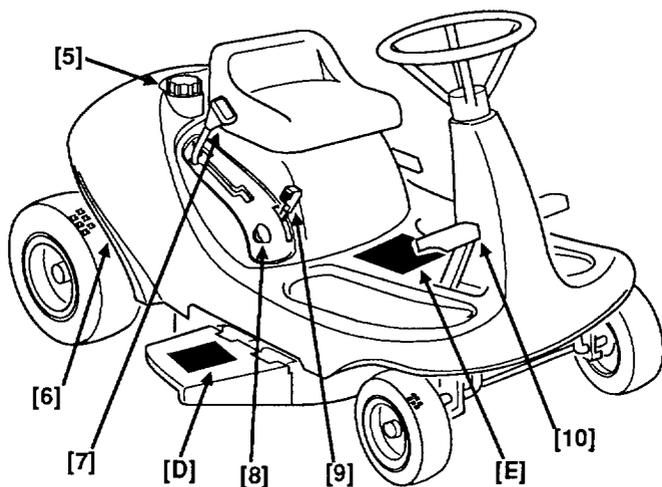
LORSQU'ON LIBERE LA TENSION DE LA COURROIE, LA POULIE RISQUE DE VENIR FRAPPER LA MAIN OU LES DOIGTS.

- SE PROTEGER LES MAINS AVEC DES GANTS EPAIS.
- NE PAS ATTARDER LES MAINS ENTRE LES POULIES.
- RAMENER LENTEMENT LE BRAS DE TENSION POUR EVITER D'ENDOMMAGER LES POULIES.

⚠ PRECAUTIONI LA PULLEGGIA TENDITORE E' TENUTA IN TENSIONE

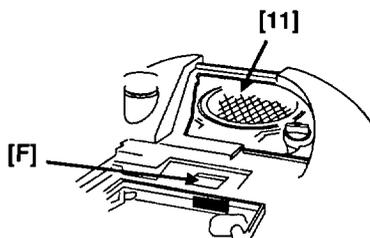
DA UNA MOLLA QUANDO SI TOGLIE LA CINGHIA, LA PULEGGIA POU' COLPIRE LA MANO O LE DITA.

- INDOSSARE GUANTI ROBUSTI PER PROTEGGERE LE MANI.
- TENERE LE MANI LONTANE DALLE PULEGGE.
- FAR RITORNARE IL TENDITORE LENTAMENTE PER EVITARE DI DANNEGGIARE LE PULEGGE.



- [5] BOUCHON DU RESERVOIR D'ESSENCE
- [6] ARRIVEE D'ESSENCE
- [7] LEVIER DE VITESSES
- [8] CLE DE CONTACT
- [9] COMMANDES DES GAZ/STARTER
- [10] PEDALE DE FREIN
- [11] GRILLE DU VENTILATEUR

[F] NUMERO DE SERIE DU MOTEUR (LEVER LE SIEGE POUR L'ATTEINDRE)



[D]

[E]

⚠ DANGER LAME TRES AIGUISEE

- LA LAME PEUT PROVOQUER DE GRAVES BLESSURES LORSQU'ELLE TOURNE.
- NE PAS APPROCHER LES MANS NI LES PIEDS LORSQUE LE MOTEUR TOURNE.

⚠ ATTENTION LE OBJETS DISSIMULES DAN L'HERBE RISQUENT D'ETRE PROJETES PAR LA LAME DE LA TONDEUSE. CES PROJECTILES RISQUENT DE PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES.

- ENLEVER TOUS LES DEBRIS DE LA PELOUSE AVANT DE TONDR.
- NE PAS UTILISER LA TONDEUSE SANS LA PROTECTION DE DEFLECTEUR OU DE COLLECTEUR D'HERBE EN PLACE.
- SE PROTEGER LES YEUX AVEC DES LUNETTES.
- ELOIGNER LES PERSONNES ET LES ANIMAUX.

⚠ PERICOLO LAMA TAGLIENTE

- LA LAMA, DURANTE IL FUNZIONAMENT, PUO' CAUSARE GRAVI INFORTUNI.
- TENERE LE MANI E I PIEDI LONTANI OUANDO IL MOTORE E' AVVIATO.

⚠ ATTENZIONE GLI OGGETTI NASCOSTI NELL'ERBA POSSONO ESSERE

- SCAGLIATI DALLA LAMA DURANTE IL FUNZIONAMENTO. GLI OGGETTI SCAGLIATI POSSONO CAUSARE GRAVI INFORTUNI.
- TOGLIERE GLI OGGETTI ESTRANEI PRIMA DEL TAGLIO DELL'ERBA.
 - NON FAR FUNZIONARE IL TAGLIAERBA SENZA LA PROTEZIONE DI SCARICO O L'INTERO RACCOGLIERBA.
 - PROTEGGERE GLI OCCHI.
 - FARE ATTENZIONE ALLE PERSONE E AGLI ANIMALI DOMESTICI.

⚠ ATTENTION LIRE ATTENTIVEMENT CE MODE D'EMPLOI, BIEN SE FAMILIARISER AVEC LES MESURES DE SECURITE DE LA TONDEUSE ET LE FONCTIONNEMENT DE TOUTES SES COMMANDES AVANT DE L'UTILISER.

LAME TRES AIGUISEE RISQUES DE BLESSURES LORSQUE LA LAME TOURNE.

- NE PAS APPROCHER DES MANS NI LES PIEDS DU CARTER DE TONTE.
- AVANT D'EFFECTUER DES TRAVAUX SOUS LE CARTER DE LAME, RETIRER LA CLE DE CONTACT.
- LES OBJETS DISSIMULES DANS L'HERBE RISQUENT D'ETRE PROJETES PAR LA LAME ET DE PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES.
- ENLEVER LES DEBRIS EPAS AVANT DE TONDRE.
- NE PAS UTILISER LA TONDEUSE SANS LE DEFLECTEUR NI LE COLLECTEUR D'HERBE AU COMPLET.
- SE PROTEGER LES YEUX AVEC DES LUNETTES.
- ELOIGNER LES PERSONNES ET LES ANIMAUX.

⚠ ATTENZIONE LEGGERE ATTENTAMENTE IL MANUALE DELL'UTENTE. FAMILIARIZZARE COMPLETAMENTE CON I DISPOSITIVI E I COMANDI DI SICUREZZA PRIMA DI FAR FUNZIONARE IL TAGLIAERBA.

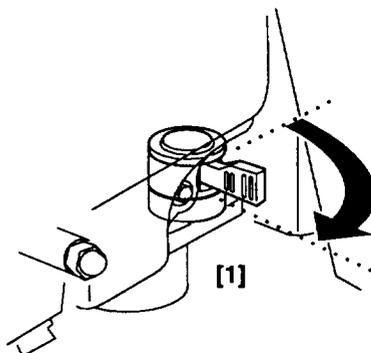
LAMA TAGLIENTE LA LAMA E' MOLTO PERICOLOSA.

- TENERE LA MANI E I PIEDI LONTANI DAL PIATTO TAGLIAERBA.
- SPEGNERE IL MOTORE PRIMA DI LASCIARE IL SEDILE DI GUIDA. GLI OGGETTI NASCOSTI NELL'ERBA POSSONO ESSERE SCAGLIATI DALLA LAMA CAUSANDO GRAVI INFORTUNI.
- TOGLIERE GLI OGGETTI ESTRANEI PRIMA DEL TAGLIO DELL'ERBA.
- NON FAR FUNZIONARE IL TAGLIAERBA SENZA LA PROTEZIONE DI SCARICO O L'INTERO RACCOGLIERBA.
- PROTEGGERE GLI OCCHI.
- FARE ATTENZIONE ALLE PERSONE E AGLI ANIMALI DOMESTICI.

2. COMMANDES : POSITION ET FONCTION

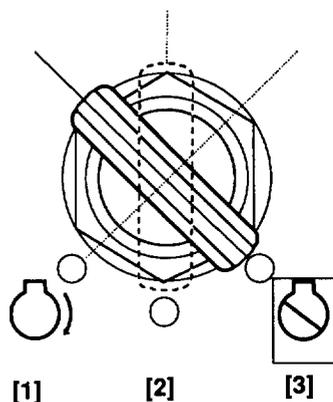
Arrivée d'essence

L'arrivée d'essence est située sur le carburateur, au-dessus de la roue arrière droite. Poussez l'arrivée d'essence vers le moteur pour l'ouvrir (position OUVERT) et éloignez-la du moteur pour la fermer (position FERME) [1]. L'arrivée d'essence doit être sur FERME lorsque la tondeuse n'est pas utilisée.



Clé de contact

La clé de contact est utilisée pour démarrer et arrêter le moteur. DEMARRAGE [1] (H1011S) actionne le moteur avec le démarreur, MARCHE [2] permet au moteur de tourner une fois qu'il a démarré et ARRET [3] arrête le moteur.



Manette de réglage de hauteur

Cette manette permet de lever et d'abaisser le carénage de la tondeuse. Lorsque le carénage de la tondeuse est en place, les numéros près du levier de la manette de réglage de hauteur indiquent les hauteurs de coupe approximatives.



Position	Hauteur de coupe approximative
1	26 mm
2	38 mm
3	50 mm
4	63 mm
5	76 mm
6	89 mm

Pédale d'embrayage

La pédale d'embrayage permet de changer de vitesse et fonctionne pratiquement comme une pédale d'embrayage d'automobile. Appuyez sur la pédale d'embrayage pour désengager le moteur de sa transmission et pouvoir déplacer facilement le levier de vitesse entre les vitesses.

Pédale de frein

La pédale de frein actionne le frein arrière. Lorsque vous pressez la pédale de frein, la pédale d'embrayage se déplace aussi.

Vous devez toujours utiliser la pédale de frein pour arrêter complètement la tondeuse avant de passer de la **MARCHE ARRIERE** aux autres vitesses.

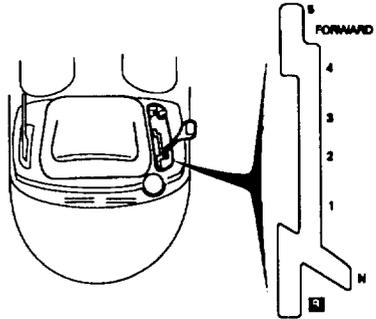
PRECAUTION

Si vous appuyez même légèrement sur la pédale de frein sans appuyer au préalable sur la pédale d'embrayage, vous pouvez provoquer l'usure prématurée de la courroie d'entraînement.

2. COMMANDES : POSITION ET FONCTION

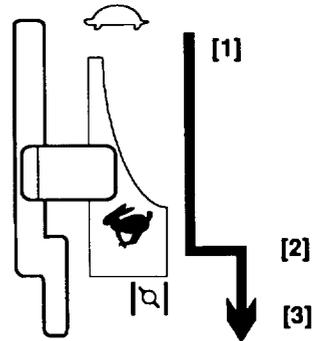
Levier de vitesse

Ce levier permet de sélectionner l'une des cinq vitesses avant, le POINT MORT ou la marche ARRIERE. De façon générale, la 1ère, la 2ème et la 3ème vitesses conviennent très bien pour les différents travaux de tonte. La 4ème et la 5ème vitesses sont à utiliser uniquement pour le transport de la tondeuse. Tout essai de tonte en 4ème ou en 5ème vitesse entraîne une baisse de la qualité de la coupe.



Manette des gaz

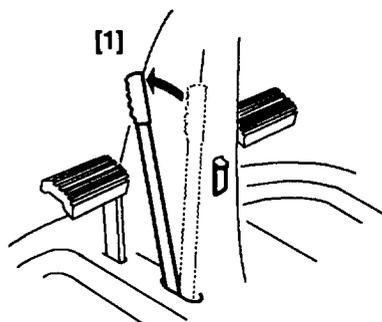
La manette des gaz contrôle la vitesse du moteur. La position LENT [1] est utilisée pour la mise au ralenti et la position RAPIDE [2] sert à tondre. Vous utilisez STARTER [3] en tirant vers l'extérieur au-delà d'une butée située au niveau de RAPIDE. La commande STARTER permet de démarrer un moteur froid.



Levier de prise de force

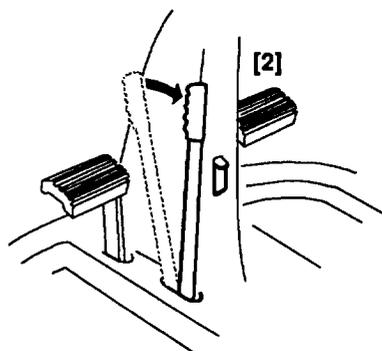
Le levier de prise de force permet d'appliquer la puissance du moteur à la tondeuse.

La position avant, EMBRAYAGE [1] met en route le mouvement rotatif de la lame du carter de coupe. La position arrière DEBRAYAGE [2] arrête le mouvement rotatif de la lame. Lorsque vous déplacez le levier de prise de force sur EMBRAYAGE vous pouvez noter une réduction temporaire de la vitesse du moteur.



Désengagez toujours le levier de prise de force lorsque vous ne tondez pas.

La tondeuse autoportée ne démarre pas si le levier de prise de force est sur EMBRAYAGE.

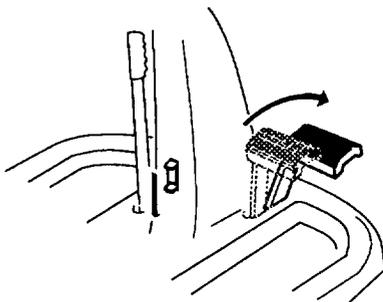


2. COMMANDES : POSITION ET FONCTION

Frein à main

Ce frein est utilisé pour empêcher tout mouvement de la tondeuse lorsqu'elle est en stationnement. Placez le frein à main sur **SERRER** avant de descendre de la tondeuse. Relâchez le frein à main avant de déplacer le levier de vitesse.

Pour engager le frein à main, appuyez à fond sur la pédale de frein et, en la maintenant enfoncée, déplacez le frein à main vers le bas. Lorsque vous relâchez le pied de la pédale de frein, cette dernière est bloquée en position de serrage par le frein à main.



Pour relâcher le frein à main, appuyez sur la pédale de frein et, en la maintenant enfoncée, déplacez le frein à main vers le haut. Vous pouvez ensuite relâcher doucement la pédale de frein.

Le moteur s'arrête si vous vous levez du siège sans engager le frein à main.

Vous devez toujours placer le levier de vitesse au **POINT MORT** avant d'utiliser le frein à main.

Préparation de l'utilisateur

Vous êtes responsable de votre sécurité. Quelques instants de préparation diminuent les risques de façon significative.

Apprentissage

Lisez et comprenez ce manuel. Apprenez à quoi servent les commandes et leur fonctionnement. Familiarisez-vous avec la tondeuse autoportée et avec son fonctionnement avant de commencer à tondre. Sachez ce qu'il faut faire en cas d'urgence.

Vêtements

Le port de vêtements de protection diminue le risque de blessure. Avec des pantalons longs et des lunettes de protection, vous avez moins de risque d'être blessé par des objets projetés.

Des chaussures résistantes aux semelles antidérapantes protègent vos pieds et vous donnent une meilleure prise sur les pédales et sur la plateforme de la tondeuse.

Bien que le niveau sonore de la tondeuse soit bien inférieur aux limites de sécurité, il peut être utile de vous munir de protège-tympons.

Vérification de la pelouse

Pour votre sécurité et celle des autres, inspectez toujours la pelouse avant de tondre.

Objets

Tout objet rencontré par la lame pose un risque pour vous et pour les autres. Enlevez les pierres, les os, les bouts de câbles qui peuvent se trouver sur la pelouse à tondre.

Sécurité de l'entourage

Les personnes et les animaux près de la surface à tondre peuvent se trouver sur votre chemin de tonte ou être atteints par des objets projetés. Toute personne (spécialement les enfants) et tout animal se trouvant sur la surface à tondre doivent s'en éloigner. Vous êtes responsable de leur sécurité.

Pelouse

Réglez la vitesse et la hauteur de tonte en fonction de la hauteur et de l'état de l'herbe.

Évitez de tondre de l'herbe mouillée. La coupe en est difficile et vous courez un risque supplémentaire de perte de contrôle de la tondeuse.

3. PREPARATION

Avant de vérifier l'état de votre tondeuse, assurez-vous que :

- La tondeuse autoportée est stationnée sur une surface plane.
- Le levier de prise de force est sur DEBRAYAGE et le levier de vitesse est au POINT MORT.
- Le contact est sur ARRET et la clé a été retirée.
- Le frein à main est sur SERRER.

Faites le tour de la tondeuse pour en vérifier l'état. Regardez autour et en dessous pour détecter toute fuite de liquide.

Enlevez toute terre et débris en excès, spécialement autour des parties mobiles. Examinez la tondeuse pour détecter tout dégât. Assurez-vous que les écrous, les vis et les broches sont bien serrés.

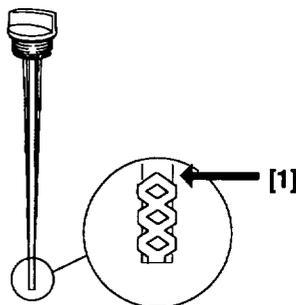
Conservez toutes les protections et tous les capots en place lorsque vous utilisez la tondeuse. Réglez tout problème éventuel avant de commencer à tondre.

Vérification de la tondeuse

1. Huile du moteur

L'huile est primordiale pour le bon fonctionnement et la durée de vie du moteur. Vérifiez toujours le niveau d'huile avant de tondre.

Retirez le capot arrière. Dévissez et retirez la jauge de niveau. Essuyez-la et ré-insérez-la sans la visser. Ajoutez suffisamment d'huile pour que le niveau atteigne le repère [1].



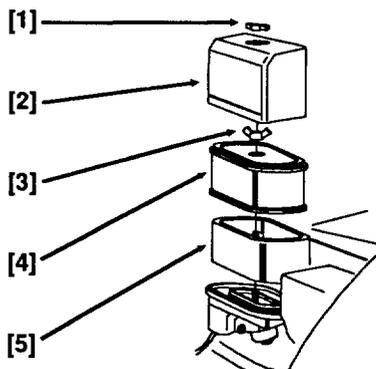
2. Arrivée d'air, filtre à air et autres filtres

Des prises d'air bouchées et les filtres à air sales peuvent faire caler le moteur. L'air de refroidissement du moteur entre par les fentes situées derrière le siège. Assurez-vous que ces fentes ne sont pas bouchées avec de l'herbe ni recouvertes d'une façon quelconque. Retirez l'arrière du capot et assurez-vous que la grille de ventilation ne contient ni herbe ni objet étranger.

Vérifiez l'état des éléments du filtre à air.

Retirez le capot arrière. Retirez les écrous à oreilles [1] et [3] du capot [2] et le filtre en papier [4].

Vérifiez le filtre en mousse [5] et celui en papier pour détecter les déchirures et les trous éventuels. Remplacez le ou les filtres abîmés. Consultez le chapitre Entretien pour des consignes de nettoyage pour les filtres.



3. PREPARATION

3. Essence

Capacité du réservoir d'essence : 3,4 litres

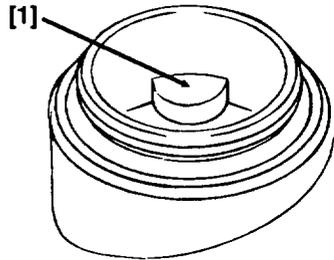
Carburant recommande: ordinaire ou super, de préférence sans plomb.

⚠ ATTENTION

L'essence est très inflammable et explosive et vous pouvez être gravement brûlé ou blessé en faisant le plein de carburant.

- Arrêtez le moteur et éloignez-vous des sources de chaleur, des étincelles et des flammes.
- Ne faites le plein qu'à l'extérieur.
- Essuyez immédiatement l'essence répandue.

Retirez le bouchon du réservoir d'essence et examinez le niveau d'essence. Il ne doit pas dépasser le repère [1] situé à l'intérieur du col de l'orifice du réservoir.



Si vous envisagez d'utiliser de l'essence mélangée à de l'alcool, assurez-vous que le degré d'octane satisfait au minimum recommandé par Honda. Il existe deux types de mélanges essence-alcool : l'un utilise de l'éthanol et l'autre du méthanol. N'utilisez pas de mélange contenant plus de 10 % d'éthanol ni de l'essence contenant du méthanol (alcool de méthyle ou de bois) sans co-solvants ni inhibiteurs de corrosion pour méthanol.

Si le mélange contient du méthanol avec des co-solvants et des inhibiteurs de corrosion, la proportion de méthanol ne doit pas dépasser 5 % du volume total.

La garantie ne couvre pas les dégâts provoqués au système de carburation par l'emploi d'essence mélangée à de l'alcool.

Honda ne donne pas son approbation à l'emploi de mélanges d'essence contenant de l'alcool de méthyle car il n'a pas été prouvé qu'ils conviennent à cette utilisation.

4. Silencieux et orifice d'échappement

Lorsque le moteur est froid, examinez la partie autour du silencieux et de l'orifice d'échappement. Enlevez tout brin d'herbe ou autre objet étranger.

5. Sac à herbe

Si votre tondeuse autoportée est munie du kit de sac à herbe en option, vérifiez-en l'installation (y compris le contre-poids avant) et assurez-vous que les sacs sont en bonne condition.

6. Pédale de frein

Prenez place sur le siège et essayez la pédale du frein. Vérifiez le fonctionnement de la pédale d'embrayage tout en appuyant sur le frein.

7. Hauteur de coupe

Régalez la hauteur de coupe de la tondeuse autoportée en fonction des conditions de tonte. Consultez le chapitre "Tonte" pour plus de détails.

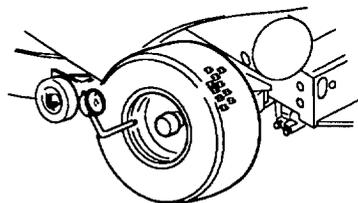
8. Pression des pneus

Gonflez les pneus à la pression indiquée et vérifiez-en régulièrement l'usure ainsi que tout dommage éventuel.

Pressions des pneus :

Avant : 1 Kg/cm² ; (14 psi)

Arrière : 0,7 Kg/cm² ; (10 psi)



NOTE

Un gonflage incorrect peut conduire à une défaillance prématurée des pneus. Ne jamais dépasser la pression de gonflage maximale spécifiée par le fabricant.

9. Lame

Avant chaque utilisation, vérifiez la lame de la tondeuse pour détecter tout dommage ou toute usure anormale. Votre sécurité et celle des autres étant en jeu, il est très important que vous inspectiez l'état de la lame et son installation avant d'utiliser la tondeuse.

⚠ ATTENTION

Les lames usées, abîmées ou fissurées peuvent se casser et des morceaux de lame très dangereux peuvent être projetés. Les objets projetés peuvent entraîner des blessures graves. Inspectez la lame régulièrement et n'utilisez pas la tondeuse avec une lame usée ou endommagée.

Portez toujours des gants de protection épais lorsque vous travaillez près de la lame ou du carter de coupe. Vous devez examiner la lame avant chaque utilisation. La lame peut être endommagée lorsqu'elle rencontre un objet. Si cela se produit, arrêtez la tondeuse et inspectez la lame.

Retirez la clé de contact et le capuchon de la bougie. Placez le levier de prise de force en position arrêt et placez le frein à main sur **SERRER**. Inspectez la lame pour voir si elle est fissurée, tordue, profondément entaillée ou usée.



NEUVE



USEE



TORDUE



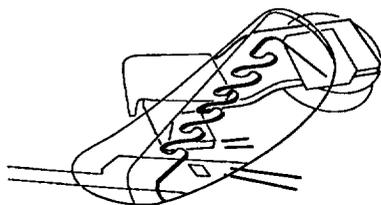
FISSUREE

Pour vérifier si une lame est tordue, mesurez l'arête de l'une de ses extrémités puis tournez la lame de 180 degrés et mesurez l'arête de l'autre extrémité. Si les deux arêtes ne sont pas de même taille, c'est que la lame est tordue et doit être remplacée.

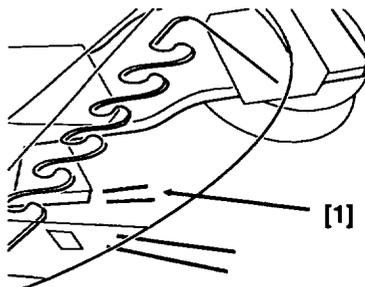
10. Courroies

Inspectez la lame et les courroies principales pour en vérifier l'usure et la tension. Pour vérifier la tension de la courroie de la lame, redressez les roues. Placez le levier de prise de force sur EMBRAYAGE. Abaissez le carénage de la tondeuse en position 1.

Eloignez la manette de réglage de hauteur des encoches de position et regardez vers le bas à travers l'orifice du levier dans la carrosserie au niveau du bras de tension de l'embrayage de lame.



Recherchez les deux repères [1] situés à l'intérieur, sur le carénage de la tondeuse juste en dessous du bord du bras de tension du levier de prise de force. Le bord du bras de tension de ce levier doit s'aligner entre les deux repères.



Examinez la courroie de transmission et la courroie de lame pour détecter les fissures, les déchirures et toute usure excessive.

11. Electrolyte de la batterie

Soulevez et verrouillez le siège. Retirez les bouchons situés sur la batterie.

Inspectez le niveau de l'électrolyte de chaque compartiment. Ce niveau doit être maintenu entre les repères de niveau inférieur et supérieur. Si le niveau de l'électrolyte est en dessous du repère inférieur, ajoutez de l'eau distillée comme il convient.

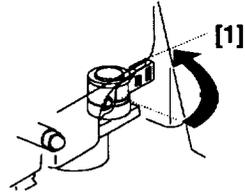
Démarrage du moteur

Démarrez la tondeuse à l'extérieur ou en espace ouvert bien aéré.

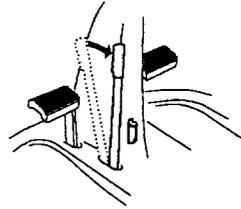
⚠ ATTENTION

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone qui est un gaz toxique; s'exposer à ces gaz peut conduire à des évanouissements et entraîner la mort. Ne jamais faire tourner le moteur dans un espace fermé. Vérifier que l'endroit est bien aéré.

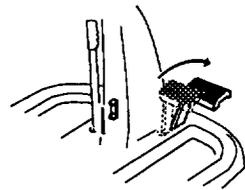
1. Placez l'arrivée d'essence sur **OUVERT** [1]. Poussez la poignée de l'arrivée d'essence vers le moteur, sur **OUVERT**.



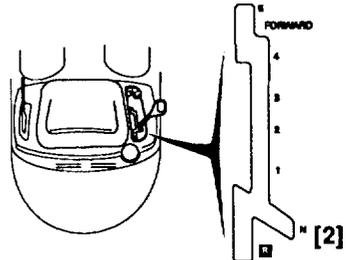
2. Asseyez-vous sur le siège et assurez-vous que le levier de prise de force est sur **DEBRAYAGE**.



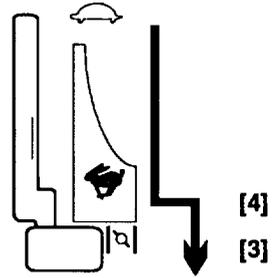
3. Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée lorsque vous déplacez le frein à main sur **SERRER**.



4. Le levier de vitesse doit être au **POINT MORT** [2].



5. Pour démarrer un moteur froid, déplacez la manette des gaz au-delà de la butée sur STARTER [3]. Pour redémarrer un moteur chaud, placez la manette de commande des gaz sur la position RAPIDE [4].



- 6.5 (Démarrage électrique) Insérez la clé de contact et tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre sur la position DEMARRAGE [1], puis repositionnez-la sur MARCHE [2] lorsque le moteur fonctionne ou bien tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre sur ARRET [3] pour arrêter le moteur.
- 6.5 (Démarrage manuel). Insérez la clé de contact dans le contacteur et tournez-la en position MARCHE. Saisissez la poignée du câble de la bobine de démarrage et tirez lentement jusqu'à ce que vous sentiez une résistance ; tirez alors d'un mouvement sec. Ne laissez pas le cordon revenir brusquement vers le moteur.

NOTE

La clé de démarrage ne doit pas être maintenue plus de 5 secondes en position DEMARRAGE, sinon le démarreur peut être endommagé.

7. Une fois que le moteur a démarré, laissez la clé revenir en position MARCHE.

Si le moteur ne démarre pas, attendez au moins dix secondes avant d'essayer à nouveau. Si vous ne pouvez pas démarrer le moteur après plusieurs essais, consultez le chapitre "Dépannage" à la page 71.

4. FONCTIONNEMENT

8. Pendant que le moteur chauffe, déplacez la manette de commande des gaz en position RAPIDE pour la tonte ou en position LENTE pour le ralenti. Pour un bon rendement du moteur, enlevez la manette de commande des gaz de la position STARTER dès que le moteur tourne régulièrement.

Lorsque le moteur est chaud, vous devez conserver la manette de commande des gaz sur la position RAPIDE pour que la lame de la tondeuse continue de tourner à la vitesse correcte (lorsque le levier de prise de force est engagé) pour obtenir la meilleure qualité de coupe. N'utilisez pas la manette de commande des gaz pour régler la vitesse de la tondeuse sur le terrain. Changez de vitesse en vous servant du levier de vitesse. Si vous ralentissez la vitesse de la tondeuse autoportée avec la manette de commande des gaz, la lame ralentira, ce qui diminuera la qualité de coupe.

Conduite de la tondeuse autoportée

Une fois que la tondeuse avance, vous devez savoir comment la diriger correctement, changer les vitesses pour régler la vitesse, commencer la tonte et s'arrêter.

Direction

Pour faciliter la tonte des différents types de pelouse, la tondeuse H1011 est très maniable et peut tourner rapidement.

⚠ ATTENTION

La tondeuse autoportée risque de perdre son adhérence au sol si vous prenez un tournant serré en utilisant les vitesses élevées. Elle peut également se renverser, entraînant des dommages corporels graves, voire la mort. Ne prenez pas de tournant serré en utilisant les vitesses élevées.

Après avoir utilisé la tondeuse pendant quelque temps, vous vous rendrez compte de la force à exercer sur le volant pour la diriger. La qualité de réponse de la direction dépend, dans une large mesure, de la vitesse de la tondeuse. Pour cette raison, vous devez rétrograder lorsque vous abordez des virages serrés. Évitez d'effectuer des virages serrés en utilisant les vitesses élevées, spécialement la 4ème et la 5ème. En effet, une vitesse rapide peut entraîner une perte d'adhérence, ce qui peut provoquer un accident. Utilisez toujours les vitesses inférieures (première et seconde) pour des virages serrés.

Sélection de la vitesse correcte

Votre Honda H1011 est munie de 5 vitesses de marche avant et d'une marche arrière, ce qui permet de sélectionner la vitesse appropriée à chaque tâche.

Pour obtenir une meilleure qualité de coupe, le moteur doit toujours tourner avec la manette de commande des gaz réglée sur RAPIDE. Pour accélérer ou ralentir, utilisez le levier de vitesse pour changer de vitesse.

La première, la seconde et la troisième vitesses sont recommandées pour la plupart des conditions de tonte. La quatrième et la cinquième vitesses sont à utiliser exclusivement pour le transport de la tondeuse (avec le levier de prise de force sur DÉBRAYAGE) et ne sont pas conseillées pour la tonte.

En pente ou sur des collines, utilisez la 1ère ou la seconde vitesse pour maintenir une vitesse contrôlable et stable. Utilisez aussi ces vitesses lentes dans les situations suivantes :

- virages serrés ;
- tonte en terrains étroits ou près des arbres ;
- pour bordures et tonte à proximité d'obstacles ;
- pour couper de l'herbe haute ou très épaisse.

ARRIERE permet de faire reculer la tondeuse. Avant d'utiliser la marche ARRIERE, assurez-vous que le levier de prise de force est désengagé et que rien ne se trouve sur votre passage, que ce soit des personnes, des animaux ou des obstacles divers.

Tonte

Une fois que vous êtes prêt à tondre, gagnez la surface à tondre à vitesse réduite. Utilisez d'abord la pédale d'embrayage, puis la pédale de frein pour vous arrêter complètement et vérifiez la position du levier de réglage de hauteur. Il vous faut parfois effectuer quelques essais avant de trouver le réglage le mieux adapté à votre pelouse.

NOTE

N'utilisez pas le levier de prise de force pour dégager le carter de coupe s'il est bouché. Cette méthode peut abîmer la courroie.

Pour commencer à tondre, placez le levier de prise de force sur **EMBRAYAGE**. L'embrayage de lame transmet alors la puissance du moteur à la tondeuse et la lame commence à tourner. Pour arrêter la lame, faites passer le levier de prise de force sur **DEBRAYAGE**.

Reportez-vous à la section "Conseils de tonte", dans la suite de ce chapitre pour obtenir des détails sur la manière d'obtenir la meilleure coupe possible.

Freinage

NOTE

Si vous n'enfoncez la pédale de frein qu'à mi-course, vous pouvez provoquer l'usure prématurée de la courroie de transmission. Lorsque vous utilisez la pédale de frein, enfoncez le frein sur toute la course de la pédale.

1. En approchant de votre point d'arrêt, appuyez doucement sur la pédale d'embrayage et maintenez-la enfoncée à fond. Au besoin, appuyez sur la pédale de frein mais vous devez toujours presser la pédale d'embrayage au préalable.
2. Une fois la tondeuse complètement arrêtée, maintenez enfoncées les pédales d'embrayage et de frein et déplacez le levier de vitesse au **POINT MORT**.
3. S'il s'agit d'un arrêt prolongé, réglez le frein à main sur **SERRER** puis relâchez les pédales.

Réglage des vitesses

Utilisez toujours la pédale d'embrayage pour déplacer le levier de vitesse pour toutes les vitesses avant. Pour passer de la marche avant à la marche ARRIERE, utilisez le frein pour arrêter complètement la tondeuse.

ATTENTION

Si vous appuyez sur la pédale de frein sans appuyer au préalable sur la pédale d'embrayage, vous pouvez provoquer l'usure prématurée de la courroie d'entraînement. Lorsque vous utilisez la pédale de frein, enfoncez le frein sur toute la longueur de course de la pédale en appuyant toujours au préalable sur la pédale d'embrayage.

NOTE

Amener la mototondeuse à l'arrêt complet avant de passer d'un rapport de marche avant à la marche arrière, ou vice versa. Le passage entre des rapports de marche avant et la marche arrière alors que la tondeuse roule peut endommager la boîte de vitesses.

Lorsque vous changez de vitesse, utilisez toujours la pédale d'embrayage et passez à la vitesse immédiatement inférieure ou supérieure.

La tondeuse peut démarrer avec n'importe quelle vitesse. Cela signifie que vous pouvez démarrer depuis l'arrêt complet en engageant l'une quelconque des vitesses disponibles.

Passage en marche avant d'une vitesse à une autre

1. Poussez la pédale d'embrayage sur toute sa course.
2. Placez le levier de vitesse sur la position désirée.
3. Relâchez doucement la pédale d'embrayage.

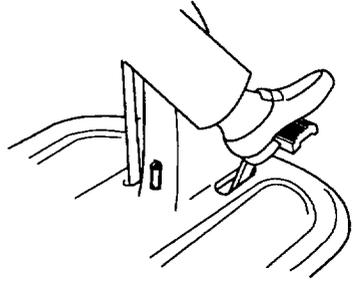
Passage de la marche arrière à une vitesse quelconque en marche avant

1. Appuyez d'abord doucement sur la pédale d'embrayage, puis sur la pédale de frein sur toute la longueur de sa course.
2. Placez le levier de vitesse sur la vitesse désirée.
3. Relâchez doucement la pédale de frein.

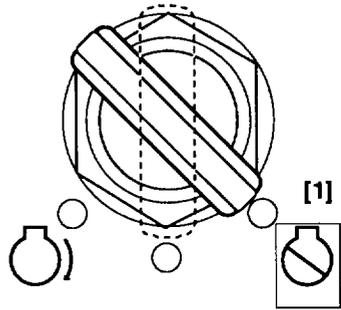
Arrêt du moteur

En cas d'urgence :

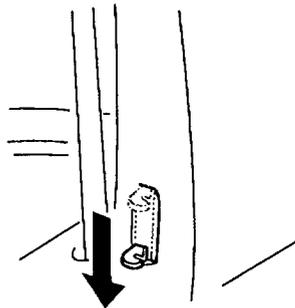
1. Appuyez sur la pédale de frein sur toute la longueur de sa course et maintenez-la enfoncée.



2. Tournez la clé de contact sur ARRET [1].



3. Placez le frein à main sur SERRER.



Arrêt normal

1. Utilisez la pédale d'embrayage puis la pédale de frein pour arrêter la tondeuse autoportée.
2. Placez le levier de prise de force sur DEBRAYAGE.
3. Déplacez le levier de vitesse au POINT MORT.
4. Avec la pédale de frein enfoncée à fond, serrez le frein à main.
5. Retirez vos pieds des pédales d'embrayage et de frein.
6. Tournez la clé de contact sur ARRET.
7. Retirez la clé de contact.
8. Placez le bouton d'arrivée d'essence sur FERME. De préférence, faites stationner la tondeuse sur du plat. Si vous devez faire stationner la tondeuse sur une pente, bloquez les roues pour l'empêcher d'avancer. Enlevez toujours la clé lorsque vous laissez la tondeuse sans surveillance.

Conseils de tonte

Ce chapitre vous donne quelques conseils pour vous permettre d'obtenir une coupe de haute qualité en utilisant votre tondeuse autoportée Honda H1011.

Conseils généraux

Pour obtenir une bonne qualité de coupe, la lame de la tondeuse doit tourner très rapidement. Pour ceci, gardez la manette de commande des gaz en position RAPIDE au cours de la tonte. Pour ralentir la vitesse de la tondeuse, utilisez une vitesse basse et maintenez la manette de commande des gaz sur RAPIDE.

Essayez de maintenir une vitesse de déplacement constante lorsque c'est possible. Un changement de vitesse peut produire une finition non uniforme.

Conditions de l'herbe

Tondez quand l'herbe est sèche. Il est difficile d'obtenir un fini net en tondant l'herbe mouillée. Cette dernière peut également boucher l'intérieur du carter de la tondeuse ou la goulotte d'éjection. L'herbe mouillée coupée peut s'agglutiner sur la pelouse et créer une zone dangereuse.

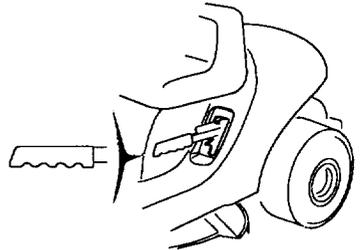
Une pelouse mouillée diminue la force de la transmission et la puissance des freins de la tondeuse. En outre, les pneus peuvent laisser des empreintes sur le sol mouillé amolli par l'humidité, ce qui peut nuire à la qualité du travail accompli.

Fréquence de tonte

Une pelouse bien entretenue doit être tondue régulièrement et fréquemment. En saison de forte croissance de l'herbe, une pelouse peut nécessiter deux tontes par semaine.

Hauteur du carter de coupe

Pour régler la hauteur carter de coupe, saisissez fermement la manette de réglage de la hauteur du carter et soulevez-la légèrement pour la dégager des crans.



Déplacez la manette vers l'extérieur de la tondeuse, en l'éloignant de son logement. Levez ou abaissez la manette à la position désirée. Insérez-la entre deux crans et laissez-la revenir dans son logement par son propre poids.

Pour éviter d'abîmer le carter, levez-le toujours au maximum (6) durant les déplacements en dehors de la zone à tondre. Vous êtes ainsi assuré d'une garde au sol maximum.

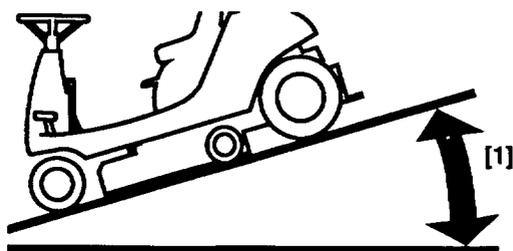
Pour éviter d'abîmer ou de casser la manette de réglage de hauteur du carter, n'essayez jamais de vous en servir au cours du déplacement de la tondeuse.

En été, la pelouse peut nécessiter une coupe plus haute pour être mieux protégée. Consultez un spécialiste local (pépiniériste, magasin d'articles de jardin) sur des types de gazons spécifiques et leurs conditions de croissance dans votre région.

La plupart des gazons doivent être coupés lorsqu'ils ont poussé d'environ 2 cm au-dessus de la hauteur recommandée. Si l'herbe est trop haute, coupez-la un peu à la fois en la laissant récupérer quelques jours entre chaque tonte. Evitez de couper plus d'un tiers de la hauteur totale de l'herbe à chaque tonte.

Tonte en pente

Ne tondez jamais une surface ayant une pente supérieure à 10 degrés (17 % d'inclinaison) car votre tondeuse autoportée pourrait se retourner. Utilisez une vitesse inférieure pour vous assurer d'un bon contrôle et évitez les arrêts et les départs brusques en pente. Si vous n'êtes pas certain de l'inclinaison de la pente, procurez-vous un inclinomètre chez votre quincaillier pour la vérifier.



Tondez toujours une pelouse en pente de haut en bas, jamais en travers de la pente. Lorsque vous vous déplacez sur des zones en pente, videz les sacs d'herbe lorsqu'ils sont à moitié pleins. Lorsque vous tondez en pente, n'utilisez jamais le levier de vitesse. Ne tondez jamais une pelouse en pente lorsque l'herbe est mouillée. Evitez de vous arrêter sur un terrain en pente. Si un arrêt est nécessaire sur un terrain en pente, redémarrez la tondeuse autoportée en suivant la procédure spéciale indiquée ci-dessous :

Démarrage en pente

⚠ ATTENTION

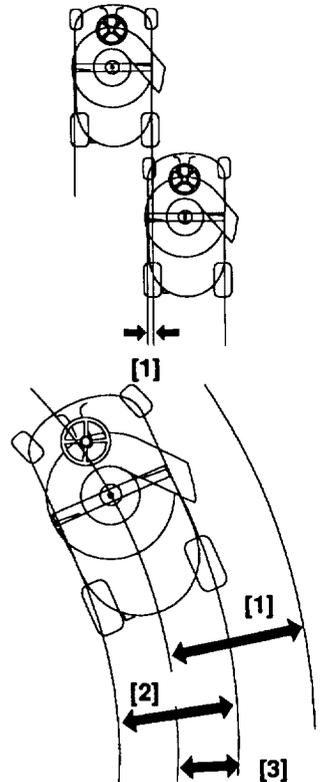
La tondeuse risque de perdre son adhérence au sol et de basculer si vous démarrez de manière incorrecte en pente. La tondeuse peut retomber sur vous et entraîner des dommages corporels, voire la mort. Utilisez la procédure suivante si vous devez démarrer la tondeuse en pente.

1. Appuyez d'abord sur la pédale d'embrayage, puis sur la pédale de frein et positionnez le frein à main sur **SERREZ**. Passez en première.
2. Maintenez enfoncées les deux pédales et relâchez le frein à main.
3. Levez lentement le pied de la pédale d'embrayage puis l'autre pied de la pédale de frein.

Chevauchement du parcours de tonte

Lors de vos différents passages, chevauchez votre chemin de coupe sur une largeur adéquate (10 à 15 cm recommandés). Ceci correspond environ à la largeur du pneu avant [1].

Lorsque vous chevauchez [1] votre chemin de coupe dans une courbe, rétrogradez et chevauchez la passe de coupe précédente [2] de 50 % [3], soit approximativement la moitié du carénage de la tondeuse. Lorsque l'herbe est haute ou épaisse, il est possible que vous ayez à chevaucher votre chemin de coupe sur une largeur supérieure.



Si la coupe est de mauvaise qualité

Si la coupe est de mauvaise qualité, vérifiez les points suivants :

- la pression d'air des pneus,
- l'état de la lame,
- la hauteur de coupe sélectionnée,
- la vitesse correspondant à l'état de la pelouse,
- la position de la manette des gaz qui doit être sur RAPIDE,
- le chevauchement qui doit être suffisant,
- le carter de coupe afin de vérifier qu'il ne comporte pas d'herbe ou d'autres obstructions.

Réglages pour améliorer la qualité de coupe

Lame

Vérifiez l'état de la lame suivant les consignes données dans le chapitre "Entretien".

Vérifiez que la lame est en bon état et qu'elle est aiguisée correctement. Pour des consignes sur l'inspection de la lame, consultez le chapitre "Préparation".

Hauteur de coupe

Assurez-vous que le levier de réglage de hauteur de coupe est positionné comme décrit précédemment dans ce chapitre.

Pneus

Des pneus insuffisamment gonflés peuvent conduire à une hauteur de coupe inférieure à celle indiquée sur le levier de réglage de hauteur de coupe.

Des pneus trop gonflés peuvent se traduire par une suspension dure et moins confortable et peuvent aussi abîmer l'herbe. Les pressions de gonflage correctes sont indiquées dans le chapitre "Préparation".

Après la tonte

Une fois la tonte terminée, prenez le temps d'inspecter la tondeuse. Quelques mesures simples peuvent considérablement prolonger la durée de vie de votre tondeuse et faciliter sa prochaine utilisation.

Nettoyage

Dans certaines situations, la tondeuse accumule des résidus d'herbe, de la boue, de la terre et d'autres débris, entre autres sous le carter. Ces débris sont souvent humides et s'ils restent sur le châssis, le carter ou toute autre partie métallique de la tondeuse, ils peuvent favoriser la formation de rouille. Des nettoyages réguliers non seulement évitent la formation de rouille mais aussi permettent d'obtenir un meilleur fonctionnement de la tondeuse. En outre, il est plus facile de nettoyer ces parties lorsque les débris et les résidus d'herbe sont frais au lieu d'attendre qu'ils sèchent et soient collés sur la tondeuse.

Nettoyage du carter de coupe

Après chaque utilisation, enlevez les débris et nettoyez le carter de la tondeuse. Un bon lavage au jet peut faire tomber la plupart des résidus d'herbe, de terre et de boue.

Ne lavez le carter que lorsque la tondeuse est froide. Les roulements situés sur l'axe de la poulie de la lame se dilatent à la chaleur. Le refroidissement rapide à l'eau ne permet pas à l'humidité de s'échapper des roulements, ce qui peut entraîner la formation de rouille sur la surface des roulements et, par conséquent, une réduction de la durée de vie leur.

Nettoyez le haut et le bas du carter de la tondeuse ainsi que la zone autour de la goulotte d'éjection.

Nettoyage des autres zones

Les brins d'herbe et autres débris peuvent s'accumuler sur la tondeuse à des endroits autres que le carter. Lorsque la tondeuse est froide, vous devez inspecter ces zones et brosser ou essuyer les débris avec une brosse douce ou un chiffon légèrement humide. En particulier, retirez le capot arrière et vérifiez ces différentes zones :

- dessus du moteur ;
- orifice d'échappement et silencieux ;
- axe arrière près du châssis.

Le cas échéant, vérifiez et nettoyez :

- le repose-pied ;
- les goulottes inférieure et supérieure (lorsque le sac à herbe en option est utilisé) ;
- les arrivées d'air situées derrière le siège.

Fonctionnement à haute altitude

A haute altitude, le mélange standard air-essence du carburateur est trop riche. Les performances diminuent et la consommation d'essence augmente. Un mélange trop riche perturbe aussi l'allumage et entraîne des démarrages difficiles.

Vous pouvez améliorer les performances à haute altitude en installant un gicleur d'alimentation de plus petit diamètre dans le carburateur et en réglant la vis pilote. Si vous prévoyez de toujours utiliser la tondeuse à gazon à une altitude supérieure à 1 800 mètres, consultez un concessionnaire agréé de tondeuses à gazon Honda pour qu'il apporte cette modification au carburateur.

Même avec cette modification, la puissance du moteur diminue d'environ 3,5 % à chaque augmentation d'altitude de 300 mètres. L'effet de l'altitude sur la puissance sera encore plus fort si aucune modification n'est apportée au carburateur. Une réduction de la puissance du moteur réduit les performances de la tondeuse.

Lorsque le carburateur a été modifié pour une altitude élevée, le mélange air-essence n'est pas assez riche pour être employé à basse altitude.

NOTE

Le fonctionnement du moteur à une altitude inférieure à 1 800 mètres avec un carburateur modifié pour une altitude élevée peut entraîner la surchauffe du moteur et des dommages importants.

En basse altitude, réinstallez le gicleur normal et réglez à nouveau la vis pilote.

Un entretien régulier est nécessaire pour garder la tondeuse autoportée en bon état de marche. Effectuez les tâches d'entretien et les inspections selon le calendrier d'entretien. N'utilisez que des pièces Honda d'origine. Des pièces de qualité inférieure peuvent endommager la tondeuse.

ATTENTION

Si vous ne respectez pas toutes les consignes de sécurité, vous pouvez être gravement blessé ou tué.

Lisez et suivez scrupuleusement ces consignes de sécurité.

- Portez des vêtements qui ne puissent pas être happés par les pièces de la tondeuse. Portez des chaussures résistantes, une protection pour les yeux, des gants et des protège-tympons.
- Au cours du fonctionnement, certaines parties du moteur atteignent des températures suffisantes pour provoquer des brûlures. Laissez le moteur refroidir pendant 15 minutes avant tout entretien, lavage ou entreposage à l'intérieur.
- L'essence est toxique, s'enflamme et explose facilement. Ne fumez jamais près du réservoir d'essence et éloignez-le toujours des flammes et des étincelles. Suivez rigoureusement toutes ces instructions.
- Le moteur produit de l'oxyde de carbone qui est un poison très violent. Si vous devez faire tourner le moteur, faites-le à l'extérieur ou dans un endroit bien aéré.
- Lors de certaines opérations, la tondeuse doit être soulevée du sol. Assurez-vous que la tondeuse est bien calée avant de glisser la main ou toute autre partie de votre corps sous celle-ci.
- Protégez-vous les mains avec des gants épais lorsque vous manipulez la tondeuse, et tout spécialement lorsque vous travaillez sur la lame ou les courroies ou à proximité.
- Ne basculez jamais la tondeuse vers l'avant ou l'arrière. Le carburant, l'huile ou l'électrolyte de la batterie pourrait se répandre.

Calendrier d'entretien

		INTERVALLE D'ENTRETIEN *				
COMPOSANT	ACTION	A chaque emploi	3 mois/20 heures	6 mois/50 heures	1 an/100 heures	3 ans/300 heures
Huile de moteur	vérifier	●				
	changer		● ¹		● ²	
Filtre à air	vérifier	●				
	nettoyer			◆		
Arrivée d'air de refroidissement	vérifier	●				
Tuyau du silencieux	vérifier	●				
Grille du ventilateur de refroidissement	vérifier	●				
Electrolyte de batterie	vérifier le niveau	●				
	vérifier le niveau et la densité			♣		
Pression des pneus	vérifier	●				
Courroie de lame	vérifier	●				
	régler		● ¹	● ²		
Courroie principale	vérifier		●			
Sac à herbe	nettoyer	●				
Pédale de frein	vérifier	●				
Serrage des vis de lame	vérifier		♣ ¹	♣ ²		
Etat de la lame	vérifier	●				
Serrage des fixations de freins et d'embrayage	vérifier		♣ ¹	♣ ²		
Garde de la pédale de frein	vérifier et régler			♣		
Graisse de l'axe avant et arrière	un coup de pompe à graisse			♣		
Jeu du levier de prise de force	vérifier et régler			♣		
Frein à main	vérifier			♣		
Bougie	vérifier et nettoyer				●	
Pare-étincelles	nettoyer				●	
Garde de la pédale d'embrayage	vérifier et régler			♣		
Câble des gaz	vérifier et régler				♣	
Réservoir à essence, durite et filtre	vérifier (remplacer le cas échéant)					♣
Dégagement de vanne	vérifier et régler					♣
Ailettes de refroidissement du moteur et capot	nettoyer					♣

* Retenez la première échéance.

◆ Nettoyer plus souvent lorsque la tondeuse est utilisée dans un endroit poussiéreux.

♣ Si vous n'avez ni les outils appropriés ni les compétences nécessaires, confiez l'entretien de ces différentes parties à un concessionnaire agréé de tondeuses à gazon Honda. Consultez le manuel d'atelier Honda pour le H1011.

¹ Intervalle pour le premier entretien seulement.

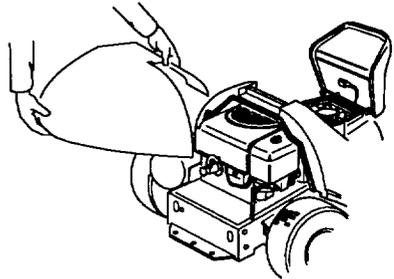
² Intervalles pour le deuxième entretien et les suivants.

Siège

1. Sur le côté gauche, juste en dessous du siège, la tondeuse comporte une goupille recourbée en étrier avec un ressort sous tension permettant de bloquer le siège en position haute ou basse. Tirez la goupille vers l'extérieur en l'éloignant du siège et levez le siège.
2. Le siège étant complètement levé, faites glisser la goupille vers le support du siège dans son trou de blocage.
3. Pour régler la position du siège, desserrez les quatre vis hexagonales qui fixent le siège à son support et déplacez le siège d'avant en arrière pour obtenir la position désirée.

Capot arrière

1. Placez-vous derrière la tondeuse et saisissez le bord inférieur du capot arrière. Tirez vers le haut et levez le capot en l'éloignant de la tondeuse.
2. Abaissez le couvercle arrière pour que le bord arrondi s'aligne avec les perforations situées dans la carrosserie arrière.



3. Appuyez avec précaution sur les deux montants des bords inférieurs du capot arrière pour les insérer dans les viroles en caoutchouc de la carrosserie arrière.

Filtre à air

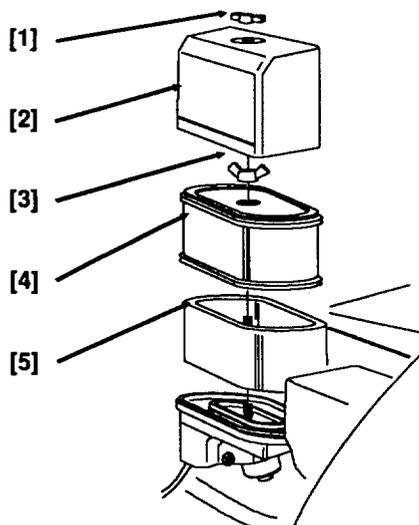
1. Retirez le capot arrière. Retirez les écrous à oreilles [1] et [3] du capot [2] et le filtre en papier [4].
2. Vérifiez le filtre en mousse [5] et celui en papier pour détecter les trous et les déchirures. Remplacez tout élément abîmé.

Nettoyez l'élément de mousse en le pressant dans de l'eau tiède savonneuse (ou dans un dissolvant non inflammable), en le rinçant et en le laissant sécher.

3. Huilez l'élément de mousse en le plongeant dans de l'huile de moteur propre et en pressant pour faire sortir l'excédent d'huile. Nettoyez l'élément de papier en le tapant sur une surface solide pour en faire sortir la saleté ou en faisant passer de l'air comprimé à une pression maximum de $2,1 \text{ kg/cm}^2$ à travers le filtre.

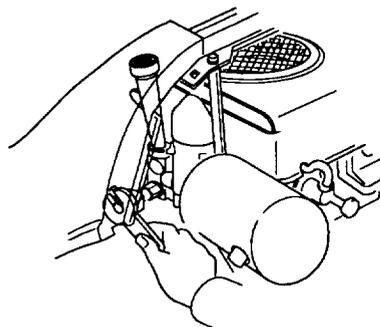
NOTE

Ne jamais faire tourner le moteur sans filtre à air. L'usure du moteur en serait accélérée.



Changement d'huile

1. A proximité du bas du tube de remplissage d'huile se trouve la vis de vidange d'huile et le raccord d'écoulement. Attachez le tube fourni au raccord d'écoulement. Placez l'autre extrémité du tube dans un récipient de récupération d'huile d'une capacité minimum de 2,2 l.
2. Desserrer, sans la retirer, la vis de vidange d'huile. Une fois que l'huile s'est écoulee, resserrer la vis sans excès. Retirez le tuyau d'écoulement et nettoyez-le.

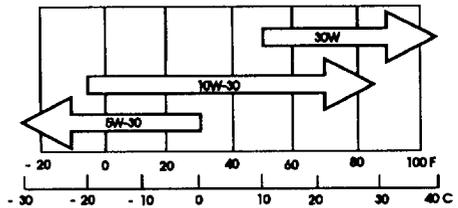


Prière de jeter l'huile moteur usée conformément aux règles de l'environnement. Nous vous conseillons de la garder dans un bidon fermé et de l'apporter au dépôt le plus proche. Ne pas la jeter à la décharge ou la vider dans le sol, les égouts, ou les canalisations.

⚠ ATTENTION

Le contact de la peau pendant de longues périodes et d'une façon répétée avec une huile moteur usée est source de cancer. Il est évident que le risque est peu élevé à moins de toucher de l'huile tous les jours pendant longtemps, mais il est toutefois recommandé de se savonner soigneusement les mains tout de suite après avoir manipulé de l'huile sale.

L'huile 10 W 30 est généralement recommandée. Cependant, la viscosité de l'huile est fonction de la température moyenne à l'endroit d'utilisation de la tondeuse. Remplissez avec de l'huile neuve par l'orifice de remplissage d'huile. Vérifiez le niveau et ajustez-le si besoin. La capacité d'huile du moteur est de 1,1 l.



NOTE

L'huile moteur joue un rôle prépondérant pour les performances et la durée de service du moteur. Il est déconseillé d'utiliser une huile non détergente et des huiles végétales. Si le moteur est utilisé avec une quantité d'huile insuffisante, il risque d'être sérieusement endommagé.

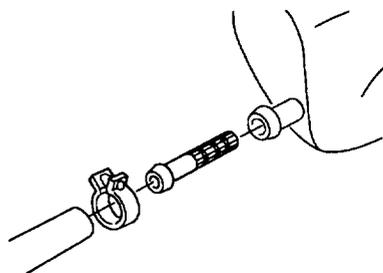
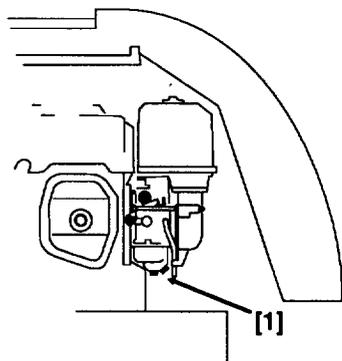
Remplacement du filtre à essence

Pour réduire la quantité d'essence manipulée, nous vous conseillons de ne remplacer le filtre à essence que lorsque le réservoir d'essence est presque vide.

⚠ ATTENTION

L'essence est extrêmement inflammable et peut exploser dans certaines conditions. Ne pas fumer ni autoriser de flammes ou d'étincelle à proximité.

1. Retirez le couvercle arrière et ouvrez l'arrivée d'essence en la tournant sur **OUVERT**. Repérez le carburateur près du côté inférieur droit du moteur. Vous pouvez voir deux vis sur la cuve du carburateur. La vis en biais [1] est destinée à l'écoulement du carburant tandis que l'autre permet de démonter la cuve.
2. Enlevez la vis d'écoulement du carburateur pour drainer toute l'essence restante de la tondeuse dans un récipient conforme à la réglementation.
3. Repérez la canalisation d'alimentation d'essence entre le carburateur et le réservoir d'essence. Desserrez la fixation du tuyau à l'endroit où la canalisation est raccordée au réservoir d'essence et débranchez la canalisation du réservoir.
4. Le filtre à essence est un morceau de plastique blanc à l'intérieur de la canalisation d'essence. Une partie du filtre dépasse de la canalisation d'essence. Notez la façon dont le filtre à essence est installé lorsque vous le démontez de la canalisation d'essence.
5. Installez un filtre neuf dans la canalisation d'essence. Jetez l'ancien filtre et essuyez l'essence répandue.



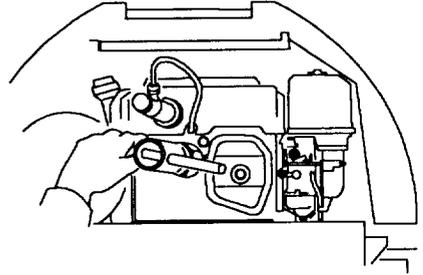
Bougie

Types recommandés : NGK:BPR5ES

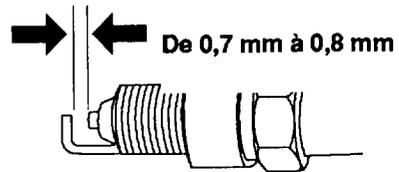
NOTE

Ne jamais utiliser une bougie ayant un indice thermique inapproprié.

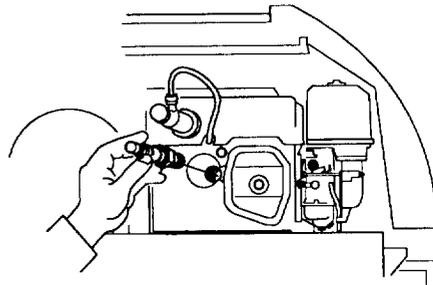
1. Débranchez le capuchon de la bougie et enlevez la saleté éventuelle autour de la bougie. Démontez la bougie et inspectez-la pour détecter si les électrodes sont usées, si l'isolateur est craquelé ou fragmenté et si des dépôts excessifs se sont formés. Remplacez-la si besoin est.



2. Mesurez l'écartement entre les électrodes de la bougie avec une jauge d'épaisseur. Cet écartement doit être compris entre 0,7 mm et 0,8 mm.



3. Installez la bougie avec précaution, à la main, pour éviter d'abîmer le pas de vis. Serrez-la suffisamment pour comprimer la rondelle. Le serrage correct d'une bougie neuve est d'un demi tour de clé supplémentaire après le serrage complet à la main. 1/8 à 1/4 de tour supplémentaire suffit lors du remontage d'une bougie déjà utilisée.



NOTE

Une bougie mal montée peut surchauffer et abîmer le moteur. Une bougie trop serrée peut abîmer le filetage du moteur.

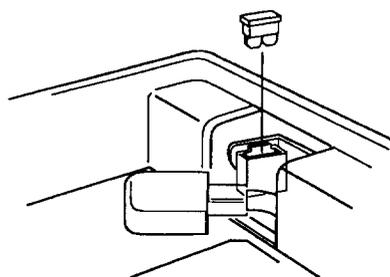
Remplacement du fusible

Le fusible et son support sont situés près de la batterie. La tondeuse ne démarrera pas si le fusible a sauté. Pour remplacer le fusible :

NOTE

Ne jamais utiliser un fusible dont les caractéristiques ne sont pas celles spécifiées. Cela pourrait endommager très sérieusement le circuit électrique ou provoquer un début d'incendie.

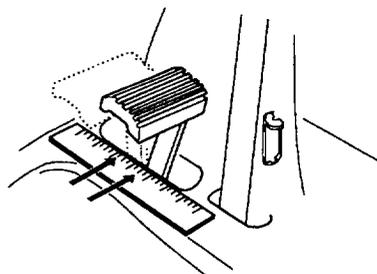
1. Tournez la clé de contact sur ARRET puis levez et verrouillez le siège. Saisissez le fusible d'une main et son support de l'autre. Sortez le fusible de son support.
2. Un fusible sauté se repère à un fil cassé, qui apparaît entre les deux lames du fusible. Jetez-le et remplacez-le par un de même calibre. N'utilisez jamais un fusible de calibre autre que celui spécifié. Vous pourriez gravement endommager le système électrique et provoquer un incendie.



Jeu de la pédale d'embrayage

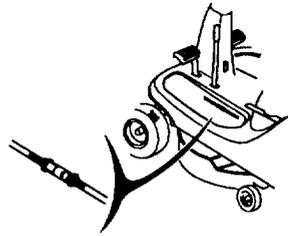
1. Placez une règle à plat contre le bras de la pédale d'embrayage. Déplacez la pédale d'embrayage et mesurez le mouvement du bras jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.

Le jeu de la pédale d'embrayage doit être compris entre 25 et 27 mm.



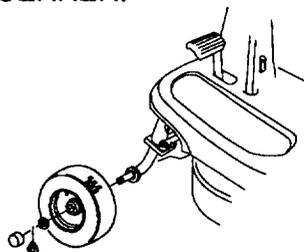
Réglage

1. Abaissez complètement le carter de la tondeuse.
2. Depuis le côté droit, regardez entre le châssis et le carénage de la tondeuse. Repérez le tendeur du bras d'embrayage et serrez les écrous. Le bras d'embrayage longe le côté intérieur gauche du châssis de la tondeuse.
3. L'écrou de blocage avant sur le tendeur du bras d'embrayage a un filetage à droite standard. L'écrou de blocage arrière a un filetage à gauche. Le tendeur comporte des plats sur le côté.
4. Si le jeu est trop important, dévissez les deux écrous de blocage et tournez le tendeur pour raccourcir la tige d'embrayage. Si le jeu est trop faible, dévissez les deux écrous de blocage et tournez le tendeur pour rallonger la tige d'embrayage.
5. Si, après le réglage, le jeu n'est pas de l'ordre de 25 mm, vous devez remplacer la courroie de transmission.

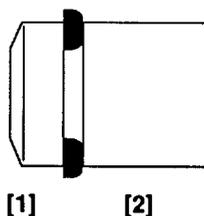


Démontage et remontage d'une roue

1. Pour démonter une roue avant, placez la tondeuse sur un endroit plat et uniforme et placez le frein à main sur **SERRER**.
2. Relevez et soutenez fermement l'avant de la tondeuse. Retirez le chapeau de la roue et utilisez des pinces pour retirer le circlip.
3. Retirez la roue de l'axe avant.
4. Pour remonter la roue, appliquez de la graisse sur l'arbre de l'axe et à l'intérieur du moyeu. Remontez la roue sur l'axe.



Installez un circlip neuf. Les circlips ont un côté arrondi [2] et un côté plat [1]. Installez le circlip neuf avec le côté plat tourné vers l'extérieur, en prenant soin de ne pas trop le plier. Remplacez le chapeau de la roue.

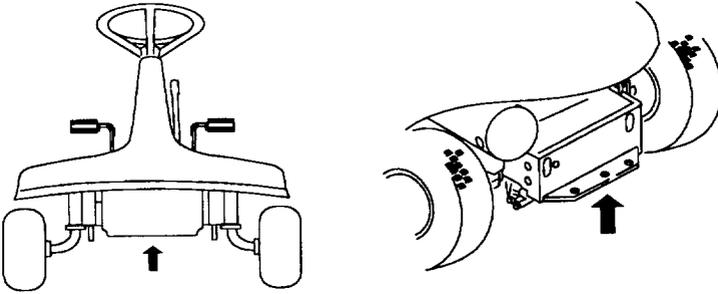


Démontage et remontage d'une roue arrière

1. Placez la tondeuse sur un endroit plat et uniforme et placez le frein à main sur **SERRER**. Relevez et soutenez fermement l'arrière de la tondeuse. Retirez le chapeau de la roue et utilisez des pinces pour retirer le circlip.
2. Retirez toute rondelle plate et tournez la roue pour que la clavette située sur l'axe soit en haut et ne tombe pas lors du démontage de la roue. Avec précaution, tirez la roue vers l'extérieur en la gardant bien droite. Enlevez la clavette de l'axe.
3. Pour remonter la roue, retirez la clé carrée et graissez l'axe avec soin.

4. Faites glisser la roue sur l'axe. Alignez la rainure de l'axe avec la rainure située à l'intérieur de la roue. Graissez la clavette avant de la réinstaller.
5. Installez une rondelle et un circlip neuf. Les circlips ont un côté arrondi et un côté plat. Installez le circlip neuf avec le côté plat tourné vers l'extérieur, en prenant soin de ne pas trop le plier. Remplacez le chapeau de la roue.

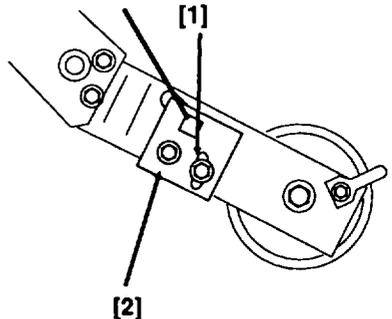
Les figures ci-dessous illustrent les points corrects d'installation du cric sous la tondeuse.



Jeu du levier de prise de force

Le carter de la tondeuse étant *complètement* levé, le levier de prise de force ne doit pas avoir de jeu. Si ce n'est pas le cas, vous devez régler le ressort d'embrayage de lame.

1. Placez le levier de prise de force sur DEBRAYAGE. Levez le carter de la tondeuse à sa hauteur maximum.
2. La plaque à ressort sur le bras de prise de force sert à régler le jeu. cette plaque comporte deux boulons. Le boulon le plus proche de la poulie [1] est le boulon de réglage; l'autre boulon [2] sert de pivot pour le montant.



3. Pour éliminer le jeu, desserrez les deux boulons, puis faites tourner le montant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu' à ce que le levier de prise de force ne présente plus de jeu. Serrez le boulon de réglage [1], puis le boulon de pivot [2].
4. Actionnez le levier de prise de force vers l'avant et vérifiez que le jeu a disparu.

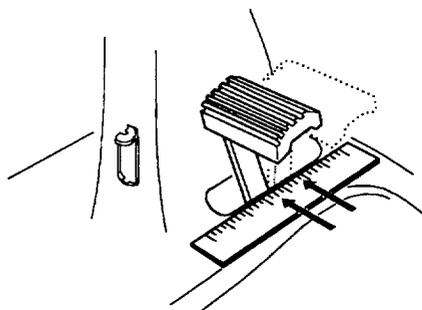
Entretien des freins

Vous devez inspecter et régler (le cas échéant) la course de la pédale de frein et l'usure du frein de la tondeuse.

Course de la pédale de frein

Inspection :

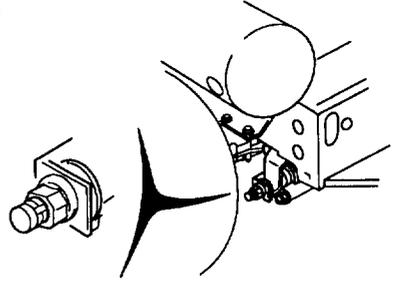
1. Placez une règle à plat le long de l'ouverture dans la plateforme de la tondeuse près du bras de la pédale. Tenez-vous à l'avant de la tondeuse et, d'une main, actionnez la pédale d'embrayage sur toute sa course.
2. De l'autre main, appuyez lentement à fond sur la pédale de frein. Remarquez les trois niveaux de résistance du mouvement de la pédale. La résistance est d'abord très légère, puis un peu plus nette et enfin très marquée. Mesurez la distance parcourue par la tige de frein jusqu'au point de forte résistance.
3. Le jeu de la tige de la pédale de frein, c'est-à-dire la distance parcourue par la tige de la position de repos au point de forte résistance, doit se situer entre 57,3 et 62,5 mm.



Un réglage est nécessaire si la tige présente un jeu supérieur à 73 mm.

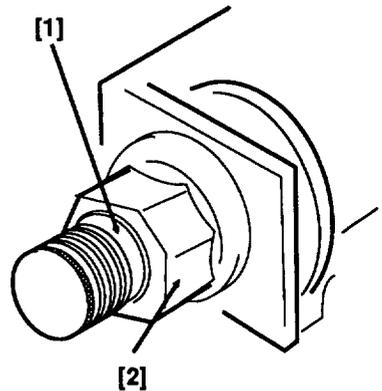
Réglage :

1. Repérez les freins et l'écrou de réglage situé en dessous du silencieux. Revissez cet écrou jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. A ce point, tournez-le d'un demi tour dans l'autre sens. Remesurez le jeu. Veillez à ne pas trop serrer l'écrou de réglage.



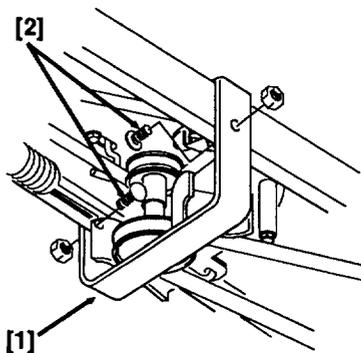
Usure des freins

Le degré d'usure du frein est indiqué par l'importance de la partie exposée du filetage entre le point de référence [1] et l'écrou de réglage [2]. Si la longueur de la partie exposée du filetage est supérieure à 1 mm, la durée utile des patins a expiré et il convient de les remplacer.

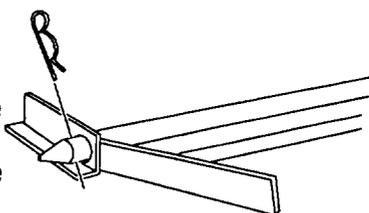


Démontage du carénage

1. Placez la tondeuse sur un endroit plat et uniforme, actionnez le frein à main et positionnez le levier de vitesse au POINT MORT.
2. Débranchez le capuchon de bougie et enlevez la clé de contact pour éviter tout démarrage accidentel. Si une goulotte de sac à herbe est installée, démontez le carter de coupe.
3. Redressez les roues avant et abaissez complètement le carter. Placez le levier de prise de force sur DEBRAYAGE.
4. Regardez sous la tondeuse, juste en avant de la transmission et repérez la protection de la courroie [1] (support recourbé en étrier). Retirez les deux boulons [2] qui maintiennent le support sur le châssis de la tondeuse. Notez comment le support est installé car il doit être remonté de la même façon.

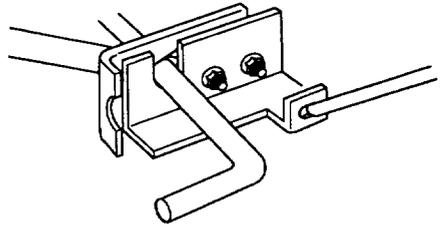


5. Les mains protégées par des gants résistants, tirez la courroie de la lame pour la sortir de la poulie inférieure de l'axe du moteur.
6. L'avant du carter de la tondeuse est monté sur une seule tringle transversale. Cette tringle transversale est maintenue en place par un collier de fixation à ressort situé près de l'avant du carénage de la tondeuse. Démontez le collier de fixation à ressort.

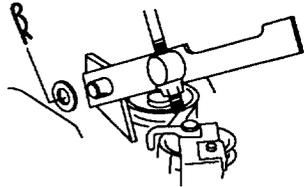


5. ENTRETIEN

7. Depuis le côté gauche du carter de la tondeuse, repérez le manche coudé en L. Soutenez l'avant du carter de la tondeuse et sortez la tringle transversale en la tirant bien droit. Enlevez le support et laissez l'avant du carter de la tondeuse reposer par terre.



8. Repérez l'articulation de réglage de la hauteur connectée à la partie arrière du carter. Démontez le collier de fixation à ressort et la rondelle.



9. Les mains protégées par des gants résistants, poussez le carter légèrement vers la droite de la tondeuse pour le séparer de la vis à oeillet.
10. Levez complètement le levier de réglage de hauteur. Positionnez le levier de prise de force sur EMBRAYAGE.
11. Poussez le carter légèrement vers l'avant jusqu'à ce que le ressort du levier de prise de force soit libéré. Notez que l'autre extrémité du ressort reste attachée au carter de la tondeuse. Poussez le carénage en arrière jusqu'à ce que l'articulation avant soit libérée.
12. Tournez le volant complètement à droite.
13. Les mains protégées par des gants résistants, sortez le carter en le tirant depuis le côté gauche. Faites attention que le carter ne heurte aucune pièce de la tondeuse.

Pour remonter le carter, procédez dans l'ordre inverse du démontage.

Réglages de la hauteur du carter de coupe

Vous pouvez régler le carter de la tondeuse de gauche à droite, de l'avant vers l'arrière et en hauteur. Ne procédez à ces réglages que lorsque vous effectuez les étapes suivantes :

1. Vérifiez que la lame n'est ni abîmée ni recourbée ; consultez la page 23 Stationnez la tondeuse sur une surface plate et uniforme. Positionnez le levier de prise de force sur DEBRAYAGE et le frein à main sur SERRER.
2. Retirez le capuchon de la bougie et la clé de contact. Vérifiez la pression des pneus. Enlevez la goulotte inférieure des modèles équipés de sac à herbe. Abaissez le carter en position 3.

Inspection et réglage de gauche à droite

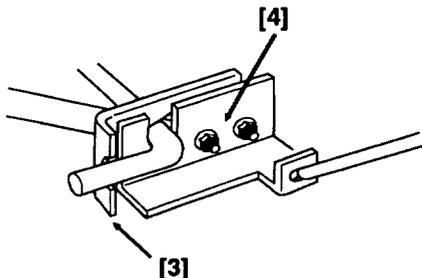
1. Faites pivoter la lame pour qu'elle soit parallèle à l'axe avant. Utilisez un outil de mesure de hauteur de lame [1] et mesurez la hauteur de l'arête de l'extrémité de la lame par rapport au sol à droite [2] et gauche [3] de la lame.



La hauteur de la lame au sol doit être la même des deux côtés. Toutefois, la hauteur du côté droit peut être légèrement supérieure, à condition que l'écart entre les deux côtés ne dépasse pas 5 mm.

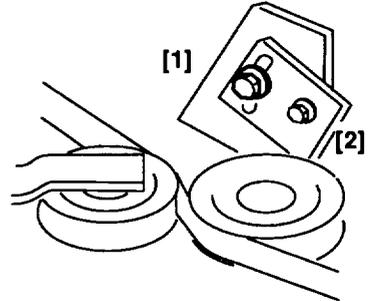


2. Depuis le côté gauche de la tondeuse, repérez la plaque de réglage de l'articulation [3] sur le carter de la tondeuse près de la roue avant. Cette plaque règle la hauteur du côté gauche du carter de coupe.
3. Dévissez suffisamment les écrous de blocage de la plaque [4] pour pouvoir bouger cette dernière. Tapez sur la plaque vers l'avant pour abaisser le côté gauche du carter de coupe ou vers l'arrière pour relever le côté gauche du carter.



Inspection et réglage d'avant en arrière

1. Faites pivoter la lame pour qu'elle soit perpendiculaire à l'axe avant. Avec un outil de mesure de hauteur de lame, mesurez la hauteur par rapport au sol de l'arête des extrémités avant et arrière de la lame.
2. L'arrière de la lame doit être 6 à 9 mm plus haut que l'avant. Réglez de la manière suivante :
3. Depuis le côté gauche de la tondeuse, repérez la plaque de réglage carrée noire où la section arrière du carter de la tondeuse est rattachée au levier de réglage de la hauteur.
4. Cette plaque comprend deux boulons de fixation. La vis avant [1] est fixée à une partie recourbée de la plaque. La vis plus petite, située près de l'arrière constitue un point de pivot pour ajuster la position de la plaque de réglage.



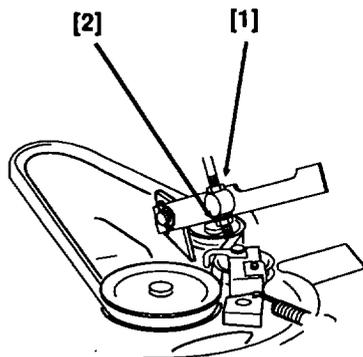
5. Les mains protégées par des gants résistants, faites tourner la plaque dans le sens des aiguilles d'une montre (vu à partir du côté gauche) pour abaisser l'arrière du carter de la tondeuse ; faites tourner la plaque dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour relever l'arrière du carter de coupe.

Etalonnage du levier de réglage de hauteur

1. Placez le levier de réglage de hauteur sur la position 3. Faites tourner la lame pour qu'elle soit perpendiculaire à l'axe avant. Avec un outil de mesure de lame, mesurez la distance entre le sol et le bout avant de la lame.

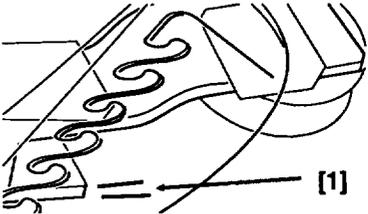
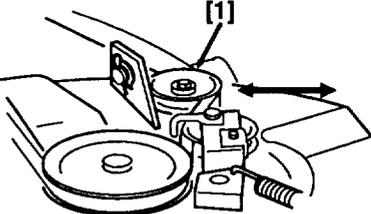
Cette hauteur doit être comprise entre 48 et 54 mm. Cette hauteur correspond à une hauteur de coupe approximative de 50 mm sur le levier de réglage de hauteur.

2. Si vous avez besoin d'effectuer un réglage, repérez le point où la plaque arrière de montage du carter est fixée à une articulation noire et plate. Au milieu de cette articulation, vous pouvez voir une tige attachée au levier de réglage de hauteur.
3. Si le bout avant de la lame est trop haut par rapport au sol, dévissez l'écrou de blocage [2] et laissez le carter descendre jusqu'à obtenir une hauteur correcte. Vissez l'écrou de blocage supérieur [1] pour maintenir la vis à oeillet en place dans cette position.

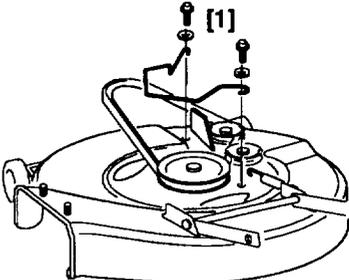


Courroie de la lame

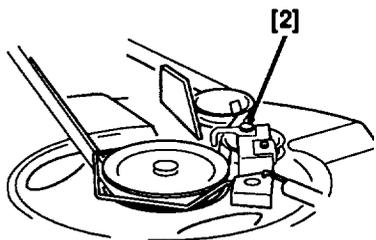
Inspection et réglage de tension

1. Redressez les roues. Actionnez le levier de prise de force sur EMBRAYAGE. Abaissez le carter de la tondeuse en position 1.
2. Eloignez la manette de réglage de hauteur des crans de position et regardez en bas à travers l'orifice du levier dans la carrosserie pour repérer le bras de tension de l'embrayage de la lame.
3. Recherchez les deux repères [1] situés à l'intérieur, sur le carter de la tondeuse, juste en dessous du bord du bras de tension du levier de prise de force. Le bord du bras de tension de ce levier doit être aligné entre les deux repères.
4. Si le bras de tension n'est pas aligné, dévissez l'écrou de réglage sur l'axe de la poulie folle [1].
5. Faites glisser la poulie [1] (avec son support et sa protection de courroie) vers la gauche ou la droite pour que le bras de tension de l'embrayage de la lame s'aligne avec les deux repères gravés.
6. Revissez fermement l'écrou de réglage de la poulie folle. Si la poulie folle ne peut être réglée entre les deux repères gravés, la courroie de la lame peut être trop usée et doit être remplacée.

Démontage de la courroie de la lame

1. Démontez le carter de coupe.
2. Dévissez et retirez les deux boulons [1] de fixation de la protection de courroie autour de la poulie de lame et retirez cette protection de courroie. N'essayez pas de dévisser qu'un seul boulon et de replier la protection hors de sa position. Ceci peut déformer la protection de courroie.

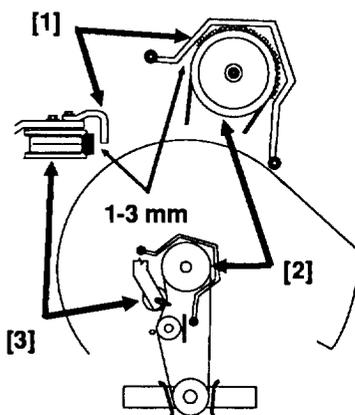
3. Dévissez l'écrou et le boulon [2] fixant la protection de la courroie au bras de tension de l'embrayage de lame. Il n'est pas nécessaire de retirer la protection de courroie pour sortir la courroie de la poulie.



Les mains protégées par des gants résistants, poussez avec précaution le bras de tension de l'embrayage de lame vers le centre du carter de coupe.

4. Déplacez le bras d'une distance suffisante pour dégager la courroie afin de la retirer de la poulie. Le bras de tension étant tendu par ressort, veillez à ce que le bras ne se détende pas brutalement vers l'arrière lorsqu'il est relâché.
5. Une fois que la courroie est dégagée de la poulie, vous pouvez suffisamment déplacer cette courroie pour la libérer de la protection de la poulie de l'embrayage de la lame.
6. Examinez la courroie pour en détecter les fissures, les déchirures ou tout autre dommages ou usure. Le cas échéant, remplacez-la. Remplacez-la par une courroie Honda d'origine.

La mise en place d'une courroie de lame neuve suit la procédure inverse du démontage. Utilisez les descriptions graphiques pour la mise en place et l'espacement corrects de la courroie. Assurez-vous que les pièces de retenue de la courroie [1] autour de la poulie de la lame [2] et la pièce de retenue de la courroie autour de la poulie de l'embrayage [3] de la prise de force ont bien un dégagement de 1 à 3 mm. N'oubliez pas de vérifier la tension de la courroie de la lame et de régler le cas échéant.

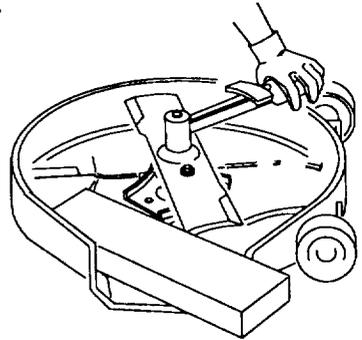


Serrage des vis de la lame

1. Retirez le carter de la tondeuse.
2. Les mains protégées par des gants résistants, retournez le carter de coupe.
3. Les mains toujours protégées par les gants, nettoyez la terre et l'herbe qui se trouvent sur la lame et à l'intérieur.
4. Tenez la lame fermement et utilisez une clé dynamométrique pour vérifier le couple de serrage sur les trois vis.

**Couple de serrage du boulon central
de 12 x 25 mm : 8,5 kg-m**

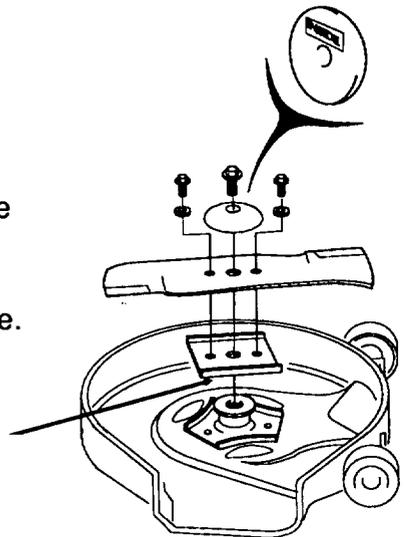
**Couple de serrage des boulons
latéraux : 5 kg-m**



Démontage de la lame

1. Les mains protégées par des gants résistants, le carter de coupe étant relevé, dévissez la vis centrale de la lame et la rondelle spéciale.
2. Dévissez et retirez la vis et la rondelle de la lame.
3. Si vous devez remplacer la lame ou l'aiguiser, retirez le support de la lame.

**SUPPORT DE
LAME**



Installation de la lame

1. Nettoyez la saleté et l'herbe autour de l'axe de la lame et à l'intérieur du carter. Si vous avez retiré le support de lame, remettez en place les vis du support, les rondelles de blocage et le support lui-même.
2. Installez la lame avec la partie élevée de la lame orientée vers le carter.
3. Installez la rondelle avec le côté marqué **INSIDE** face à la lame. La vis et la rondelle de la lame sont spécialement conçues pour cet usage ; ne les remplacez *pas* par une rondelle ou une vis différente.



4. Maintenez fermement la lame et utilisez une clé dynamométrique pour vérifier que la vis de lame est correctement serrée.

Couple de serrage des vis latérales : 5 kg-m

Couple de serrage de la vis centrale de 12 x 25 mm : 8,5 kg-m

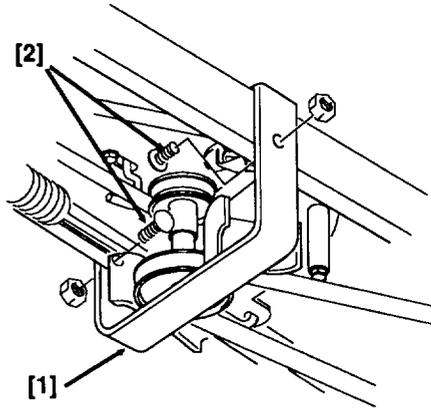
Entretien du pare-étincelles (pièce en option)

Au cours du fonctionnement, le silencieux devient très chaud et reste chaud pendant un certain temps après l'arrêt du moteur. Faites attention de ne pas toucher le silencieux lorsqu'il est chaud. Laissez-le refroidir avant de procéder au démontage ci-dessous.

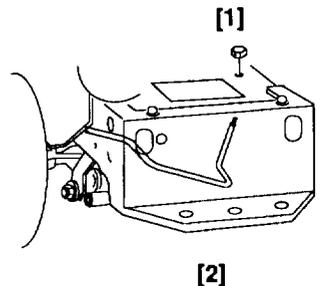
1. Retirez le capot arrière. Démontez les vis reliant le pare-étincelles et le silencieux.
2. Utilisez une brosse métallique pour faire disparaître les dépôts de carbone sur la grille du pare-étincelles. Examinez la grille du pare-étincelles pour détecter les trous et les déchirures. Remplacez-la si elle est abîmée. Remontez les différentes parties dans l'ordre inverse de leur démontage.

Remplacement de la courroie principale

1. Placez la tondeuse autoportée sur une surface solide et plane. Positionnez le levier de vitesse au POINT MORT et engagez le frein à main. Retirez le capuchon de la bougie et enlevez la clé de contact pour éviter tout risque de démarrage accidentel.
2. Sous la tondeuse, entre le carter et l'axe arrière, vous pouvez voir où la courroie de la lame et la lame principale sont raccordées au moteur par deux poulies séparées. La courroie de la lame doit être déconnectée de sa poulie pour que vous puissiez démonter la courroie principale.
3. Pour déconnecter la courroie de la lame, repérez la grande fixation et le support de courroie en forme de U [1], qui recouvre partiellement la poulie de la courroie de la lame. Enlevez les deux boulons [2] qui relient cette fixation au châssis de la tondeuse, puis enlevez la fixation. La fixation doit être remplacée dans le châssis dans la même position.

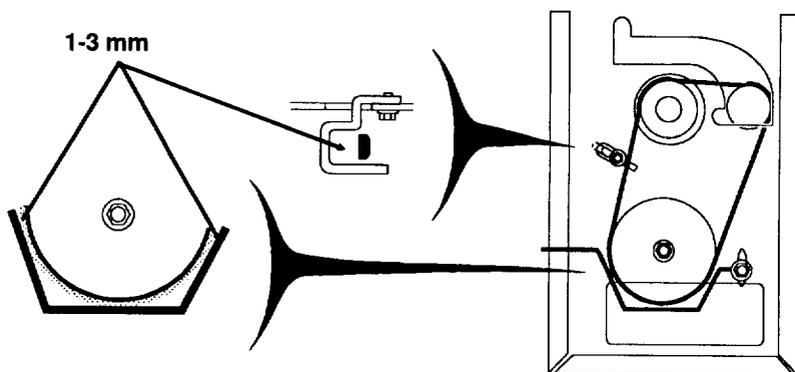


4. Vérifiez que le levier de prise de force est sur DEBRAYAGE et les mains protégées par des gants, sortez la courroie de la lame de sa poulie en la tirant.
5. Entre le moteur et la transmission, repérez le support de la courroie principale qui passe autour de la poulie au-dessus de la transmission.
6. A l'extérieur, sur le châssis arrière droit de la tondeuse, juste en dessous du carburateur, vous pouvez voir un écrou à embase [1] et une vis qui fixent le support de courroie principale [2]. Dévissez et enlevez cet écrou et cette vis.



7. L'autre extrémité du support de la courroie est maintenue en place par un trou dans le côté gauche du châssis. Démontez le support de courroie.
8. Vérifiez que la pédale d'embrayage est bien bloquée par le frein à main. Le bras de tension de l'embrayage est tendu par un ressort de retour. Protégez-vous les mains en portant des gants résistants et faites attention en déplaçant le bras de tension.
9. Repérez le guide de la courroie boulonné en haut de la poulie de l'embrayage. Desserrez (sans le retirer) le boulon central de la poulie suffisamment pour permettre à la courroie principale de se dégager de la poulie.
10. Démontez la courroie principale de la poulie sur le bras de tension de l'embrayage tout en maintenant le bras enfoncé avec la main vers l'extérieur. Démontez la courroie principale de la poulie du moteur. Inspectez-la pour détecter toute usure excessive, des fissures ou d'autres dommages. Remplacez toujours la courroie principale par une courroie de remplacement Honda d'origine.

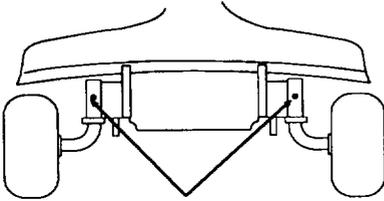
L'installation de la nouvelle courroie d'entraînement suit la procédure inverse du démontage. Utilisez la description graphique pour la mise en place et l'espacement corrects de la courroie. Assurez-vous que les supports de la courroie ont bien un dégagement de 1 à 3 mm comme indiqué. Avant de serrer le guide de la courroie sur la poulie de l'embrayage, assurez-vous que la languette d'alignement située sur un côté du guide est bien insérée dans le trou du guide du bras de tension.



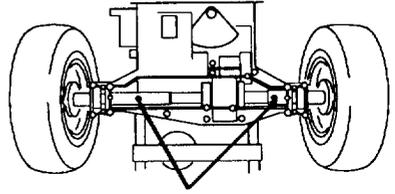
Points de lubrification

Graisse : NGLI #2 à base de lithium EP

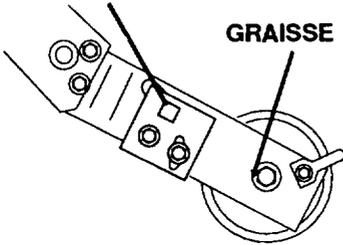
Lubrifiez les points suivants :



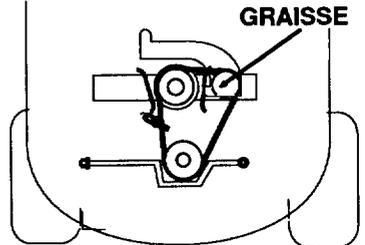
GRAISSE



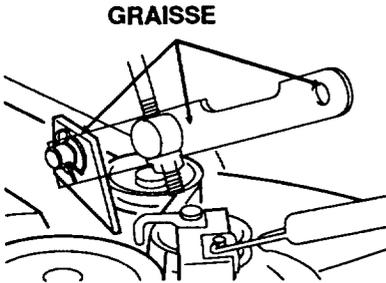
GRAISSE



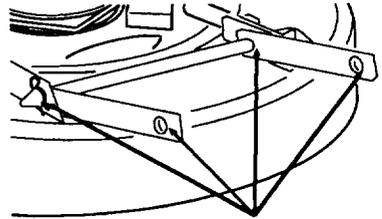
GRAISSE



GRAISSE



GRAISSE



GRAISSE

6. TRANSPORT ET ENTREPOSAGE

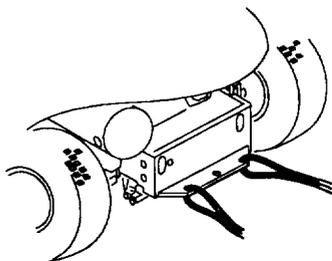
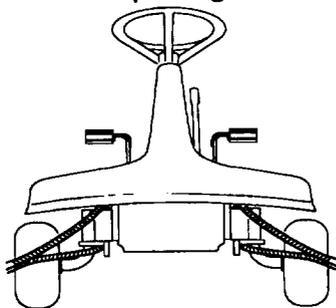
Transport de la tondeuse

Si la tondeuse est munie d'un kit pour sac à herbe en option, retirez les sacs, le couvercle de la chargeuse et la goulotte supérieure. Les bras de support arrière et la goulotte inférieure sont boulonnés directement à la tondeuse et peuvent rester en place au cours du transport.

⚠ PRECAUTION

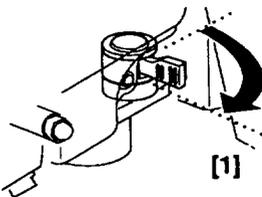
Le contact du moteur ou du système d'échappement lorsqu'ils sont chauds peut provoquer de graves brûlures ou un incendie. Laisser le moteur refroidir avant de transporter la tondeuse.

Placez la tondeuse avec les quatre roues reposant sur la plate-forme du véhicule de transport tout en maintenant la tondeuse à plat. Les points d'attache doivent se trouver près du plancher ou sur le plancher. Attachez fermement l'avant et l'arrière de la tondeuse avec une corde ou des brides de fixation. Faites attention de ne pas tirer sur les commandes, les leviers et le carter de la tondeuse. Les figures ci-dessous indiquent les points corrects de passage de corde pour attacher la tondeuse.



Lorsque la tondeuse est en position, fermez l'arrivée d'essence [1] pour éviter toute fuite d'essence.

De l'essence peut se répandre si la tondeuse est penchée au cours du chargement ou du transport. Essuyez tout de suite l'essence répandue.



ATTENTION

L'essence renversée peut s'enflammer. Pour ne pas risquer de renverser de l'essence ou de l'huile, garder la tondeuse à l'horizontale lorsqu'on la transporte.

Entreposage de la tondeuse

Chaque fois que la tondeuse reste sans surveillance, prenez les précautions suivantes :

- Arrêtez le moteur et enlevez la clé du contact.
- Tournez l'arrivée d'essence sur FERME.
- Actionnez le frein de stationnement sur SERRER.

Pour réduire le risque d'incendie des vapeurs d'essence, choisissez un local d'entreposage bien aéré et éloigné de tout appareil électrique à flamme (chaudière, chauffe-eau ou sèche-linge). Evitez aussi tout lieu où fonctionnent des outils électriques ou un moteur électrique produisant des étincelles.

Faites reposer la tondeuse sur ses quatre roues sur une surface plane. L'inclinaison de la tondeuse ou son renversement sur un côté ou sur une extrémité peut provoquer une fuite ou un débordement d'essence, d'huile ou d'électrolyte de batterie.

ATTENTION

L'essence s'enflamme et explose très facilement. Vous pouvez être gravement brûlé si l'essence s'enflamme. Pour réduire les risques de fuite et d'incendie pendant l'entreposage :

- Eloignez la tondeuse des appareils produisant des flammes, des moteurs électriques ou des outils électriques produisant des étincelles.
- Entrepochez la tondeuse à plat.
- Placez l'arrivée d'essence sur FERME.
- Ne fumez pas à proximité de la tondeuse.

6. TRANSPORT ET ENTREPOSAGE

Entreposage pour plus de 30 jours

1. Lavez toute herbe accumulée dessus et dessous le carter de coupe.
2. Remplissez le réservoir avec de l'essence neuve mélangée à un stabilisateur d'essence vendu dans le commerce, spécialement conçu pour maintenir l'essence en bonne condition pendant l'entreposage. Faites tourner le moteur à l'extérieur pendant 10 minutes pour vous assurer que l'essence traitée remplace l'essence non traitée dans le carburateur.

NOTE

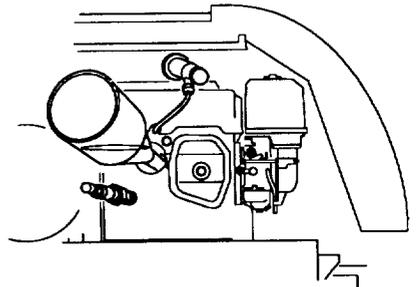
Si le réservoir n'est que partiellement rempli, l'air qu'il contient favorise l'oxydation et la détérioration de l'essence. Il peut en résulter une mise en route du moteur difficile ainsi que l'encrassement du carburateur nécessitant des réparations ou le remplacement du carburateur.

3. Changez l'huile de moteur.
4. Lubrifiez tous les points de graissage.
5. Vérifiez la pression des pneus.
6. Retouchez chaque éclat de peinture pour éviter la corrosion.
7. Couvrez la tondeuse pour la protéger de la poussière et de l'humidité. N'utilisez pas de bâche en plastique ; elle emprisonnerait l'humidité et favoriserait la formation de moisissures et de rouille.

Entreposage pour plus de 60 jours

Suivez les consignes données dans la section "Entreposage pour plus de 30 jours" ainsi que les étapes supplémentaires ci-dessous.

1. Enlevez la bougie.
2. Versez environ 5 à 10 cm³ (une cuillère à soupe) d'huile propre dans le cylindre.
3. Actionnez le démarreur pendant quelques secondes pour favoriser la circulation de l'huile dans le cylindre.
4. Remontez la bougie.



Remise en route après entreposage

- 1. Démontez la bougie et enlevez toute trace d'huile avec un solvant adéquat.**
- 2. Avec la bougie enlevée, actionnez le démarreur deux fois pendant quelques secondes.**
- 3. Remontez la bougie.**
- 4. Si vous avez recouvert le cylindre avec de l'huile au cours de la préparation à l'entreposage, le moteur fumera légèrement au démarrage car il brûlera tout résidu d'huile. Ce phénomène est normal.**
- 5. Suivez ensuite les procédures de préparation normales.**

Le moteur...

...démarré mais s'arrête lorsque l'utilisateur se lève de son siège

Le levier de prise de force doit être sur DEBRAYAGE.

Le levier à vitesse doit être au POINT MORT.

Le frein à main doit être sur SERRER.

...le démarreur ne fonctionne pas

Le levier à vitesse de la lame doit être au POINT MORT.

Le levier de prise de force doit être sur DEBRAYAGE.

Le frein à main doit être sur SERRER.

La batterie doit être chargée.

Vérifiez les fusibles.

...ne démarre pas alors que le démarreur fonctionne

L'arrivée d'essence doit être sur OUVERT (page 11).

Le réservoir d'essence doit être plein d'essence fraîche.

Le filtre à essence doit être propre et sans obstructions (voir page 46).

La manette de commande des gaz doit être sur STARTER lorsque le moteur est froid, sur RAPIDE lorsque le moteur est chaud (page 13).

Le capuchon de bougie doit être bien fixé sur la bougie (page 47).

L'écart des électrodes de la bougie doit être correct et la bougie ne doit pas comporter de dépôts (page 47).

...la puissance est faible

Les éléments du filtre à air doivent être propres (page 44).

L'écart des électrodes de la bougie doit être correct et la bougie ne doit pas comporter de dépôts (page 47).

Le carter de coupe ne doit pas comporter d'herbe accumulée (page 38).

L'herbe haute doit être coupée à des vitesses inférieures ou à des hauteurs de coupe supérieures (page 33).

Le gicleur du carburateur doit être réglé en fonction de l'altitude (page 39).

Surchauffe possible du moteur ; vérifiez les arrivées d'air et le ventilateur du moteur pour déceler toute obstruction (page 38).

La tondeuse autoportée...

...n'avance pas

Le levier de vitesse doit être en position sur une vitesse.

Les pédales d'embrayage et de frein doivent être relâchées.

La courroie principale peut être usée, cassée ou être sortie de la poulie (page 63).

Le frein à main doit être sur DESSERRER (page 15).

...vibre

Il faut utiliser une lame en bon état (page 23).

Le carter de la tondeuse ne doit pas être obstrué par de l'herbe, de la boue, etc. (page 38).

La courroie principale et la courroie de la lame doivent être en bon état et tendues correctement (pages 59 et 63).

La poulie de la courroie principale ou la poulie de la courroie de la lame peut être voilée ou abîmée (page 63).

La goulotte inférieure peut être bouchée sur les modèles avec le kit de sac à herbe.

La tondeuse...

...ne coupe pas

Le levier de prise de force doit être sur EMBRAYAGE (page 14).

La courroie de la lame peut être cassée ou non engagée (page 59).

...coupe mal

La commande de manette des gaz doit être sur RAPIDE (page 13).

Le carter de la tondeuse ne doit pas être obstrué par de l'herbe, de la boue, etc. (page 38).

Le déplacement est trop rapide dans les conditions actuelles ; utilisez une vitesse inférieure (page 28).

L'herbe est mouillée ; ne tondez pas lorsque l'herbe est mouillée.

Le carter de la tondeuse doit être à un niveau adéquat par rapport au sol (page 58).

La lame doit être en bon état et correctement montée (page 23).

La courroie principale et la courroie de la lame doivent être en bon état et tendues correctement (pages 63 et 59).

L'herbe haute doit être coupée à des vitesses inférieures ou à des hauteurs de coupe supérieures (page 33).

... l'herbe n'est pas éjectée correctement

La manette de commande des gaz doit être sur RAPIDE (page 13).

Ne tondez que de l'herbe sèche.

Tondez l'herbe très haute ou très épaisse en deux fois.

Utilisez la tondeuse autoportée à une vitesse inférieure (page 28).

La lame peut être mal installée (page 61).

La hauteur du carter de la tondeuse n'est pas réglée correctement (page 12).

...le moteur cale lorsque le levier de prise de force est sur EMBRAYAGE.

La manette de commande des gaz doit être sur RAPIDE (page 13).

La puissance du moteur est trop faible (voir "Puissance faible" dans la section précédente).

Le carter de la tondeuse est bouché.

La goulotte inférieure peut être bouchée sur les modèles comportant le kit de sac à herbe en option.

8. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Honda H1011

MODELE	H1011S (Démarrage électrique) H1011R (Démarrage manuel)
MOTEUR	
Puissance max. (ch)	11
Modèle	GXV340K1
Type	OHV, refroidissement à air, monocylindre
Cylindrée	337 cm ³
Alésage x course	82 mm x 64 mm
Taux de compression	7,7:1
Retard à l'allumage	20° +/-2 APMH
Système d'allumage	magnétique transistorisé
Système de démarrage	électrique 12 V cc
Système de refroidissement	Air forcé
Type de carburant	Essence sans plomb
Filtre à air	Double, mousse et papier
Lubrification	Forcée / à projection
Capacité d'huile	1,1 l
CHASSIS	
Dimensions	
Longueur	1,560 m
Largeur	0,825 m
Hauteur	1,005 m
Empatement	1,150 m
Rayon de braquage	0,420 m
Poids à sec	160 kg (H1011S) 150 kg (H1011R)
Freins	Disque à came

Pneus (dimension et pression)	
Avant	11 x 4 - 5:98 kPa (1 Kg/cm ²)
Arrière	16 x 6,5 - 8:69 kPa (0,7 Kg/cm ²)
TRANSMISSION	
Type	Arbre parallèle, engrenage constant, clavette coulissante
Vitesses	5 avant, 1 arrière plus neutre
Vitesses de déplacement	
Première	2,4 km/h
Seconde	3,1 km/h
Troisième	4,9 km/h
Quatrième	6,2 km/h
Cinquième	7,3 km/h
Arrière	3,7 km/h
CARTER DE COUPE	
Type	Transmission par courroie, éjection latérale, attache en 3 points
Taille	0,760 m
Hauteurs de coupe	26 à 89 mm
Frein de lame	Bras mécanique
Réglages	Gauche-droit, avant-arrière et hauteur
DIVERS	
Capacité du réservoir d'essence	3 l
Batteries	U1-L (12 V/RC 22min CCA 170A)