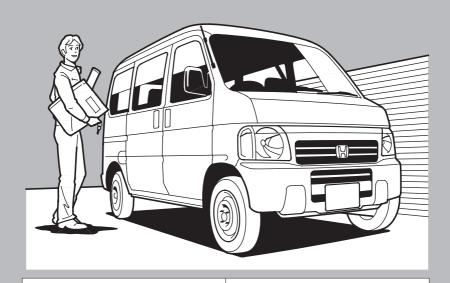




### このたびはHonda車をお買い上げいただき、 ありがとうございます。

この本は ▲ て す す の取り扱いについて 必要事項を説明しています。 安全で快適なドライブをお楽しみいただくために、 で使用前に必ずお読みください。



- ●運転はルールを守り、マナーよく。
- シートベルトを着用しましょう。
- ・法定速度を守りましょう。
- 子供やお年寄りをいたわりましょう。
- 駐停車は、ルールに従いましょう。
- ・ 迷惑運転はやめましょう。
- ・自然環境保護に気をくばりましょう。
- ンスノートに記載しておりますので、ご 使用前に必ずお読みください。

- 取扱説明書はメンテナンスノートと共に、 いつもお車に保管してください。
- お車をゆずられるときは、つぎに所有さ れるかたのためにこの取扱説明書および メンテナンスノートを車につけておいて ください。
- 保証や点検整備に関することはメンテナ │ ご不明な点は、担当セールスマンにおた ずねください。

車の仕様などの変更により、この本の内容と実車が一致しない場合がありますのでご了 承ください。

# 本書の読みかた

この本はドライバーの動作に沿って各部の取り扱いを説明しています。 また、装備、万一のときの応急処置、お車の手入れなど、必要な情報を説明しています。

#### 「安全ドライブのための必読 6 ポイント」

重要ですので、しっかりお読みください。

#### 安全に関する表示

「運転者や他の人が傷害を受ける可能性のあること」を回避方法と共に、下記の表示で記載しています。これらは重要ですので、しっかりお読みください。

#### **⚠危険 ——**

指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至るもの

#### ⚠警告

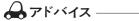
指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至る可能性があるもの

#### **⚠注意** ■

指示に従わないと、傷害を受ける可能性があるもの

#### その他の表示

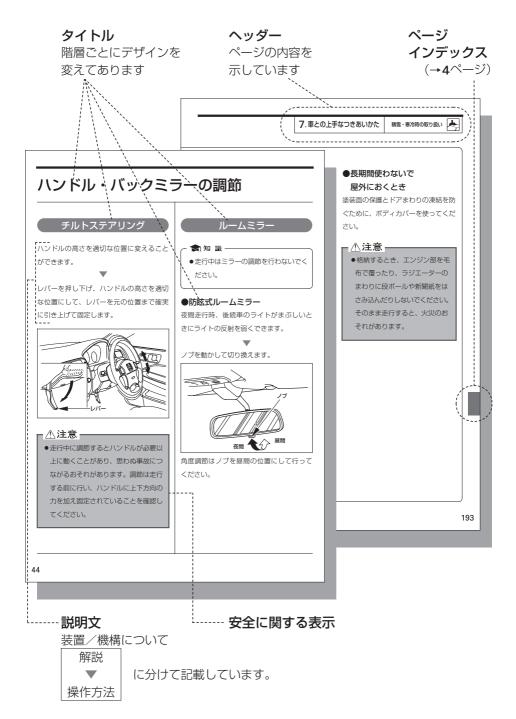
お車に関することや、その他のアドバイスは下記の表示を使って記載しています。



お車のために守っていただきたいこと (車が故障・破損するのを防ぐためのアドバイス、異常事態の処置方法を記載しています)

#### - 🕽 知 識 -

知っておいていただきたいこと 知っておくと便利なこと



※このページはサンプルページですので、記載されている内容と実車は異なります。

# 本書の上手な使いかた

知りたい項目の説明がすぐ探せるように、いろいろな引きかたが用意されています。



タイトルから探すとき

目次(P.5)

ページインデックス: 目次と対応しているので、目的のページが辞書を引くように探せます。



スイッチ類などの名称が わからないとき



ビジュアル目次 (P.6~P.10)



名称から探すとき



さくいん (P.246~P.254)

# 目次

#### 安全ドライブのための必読 6 ポイント

1. お出かけまえに 12

2. お子さまに思いやりを 14 4. オートマチック車の注意ポイント 22

3. 正しい知識で最適運転 18 5. 駐車や停車はしっかりと 26

6. こんなことにも注意をしよう 28

11

1. 車を運転する前に

・各部の開閉 34 ・バックミラーの調節 66

・シートの調節 54 ・シートベルト 68



2. 車を運転するときに

・メーター 80 · 表示灯 84 · 警告灯 88

・スイッチの使いかた 94 · 運転のしかた 104



3. 安全装備

·SRSエアバッグシステム 126

・シートベルトプリテンショナー 134

· 四輪駆動機構(4WD) 138

· その他の安全装備 **139** 

4. ドライブを快適にする装備

・アンチロックブレーキシステム(ABS) **136** 

·オーディオ **150** · 室内装備品 **156** · エアコン **142** 

141



5. 万一のとき

・工具・スペアタイヤ・発炎筒 166・故障したとき 168 · 事故が起きたとき 170 165 · けん引 172 · パンクしたとき 176 · オーバーヒートしたとき 184



・電気系統が異常のとき 186

#### 6. 車の手入れ

・点検・整備について 202 ・車にあった部品の使用 216

· 簡単な整備 204 · 日常の手入れ 210



7. 車との上手なつきあいかた

· 積雪 · 寒冷時の取り扱い 218 · こんなときは 228

・環境にやさしい省エネドライブをするために 232

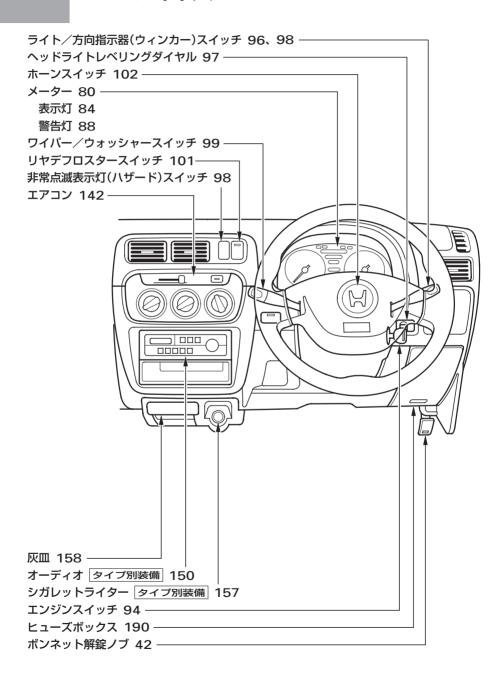


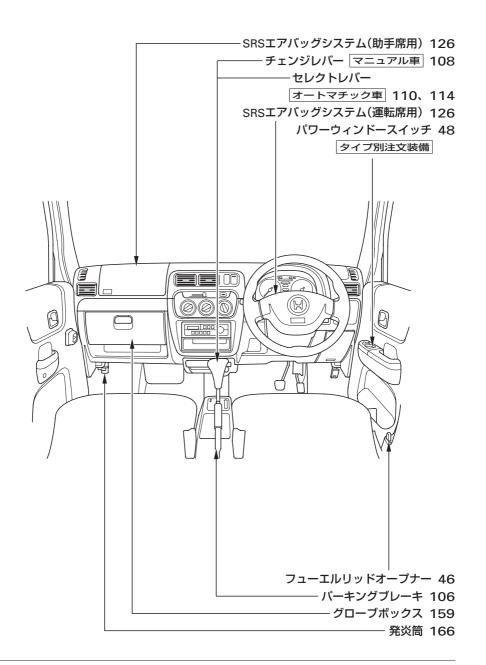
・サービスデータ 236

・さくいん 246

こんなことでお困りのとき 巻末

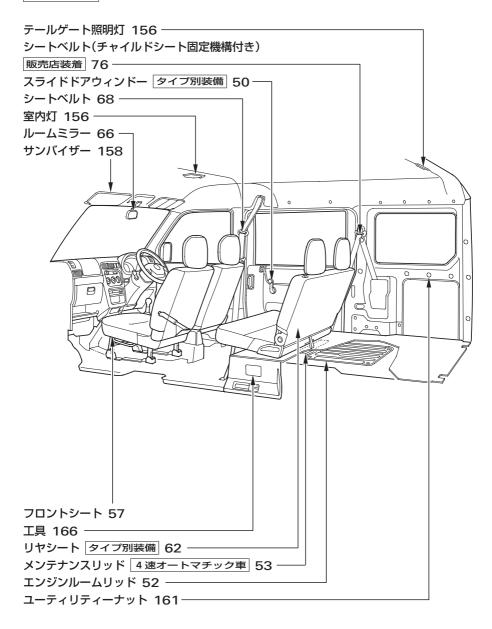
# ビジュアル目次



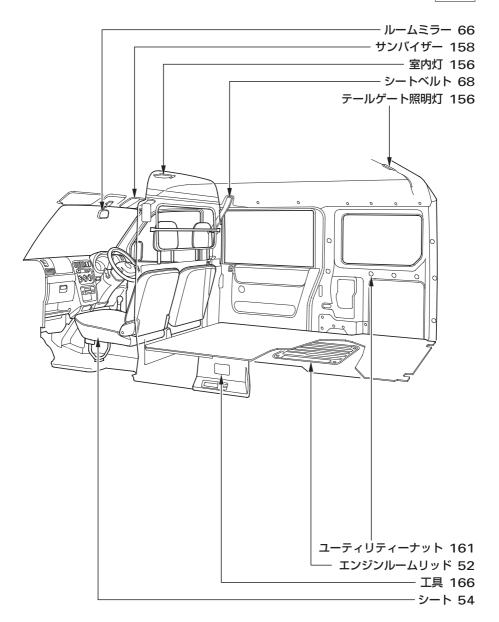


# ビジュアル目次

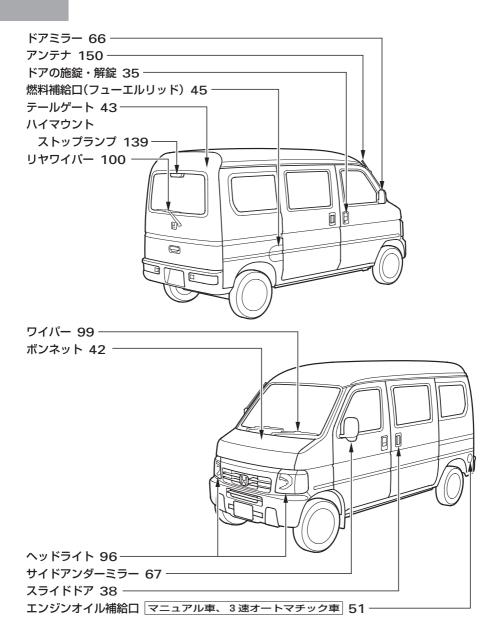
SDX、PRO-A



#### PRO-B



# ビジュアル目次



で使用の前に知っておいていただきたいこと、守っていただきたいことをまとめてあります。



●お出かけまえに・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	12
●お子さまに思いやりを・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	14
●正しい知識で最適運転・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	18
●オートマチック車の注意ポイント・・・	22
●駐車や停車はしっかりと・・・・・・・・・・・	26
●こんなことにも注意をしよう・・・・・・・	28

# お出かけまえに・・・

#### 点検をわすれずに。

#### <メンテナンスノート参照>

● 道路運送車両法により、法定定期点 検と日常点検が義務づけられていま す。

安全・快適にお使いいただくために、 Hondaの点検要領に従って必ず点 検してください。

日常点検は車の使用状況に応じて、 お客様の判断で適時行う点検で、お 客様自身で実施が可能な項目となっ ています。

●普段と違う点に気づいたら、 Honda販売店で点検を受けてくだ さい。

(音、におい、ブレーキ液の不足、 地面に油のあとが残っている時・・・)

●走行中も車の状態に気を配り、いつ もと違う音やにおい、運転感覚など を感じたら早めに点検しましょう。

#### シートベルトを正しく着用。 <68ページ参照>

- ●運転する人はもちろん、同乗する人 にも必ず着用させてください。 後席にシートベルトを取り付けると きは(販売店装着)、Honda販売店
- にご相談ください。 **●シートに深く腰かけ、背もたれは必 要以上に倒さないでください**。
- ●腰骨のできるだけ低い位置に着用してください。



●ベルトにねじれがないか確かめてく ださい。



●ベルトがくび、あご、顔などに当たらないようにしてください。



●一本のベルトを二人以上で使用しないでください。



#### 燃料の入った容器やスプレー缶 などはのせないで。

引火、爆発のおそれがあります。



#### 運転の妨げになる物には注意を。

- ●走行中動きやすい物を床にそのまま 置かないでください。
- ●フロアマットが、ペダルに引っかからないように注意してください。ブレーキやアクセルのペダル操作が、確実にできないおそれがあります。



●手荷物はシートの高さを越えないようにしましょう。

後方視界を妨げたり、急ブレーキの ときなどに荷物がとび出すおそれが あります。



#### 排気ガスには十分に気をつけて。

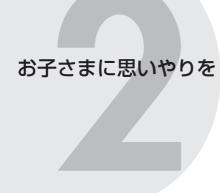
- ●排気ガスには無色・無臭で有害な一酸化炭素が含まれているため、吸い 込むと一酸化炭素中毒のおそれがあります。
- ●車庫や屋内などの換気の悪いところでは、エンジンをかけたままにしないでください。

車内や屋内などに排気ガスが充満し 一酸化炭素中毒のおそれがあります。



●排気管に穴や亀裂があったり、排気 音の異常に気づいたらHonda販売 店で点検を受けてください。

車内に排気ガスが侵入するおそれが あります。



お子さまは、うしろの席に。 <後席非装備車には、お子さま を乗せることはおすすめしません>

- ●助手席にのせるのは避けましょう。
  - ・不意の動作が気になったり、スイッチ・レバー類のいたずらなど運転の妨げになるおそれがあります。 また、事故が起きた場合、後席のほうが安全といわれています。
  - ・インストルメントパネルに手をついたり、顔や胸を近づけた状態での乗車は、SRSエアバッグが膨らむ際、強い衝撃を受けるおそれがあり危険です。

#### 後席装備車

お子さまを後席に乗せることができなく、やむをえず助手席に乗せるときは、一番大きなお子さまを乗せてください。

#### お子さまにもシートベルトを。

- お子さまにも必ずシートベルトを着用させるか、チャイルドシート\*をお使いください。
  - お子さまを抱いていても、衝突したときなどに支えることができず 危険です。
  - ・後席にシートベルトを取り付ける ときは(販売店装着)、Honda販 売店にご相談ください。



※:乳児用シート、幼児用シート、学 童用シートをまとめた総称として 「チャイルドシート」と呼んでいます。

- ●お子さまのくびやあごにシートベルトがあたる場合や腰骨にかからない場合は、幼児用シートや学童用シートを使用してください。
  - ・シートベルトをそのまま使うと衝突のときに腹部などに強い圧迫を受けるおそれがあります。また、ひとりですわることのできない小さなお子さまは乳児用シートを使用してください。
  - ・チャイルドシートは安全装備です。 国土交通大臣が型式を指定または 認定したマークが付いているもの、 もしくはアメリカやヨーロッパな どの安全基準に合格しているもの を必ず選んでください。
  - チャイルドシートの形状などによっては、正しく取り付けできないものがあります。この車に合ったチャイルドシートを使用してください。
  - ・Honda純正品のチャイルドシートをご用意しています。ご購入、 ご使用に際してはHonda販売店 にご相談ください。

#### 《選択の目安》

詳しくはチャイルドシートに付属の取 扱説明書をご覧ください。

	体重(kg)	参考身長 (cm)	参考年令
乳児用 (ベビー) シート	~10	~75	~12か月
幼児用 (チャイル ド)シート	9~18	70~100	9か月~4才
学童用 (ジュニア) シート	15~32	100~135	4才~10才

●チャイルドシートは確実に取り付けてください。

お子さまを乗せるときは、チャイルドシートが車に確実に取り付けられていることを確認してください。また、お子さまの体をチャイルドシートにきちんと固定してください。シートベルトの種類やチャイルドシートの種類と取り付けの向きによっては、固定金具(ロッキングクリップ)が必要になることがあります。シートベルトの種類 →70ページチャイルドシート固定機構付きシートベルト →76ページ詳しくはチャイルドシートに付属の取扱説明書をご覧ください。

- 助手席には乳児用シートを取り付けないでください。また、幼児用シートを後ろ向きに取り付けないでください。
  - ・SRSエアバッグが膨らむ際、乳児 用シートや、幼児用シートの背面 に強い衝撃を受け危険です。



#### • 後席非装備車

シートベルトが正しく着用できないようなお子さまと一緒のときは、乳児用シートや幼児用シート(後ろ向き装着)を取り付けられる別の車をお使いください。

●チャイルドシートを取り外したまま 車内に放置しないでください。

ブレーキや衝突のときなどにチャイルドシートがとび出し傷害を受ける おそれがあります。

お子さまを乗せないときでも確実に 取り付けるか、家などに保管してく ださい。 ドア、ウィンドー、シートの操作は必ず大人が。

- ●手、足、顔などをはさまないよう、 気をつけてください。
- ●走行する前にすべてのドアが完全に 閉まっていることを確認してください。

ドアが完全に閉まっていないと走行中にドアが開き、思わぬ事故の原因となります。

- ●パワーウィンドーのメインスイッチ は、"OFF"にしておきましょう。 <48ページ参照>
- ●走行中、一時停止のときなど、窓から手や頭、物などを出さないよう、 注意してください。

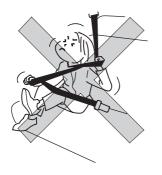
思わぬ障害物で事故のおそれがあります。

お子さまをシートベルトで遊ばせないで。

チャイルドシート固定機構付きシートベルトでは、ベルトをすべて引き 出すと完全にベルトを戻すまでは引き出し方向には動きません。

ベルトを身体に巻きつけたりして遊んでいると、固定機構が作動してベルトがゆるまなくなり、窒息などの重大な傷害を受けるおそれがあります。

万一ベルトをゆるめることができなくなった場合は、はさみなどでベルトを切断してください。



車から離れるときは、お子さまも一緒に連れて。

- ●お子さまだけを車内に残さないでください。
  - ・炎天下の車内は、高温になり危険です。
  - お子さまのいたずらにより車の発 進、火災などの思わぬ事故につな がるおそれがあります。





- ●走行中ハンドルの中に手を入れて、 スイッチを操作しないでください。 ハンドル操作の妨げになり大変危険です。
- ●走行中はエンジンを止めないでください。
  - ブレーキ倍力装置が作用しないため、ブレーキの効きが悪くなります。
  - パワーステアリング装備車は、パワーステアリングのパワー装置がはたらかなくなり、ハンドル操作が重くなります。
  - マニュアルトランスミッション車は、エンジンスイッチを"0"にすると、キーが抜けることがあり、 ハンドルがロックされ危険です。



#### 長い下り坂ではエンジンブレー キを。

- ブレーキペダルを踏み続けて走行するとブレーキが過熱して、効きが悪くなることがあります。
- ●長い下り坂では、走行速度に合わせ、 ギヤを一段ずつ落として、エンジン ブレーキを併用してください。
  - 4速オートマチック車は回こして、 エンジンブレーキを使用してくだ さい。

図のままで速度が出すぎるときは 図にし、さらに強いエンジンブレーキを使用してください。

3速オートマチック車は回にして、 エンジンブレーキを使用してくだ さい。



#### エンジンブレーキ:

走行中アクセルペダルを戻したときにかかるブレーキカのことで、低速ギヤほどよく効きます。

#### 霧が出たときは。

●霧が出たときは、視界が悪くなります。昼間でもヘッドライトを下向きで点灯し、中央線、ガードレールや前の車の尾灯などをめやすにして、速度を落として運転してください。



#### 横風の強い日は。

●横風を受け、車が横に流されるよう なときは、ハンドルをしっかり握り、 スピードを徐々に下げて進路を立て 直してください。

トンネルの出口、橋・土手の上、山を削った切り通し、大型トラックを 追い越したり、追い越されたりする ときなどには、特に横風の影響を受 けやすいので十分注意してください。



#### 雨天時の走行には注意を。

●雨天時やぬれた道路では、路面が滑りやすくなっておりタイヤのグリップ力が低下するため、通常より注意深い運転が必要です。

急加速、急ブレーキや急ハンドルを 避け、スピードを落として安全運転 に心がけてください。

◆わだちなどの水のたまりやすい場所では、ハイドロプレーニング現象を 起こしやすくなります。

ハイドロプレーニング現象とは

→228ページ

●冠水路などの深い水たまりは走行しないでください。

エンジンの破損や電装品の故障および車両故障につながるおそれがあります。

水たまりに入ったあとはブレー キの効き具合を確認。

- ●水たまり走行後や洗車後は、低速で 走行しながらブレーキペダルを軽く 踏んで効き具合を確認してください。 ぬれたブレーキは効きが悪かったり、 ぬれていない片側だけが効いてハン ドルをとられることがあります。
- ●ブレーキの効きが悪いときは、前後 の車に十分注意しながら低速で走行 し、ブレーキの効きが回復するまで、 繰り返しブレーキペダルを踏んでく ださい。

#### 走行中異常があったら。

●警告灯が点灯したら、ただちに安全 な場所に停車し処置をしてください。 <88ページ参照>

点灯したまま走行を続けると、思わぬ事故のもとになったり、エンジンなどを損傷するおそれがあります。

- ●走行中にタイヤがパンクやバースト (破裂)してもあわてずに、ハンドル をしっかり握り、徐々にブレーキを かけてスピードを落とし、安全な場 所に停車してください。
  - 急ブレーキや急ハンドルは車のコントロールを失うことがあり危険です。
- ●床下に強い衝撃を受けたときは、ただちに車を止めて、ブレーキ液や燃料の漏れ、各部に損傷がないかを確認してください。

ブレーキ液や燃料の漏れ、損傷など により思わぬ事故につながるおそれ があります。

#### オートマチック車の 注意ポイント

オートマチック車は、その特性や操作 上の注意をよく理解することが大切で す。

「オートマチック車の運転のしかた」もあわせてお読みください。

<117ページ参照>

オートマチック車の特性を正し く理解。

#### クリープ現象とは

●エンジンがかかっているとき、セレクトレバーがPN以外に入っていると、動力がつながった状態になり、アクセルペダルを踏まなくても車がゆっくりと動き出します。 これをクリープ現象といいます。

#### キックダウンとは

● □(4速オートマチック車は回または回)で走行中にアクセルペダルをいっぱいに踏み込むと、自動的に低速ギヤに切り換わり、エンジンの回転数が上がって、力強い加速を得ることができます。

これをキックダウンといいます。

#### 1 ブレーキは右足で。

●ブレーキペダルは右足で踏む習慣を つけましょう。

不慣れな左足では、適切なブレーキ 操作ができません。

#### 2 エンジンをかけるまえに。

●ペダルの踏みまちがいのないよう、 右足でペダルの位置を確認しておき ましょう。



#### 3 エンジンをかけるとき。

安全のため、セレクトレバーは駆動 輪が固定される回でエンジンをかけましょう。



#### 4 スタートするとき。

●思いちがいを防ぐため、セレクトレ バーの位置を目で確認しましょう。



- 発進時のセレクトレバーの操作は、 右足でブレーキペダルをしっかり踏 み、車が動かないようにして行いま しょう。
- ●アクセルペダルを踏んだまま、セレクトレバーを操作しないでください。急発進して思わぬ事故のもとになります。
- ■エンジン始動直後は、自動的にエンジンの回転が上がり、クリープ現象が強くなりますので、ブレーキペダルはしっかり踏んでいてください。エアコン作動時も同じです。
- ●坂道での発進は車が後退しないよう に必ずパーキングブレーキを併用し、 先にブレーキペダルを離してアクセ ルペダルに踏みかえてから、パーキ ングブレーキを解除してください。



#### 5 走行しているとき。

●走行中は、セレクトレバーをNにしないでください。

エンジンブレーキが全く効かず、思わぬ事故のもとになります。



●上り坂で、速度を保とうとしてアクセルペダルを踏み込んだとき、キックダウンにより、急にエンジン回転が上がり、思ったより速度が出てしまうことがあります。

アクセルペダルは、慎重に操作してください。

また、すべりやすい路面やカーブでは、急激なアクセルペダル操作は避けてください。

●下り坂では、エンジンブレーキも使いましょう。

フットブレーキを使いすぎると、ブレーキが過熱して、ブレーキの効き が悪くなるおそれがあります。

エンジンブレーキ →18ページ

#### 6 停車しているとき。

- ●車が動かないようにブレーキペダル をしっかりと踏み、必要に応じてパ ーキングブレーキをかけましょう。
- ●停車中の空ぶかしは、やめましょう。万一、セレクトレバーが回N以外のとき、思わぬ急発進のもとになります。

#### 7 駐車するとき。

●駐車するときは、パーキングブレー キをかけてセレクトレバーをPに入れ、エンジンを止めましょう。

万一、セレクトレバーが回回以外に入っていると、クリープ現象で車が動き出したり、乗り込むときに、誤ってアクセルペダルを踏み込んで急発進したりするおそれがあります。



#### ほかに気をつけたいこと。

●セレクトレバーは正しい位置で使用 してください。

坂道などで、前進(風、風、②または回、②)の位置にしたまま惰性で後退したり、後退(回)の位置にしたまま前進したりすると、エンジンが停止してブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作が重くなり、思わぬ事故の原因となるおそれがあります。

●後退したあとは、すぐ回から
Nにも
どす
習慣を
つけましょう。

ちょっと後退したときなど、回に入れたことを忘れてしまうことがあります。

●前進から後退、後退から前進すると きは車を完全に止め、ブレーキペダ ルを踏んだままセレクトレバーを操 作してください。

車が完全に止まらないうちにレバー を操作すると、トランスミッション 破損のおそれがあります。

●車が完全に止まらないうちに、回に 入れないでください。

急停止して危険であるばかりでなく、 トランスミッション破損のもとにな ります。

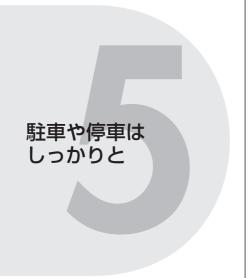
# シフトロック装置の正しい理解 を。

- ●ブレーキペダルを踏んでいないと、回からのセレクトレバー操作はできません。
  - ・エンジンスイッチが、"I"または "0"のときには、ブレーキペダル を踏んでも、レバーは操作できま せん。
  - ・セレクトレバーボタンを押したま まブレーキペダルを踏んだ場合、 レバーの操作ができないことがあ ります。先にブレーキペダルを踏 んでください。
- ●回以外では、エンジンスイッチから キーは抜けません。

回以外では、キーが"I"から"0"に回りません。

- 配に入れるとブザーが鳴ります。
  - セレクトレバーがのときにブザーが鳴り、同に入っていることを 運転者に知らせます。
  - ・車外の人には音が聞こえませんの で、ご注意ください。
- ●万一、回からセレクトレバーが操作できないときは:
  - エンジンスイッチからキーを抜き、
  - キーをシフトロック解除穴に差し 込み、
  - キーを押しながら、セレクトレバーを操作します。





#### 可燃物には注意を。

●枯草や紙、油、木材など燃えやすい物があるところには、駐停車しないでください。

排気管や排気ガスの熱により、着火 するおそれがあります。



#### 植込みなどにも注意して。

●植込みなどの近くに駐停車するときには、排気ガスが当たらないように、 車の向きを決めましょう。



# 仮眠するときはエンジンを止める。

■エンジンを必ず止めてください。無意識にチェンジレバーやセレクト

レバーを動かしたり、アクセルペダルを踏み込んだりして、思わぬ事故を起こすおそれがあります。

また、無意識にアクセルペダルを踏み続けたりした場合、オーバーヒートなどを起こしたり、エンジンや排気管などの異常過熱による火災事故が発生するおそれがあります。

さらに風向や周囲の状況等によって は、車内に排気ガスが侵入し一酸化 炭素中毒のおそれもあります。



#### 車から離れるときには施錠を。

- ●必ずパーキングブレーキをかけ、エンジンを止め、ドアを施錠してください。
- ●車内の見えるところに、貴重品など を置かないようにしましょう。
- お子さまも連れていきましょう。



#### 車の移動はエンジンをかけて。

●車を移動するときは、必ずエンジンをかけてください。

下り坂を利用しての移動などは、思わぬ事故を招くことがあります。

#### 坂道での駐車は。

●パーキングブレーキをかけ、チェン ジレバーまたはセレクトレバーを下 表の位置に入れてください。

	マニュアル車	オートマチック車
上り坂	1	
下り坂	В	P
平地	R	

さらに、タイヤに輪止めをすると効果があります。



#### タバコの吸いがらは火を消して。

- ●タバコ、マッチなどは、確実に火を 消してから灰皿に捨て、灰皿は必ず 閉めてください。
- 灰皿の中に吸いがらをため過ぎたり、 燃えやすい物を入れたりしないでく ださい。



#### アクセサリーの取り付けには注 意を。

- 運転視界の中にアクセサリーなどを 取り付けないでください。
  - ・視界の妨げにより思わぬ事故のもとになります。
  - アクセサリーなどの揺れる動きが、 車外の状況認識を遅らせることが あります。
- ガラス面にアクセサリーなどを取り 付けないでください。

吸盤がレンズのはたらきをして火災 につながるおそれがあります。



# 飲み物などを電装品にこぼさないように注意して。

オーディオやスイッチなどの電装品 に飲み物がかかると、故障の原因と なったり、車両火災につながるおそ れがあります。

万一、電装品に飲み物をこぼしたときは、Honda販売店にご相談ください。

# 車内にライターや炭酸飲料缶などを放置しないで。

炎天下での駐車などで車内温度が上 昇すると、ライターなどの可燃物は 自然発火したり、缶などは破裂した りするおそれがあります。



# ラジエーターキャップに気をつけて。

● ラジエーターキャップが熱いときは、 外さないでください。

蒸気や熱湯が吹き出し危険です。



# 動物を乗せるときは、動きまわらないように注意して。

運転の妨げになったり、急ブレーキのときなどに思わぬ事故につながるおそれがあります。

#### 携帯電話の使用は停車中に。

- ●運転者は、携帯電話を走行中に使用 しないでください。
  - ・運転者が運転中にハンズフリー以 外の自動車電話や携帯電話を使用 することは、法律で禁止されてい ます。
  - ・運転中の使用により周囲の状況に 対する注意が不十分になると、思 わぬ事故につながるおそれがあり ます。

#### 改造はしない。

- ◆Honda純正部品以外の、車の性能 や機能に適さない部品を、使用しな いでください。
  - ・適正な性能や機能を発揮しなかったり、思わぬ事故のもとになったりすることがあります。
  - ・Hondaが国土交通省に届け出を した部品以外の物を装着すると、 違反になることがあります。
- ◆ホイールは、ACTY専用品をご使用 ください。

専用品以外のホイールを使うと、走 行装置やブレーキ装置に支障をきた すことがあります。

Honda販売店にご相談ください。

●無線装置や自動車電話などの取り付けの際には、必ずHonda販売店にご相談ください。

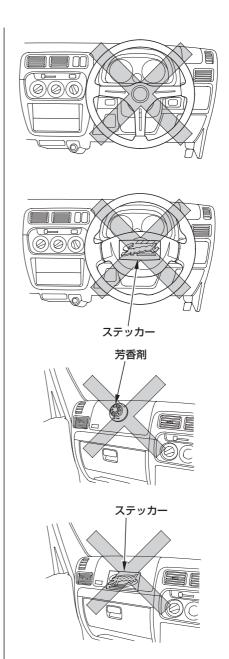
装置や取り付け方法が適切でない場合、電子機器部品に悪影響をおよぼすことがあります。

●運転席および助手席に、SRSエアバッグシステムが装備されています。 ハンドルを交換したり、パッドにステッカー類を貼ったりしないでください。

インストルメントパネル上面には、 ステッカー類を貼ったり、アクセサ リーや芳香剤など物を置かないでく ださい。

また、フロントガラスにアクセサリーなどを取り付けたり、ルームミラーにワイドミラーを取り付けたりしないでください。

- ・SRSエアバッグが正常に機能しな くなります。
- 作動時にこれらの物が飛ぶことが あり危険です。
- ・次の場合は、必ず、Honda販売 店にご相談ください。
  - ①ハンドルまわりの修理
  - ②センターコンソール付近の修理
  - ③カーステレオ等用品の取り付け
  - ④ダッシュボード周辺の板金塗装 および修理
  - ⑤インストルメントパネルまわりの修理



発進するときは、まわりの状況に十分注意して。

車のまわりには運転席から見えないところ(死角)があります。発進するときは子供や障害物など車のまわりの状況に十分注意してください。

●駐車後に発進するときは、車のまわ りの安全確認を十分に行ってくださ い。



●後退するときに十分な視界が得られ ない場合は、車から降りて後方を確 認してください。

バックミラーでは確認しきれない死 角(車の直後など)があります。



●信号待ちなどの停車後に発進すると きは、つねにまわりの状況に目を配 り、安全確認を十分に行ってくださ い。





# 車を運転する前に

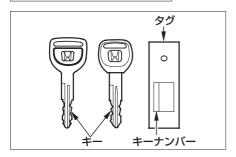
●各部の開閉	
‡-·····	··34
ドアの施錠·解錠······	35
フロントドア・・・・・・・・・	36
スライドドア・・・・・・・・・	38
キーレスエントリー・・・・・・・	41
ボンネット・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	42
テールゲート・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	43
燃料補給口・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	⋯45
前席パワーウィンドー・・・・・・	48
スライドドアウィンドー・・・・・	50
エンジンオイル補給口・・・・・・	51
エンジンルームリッド・・・・・・	52
メンテナンスリッド・・・・・・・	53
●シートの調節	
正しい運転姿勢・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	54
シートアレンジインデックス・	56
フロントシート・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	57
リヤシート・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	62

●バックミラーの調節	
ルームミラー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	66
ドアミラー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	66
サイドアンダーミラー・・・・・・・	67
●シートベルト	
シートベルト・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	68
≠□の↓ か+	71
着用のしかた・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	74
有用のしかだ・・・・・・・・・・・・・・・・・ チャイルドシート固定機構付き	74

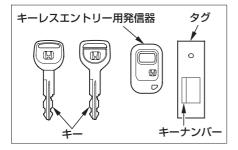
# 各部の開閉

#### +-

この車には、以下のキーが付いています。 | キーレスエントリー非装備車|



#### キーレスエントリー装備車



#### 知知 識

- タグにはキーナンバーが表示して あります。キーを購入する際に必 要となりますので、紛失しないよ うに、キーとは別に車両以外の場 所に大切に保管してください。
- キーを紛失したときや、追加した いときは、Honda販売店へご連 絡ください。

#### ●+-

キーは、エンジンの始動、停止のほかに、 ドアとテールゲートの施錠・解錠に使え ます。

#### ●キーレスエントリー用発信器

発信器はドアとテールゲートの施錠・解錠に使えます。

キーレスエントリー →41ページ

#### → アドバイス・

- ●キーレスエントリー用発信器には 信号を発信するための精密な電子 部品が組み込まれています。
  - 電子部品の故障を防ぐため、次のことをお守りください。
  - ・直射日光が当たるところ、高温、 多湿になるところには置かない でください。
  - 衝撃を与えないでください。
  - 水にぬらさないでください。
  - 分解しないでください。
- ●電子部品が故障すると、キーレス エントリーが正常に作動しなくな ります。

そのようなときは、Honda販売店にご連絡ください。

#### ★ 知識-

●キーレスエントリーは微弱電波を 使用しているため、周囲の状況に より作動範囲が変化することがあ ります。



#### ドアの施錠・解錠

#### ⚠注意

●走行する前にすべてのドアが完全 に閉まっていることを確認してく ださい。完全に閉まっていないと、 走行中にドアが開き思わぬ事故の 原因になるおそれがあります。

#### ★知識・

- ドアは不用意に開けると後続車などがぶつかることがあるので周囲の安全を確かめてから開けてください。
- ●強風時にドアを開閉するときは、 風にあおられないよう注意してく ださい。
- ●車から離れるときは、エンジンを 止め、ドアを必ず施錠してくださ い。

また、車内の見えるところに、貴重品などを置かないようにしましょう。

#### ● キーレスエントリー装備車

運転席ドアの解錠・施錠に連動して、室内灯とテールゲート照明灯 が点灯・消灯します。

室内灯/テールゲート照明灯

→156ページ

#### パワードアロック タイプ別装備

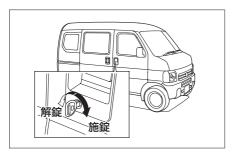
運転席ドアを施錠(解錠)すると助手席ドア、スライドドアとテールゲートも同時に施錠(解錠)します。スライドドアが開いているときは、スライドドアは施錠されません。

## フロントドア

## ●施錠・解錠

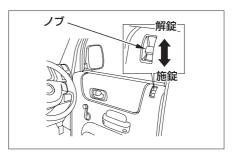
## 車外から行う場合

キーを確実に差し込んで回します。



## 車内から行う場合

ノブを矢印の方向に動かします。



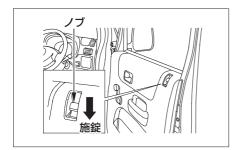
#### 各部の開閉



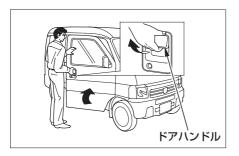
### キーを使わないで施錠する場合

## 知知識-

- ◆キー閉じ込み防止のため、キーを 持っていることを確認してから施 錠しましょう。
- ①ノブを施錠の方向に動かします。



②ドアハンドルを引いたままドアを閉めます。



## ★知識・

●ドアハンドルの引きかたが不十分 なときや、半ドアの状態からドア を閉めたときは、施錠されないこ とがあります。

ドアハンドルを引いて施錠されていることを確認してください。

#### ・キー閉じ込み防止装置(運転席のみ)

キーがエンジンスイッチに差し込まれたままだと、施錠できません。

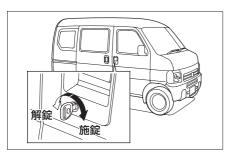
## スライドドア

## ●施錠・解錠

### 車外から行う場合

SDX、PRO-A

運転席ドアにキーを確実に差し込んで矢 印の方向に回します。



#### PRO-B

左側のスライドドアにキーを確実に差し 込んで矢印の方向に回します。

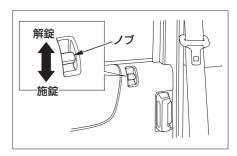


## ★ 知 識 -

●右側のスライドドアは車外からの 施錠・解錠ができません。車内か ら施錠・解錠してください。

### 車内から行う場合

ノブを矢印の方向に動かします。



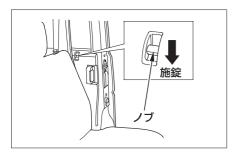
#### SDX、PRO-A

運転席ドアを施錠(解錠)すると助手席ドア、スライドドアとテールゲートも同時に施錠(解錠)します。



## キーを使わないで施錠する場合

①ノブを施錠の方向に動かします。



②ドアを閉めます。

## ★知識-

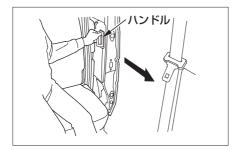
◆キー閉じ込み防止のため、キーを 持っていることを確認してから施 錠しましょう。

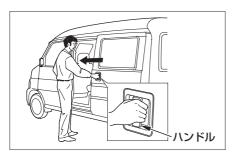
### ●開けかた

スライドドアを解錠してから、ハンドルをにぎってドアロックを解除し、ハンドルを持って開けます。

#### ●閉めかた

ハンドルを持って閉めます。





## ⚠注意 ■

- ●スライドドアを開閉するときは手、 足、顔などをはさまないように注 意してください。
  - ・ドアハンドルをしっかり持って 開閉してください。ドア本体を 持って閉めたり、車体側に手を かけないでください。
  - ・手、足、顔を出さないでください。
  - ・スライドドアを開閉するときは ドアの内側と外側の安全を十分 確認してください。
  - ドアのアームやレールなどには、手、足をかけないでください。
  - 傾斜地ではスライドドアを開け たままにしないでください。ド アが不意に閉まるおそれがあり ます。

## 知知識-

- ●フューエルリッド(燃料補給口)が 開いていると、右側のスライドド アは開きません。(半ドアの状態 で止まります。)フューエルリッ ドを閉めてスライドドアを開けて ください。
- ●スライドドアを開けるときは必ず いっぱいに開けてロックさせ、ド アの自重で閉まらないようにして ください。



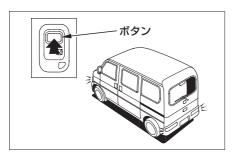
## キーレスエントリー

#### タイプ別注文装備

ドア、スライドドア、テールゲートの施 錠・解錠がキーを使わずにできます。

ボタンを押すとすべてのドアとテールゲートが施錠(解錠)され、もう一度押すと 解錠(施錠)されます。

キーレスエントリーで施錠・解錠を行うと、非常点滅表示灯が施錠時は1回、解錠時は2回点滅します。



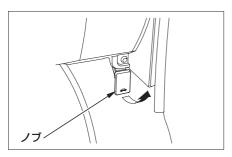
### ★知識-

- ●作動距離が不安定になった場合は、電池の消耗が考えられますので、 早めに電池を交換してください。 電池交換のしかた →200ページ
- 微弱電波を使用しているため、周 囲の状況により作動範囲が変化す ることがあります。
- ●キーレスエントリーで解錠してから約30秒以内にドア、テールゲートを開けなかった場合は、自動的に再度施錠されます。
- ◆次の場合、キーレスエントリーは 作動しません。
  - エンジンスイッチにキーが差し 込まれているとき。
  - ・ドアまたはテールゲートが開い ているとき。
- 車を離れるときは、ドアハンドル を引いて施錠されていることを確 認してください。

## ボンネット

## ●開けかた

①運転席足元のノブを引きます。

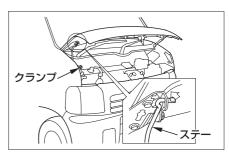


②ボンネット前部が少し浮き上がるので、 レバーを上へ押しながら開けます。



## ★ 知識

● ワイパーが作動しているときやワイパーアームを起こした状態でボンネットを開けないでください。 ボンネットがワイパーに当たり、ボンネットやワイパーが損傷します。 ③必ずステーを確実にかけ、固定します。



## ●閉めかた

ステーを外し、クランプに納めます。 ボンネットを静かに下げ、手を離します。



ボンネットが完全に閉まっていることを 確認します。

#### 各部の開閉



## ⚠注意:

● ボンネットを閉めるときは、手などをはさまないように注意してください。

## ★知識-

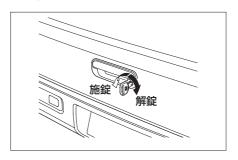
- ●ボンネットを開けているときに、 風にあおられてステーが外れることがあります。特に風の強いとき は、ご注意ください。
- ボンネットが完全に閉まっていないままで走行すると開くことがあります。走行前に必ず確認してください。

## テールゲート

### ●施錠・解錠

### 車外から行う場合

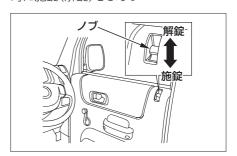
キーを確実に差し込んで矢印の方向に回します。



### 車内から行う場合

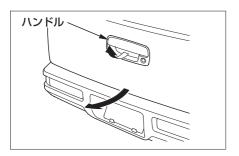
SDX、PRO-A

運転席ドア部のノブを操作すると助手席ドア、スライドドアとテールゲートも同時に施錠(解錠)します。



#### ●開閉

テールゲートを解錠してから、ハンドル を引き静かに引き上げて開けます。



ストラップを引いてテールゲートを下げ、 上から手で押さえて閉めます。



## **⚠注意**

- テールゲートを閉めるときは頭を ぶつけたり、手などをはさまない ように注意してください。
- ●エンジンをかけた状態で手荷物を 出し入れするときは、排気管の後 方に立たないでください。 やけどなど思わぬけがをすること があります。
- カーゴスペース内には人を乗せないでください。 ブレーキや加速、衝突のときなどにけがをするおそれがあります。

### 知知識

- ●テールゲートを開けたまま走行しないでください。車内に排気ガスが侵入するおそれがあります。
- 「パワードアロック装備車」 運転席ドアを施錠したあとにテールゲートを閉めると、施錠されて テールゲートが開かなくなります。





## 燃料補給口

燃料補給口は車の右側後方にあります。

指定燃料:無鉛レギュラーガソリン

(無鉛ハイオクも使用可能)

#### タンク容量:

マニュアル車 3 速オートマチック車	37 l
4 速オートマチック車	36 ℓ

## **△**アドバイス -

- ●必ず無鉛ガソリンを補給してくだ さい。補給するときは、無鉛ガソ リンであることを確認してくださ い。
  - ・有鉛ガソリンを補給すると、触 媒装置などを損ないます。
  - ・高濃度アルコール含有燃料を補 給すると、エンジンや燃料系な どを損傷する原因となります。
  - ・軽油や粗悪ガソリンを補給した り、不適切な燃料添加剤を使う と、エンジンなどに悪影響を与 えます。

#### ●燃料補給のしかた

## ⚠警告 ■

- ●燃料補給時は火気厳禁です。 燃料は引火しやすいため火災や爆 発のおそれがあります。
  - エンジンは必ず止めてください。
  - タバコなどの火気を近づけないでください。
  - こぼれた燃料はすみやかに拭き 取ってください。
  - ・燃料の取り扱いは、屋外で行っ てください。
- ●燃料補給作業は身体の静電気を除去してから行ってください。 静電気の放電による火花により気化したガソリンに引火し、やけどを負うおそれがあります。

## ★ 知識

- ●車体や給油機などの金属部分に触れると、静電気を放電することができます。
- ・燃料補給作業は、静電気を放電した人のみで行ってください。
- 燃料補給中に車内にもどったりすると再び帯電することがあります。再度、静電気を除去してください。
- ガソリンスタンド内に掲示されて いる注意事項を守ってください。

①運転席右脇にあるフューエルリッドオープナーを後方に押してリッドを開けます。



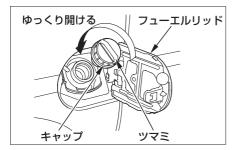
## ★知識-

- ●フューエルリッドは右側のスライドドアが閉まっていることを確認してから開けてください。 スライドドアが開いていると、フューエルリッドがドアにあたります。
- ●フューエルリッドが開いていると、 右側のスライドドアは開きません。 (半ドアの状態で止まります。)フューエルリッドを閉めてから、スライドドアを開けてください。なお、半ドアの状態でフューエルリッドを開けると、右側のスライドドアは開けることもできますが、フューエルリッドを閉めてからスライドドアを開けてください。

#### 各部の開閉



- ②フューエルキャップを開ける前に、身体の静電気除去を行います。
- ③ツマミを持ってキャップをゆっくり回して開けます。



## ⚠注意

●キャップはゆっくり開けてください。

急激に開けると燃料補給口より吹き返しが発生し、火災になるおそれがあります。

④給油ノズルを奥まで差し込んで補給します。

燃料タンクが満タンになると給油ノズルの自動停止がはたらき、給油が停止します。

## ⚠注意:

● 給油ノズルの自動停止後は、追加 補給しないでください。 気温などの変化により燃料があふ れ、火災になるおそれがあります。

### 知知識-

- ●気温などの変化により燃料があふれないように、タンク容量に達すると燃料タンクに空間を残して給油ノズルの自動停止がはたらくようになっています。
- ⑤キャップを"カチッ"という音が2回以上するまで締め付けます。フューエルリッドは手で押さえつければ閉まります。

## ⚠注意

●キャップが確実に閉まっていることを確認してください。 確実に閉まっていないと走行中に 燃料がもれ、火災になるおそれが あります。

## 前席パワーウィンドー

#### タイプ別注文装備

エンジンスイッチが "II" のとき、ウィンドーの開閉ができます。

開閉は、それぞれのドアにあるスイッチ で操作します。

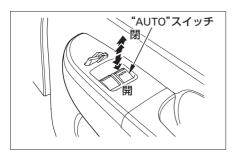
・運転席スイッチは、助手席ウィンドー も操作できます。

### ●運転席ウィンドーの開閉

スイッチを軽く操作している間、作動します。

強く操作すると、自動で全開(全閉)します。

開けるとき・・・スイッチを押します。 閉めるとき・・・スイッチを引き上げます。



自動開閉中にウィンドーを停止させると きは、スイッチを作動方向とは逆へ軽く 操作します。

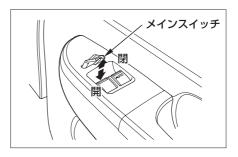
### ●助手席ウィンドーの開閉

メインスイッチを<sup>\*</sup>ON<sup>\*</sup>にしてから、ス イッチを操作します。

スイッチを操作している間、作動します。

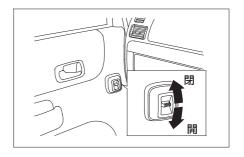
#### ・運転席ドアスイッチ

開けるとき…スイッチを押します。 閉めるとき…スイッチを引き上げます。



#### ・助手席ドアスイッチ

開けるとき・・・スイッチを下に押します。 閉めるとき・・・スイッチを上に押します。



## <u>助手席ウィンドーを動かなくしたいとき</u> (メインスイッチ)

メインスイッチを"OFF"にしておけば、 助手席ウィンドーは作動しません。





## ♠警告 ■

●パワーウィンドーを閉めるときは、 手や顔などをはさまないようにし てください。

ドアガラスにはさまれて重大な傷害を受けるおそれがあります。 特にお子さまには気をつけてください。

## ⚠注意

●車から離れるときはキーを抜き、 お子さまも一緒に連れて行ってく ださい。

いたずらなど誤った操作をして思わぬ事故につながるおそれがあります。

## → 知 識

- ●ウィンドーの開閉はお子さまでは なく大人が操作するようにしてく ださい。
- ●小さなお子さまが同乗していると きは、お子さまが誤って操作しな いよう、メインスイッチを"OFF" にしておきましょう。

### ●はさみ込み防止機構(運転席のみ)

運転席ウィンドーを自動で閉じているときに、窓枠とドアガラスの間に異物のはさみ込みを検知するとはさみ込み防止機構が作動し、ドアガラスの上昇が停止して自動で下降します。

## ⚠注意!

ウィンドーを確実に閉めるため、 閉めきる直前の部分では、はさみ 込みを検知できない領域があります。指などをはさまないように注 意してください。

## ★知識・

- ●故障などではさみ込み防止機構が 作動してしまい、ウィンドーを自 動で閉めることができなくなった ときは、スイッチを軽く引き上げ 続けると閉めることができます。
- 環境や走行条件による衝撃などで、 はさみ込み防止機構が作動することがあります。
- ●バッテリーやヒューズを交換した 場合は、オート作動ができなくな ります。

その場合は、エンジンを始動しドアガラスを一番下まで下げてから、スイッチを引き上げ続け、ウィンドーを閉め切った状態で、約1秒間スイッチを保持すると機能が復帰します。

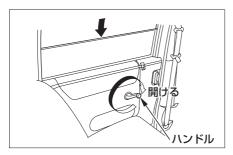
## スライドドアウィンドー

タイプ別装備

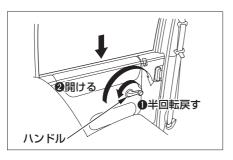
開閉は、それぞれのドアにあるハンドル を回します。

#### ●開けかた

ハンドルを回して開けます。ウィンドーとハンドルは半開の位置で止まります。



ウィンドーを全開させるときは、ハンドルを半回転戻してから回します。



## ●閉めかた

ハンドルを回して閉めます。

## ⚠注意

●スライドドアの窓から手や頭を出 さないでください。

不意にスライドドアが動くと窓枠 がぶつかりけがをするおそれがあ ります。

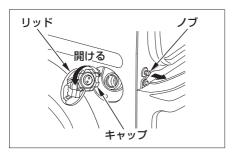


## エンジンオイル補給口

#### マニュアル車、3速オートマチック車

#### ●開けかた

- ①テールゲートを開けます。
  - テールゲート →43ページ
- ②カーゴスペース開口部左下にあるノブ を引いてリッドを開けます。
- ③キャップを回して開けます。



### ●閉めかた

キャップが止まるまで回します。リッドは手で押さえつければ閉まります。

## ★知識-

リッドを開けているときは、左側 のスライドドアを開けないでくだ さい。リッドがドアにあたります。

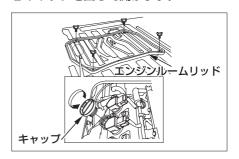
#### 4 速オートマチック車

#### ●開けかた

①エンジンルームリッドを外します。 エンジンルームリッドの取り外し

→52ペーミブ

②キャップを回して開けます。



#### ●閉めかた

①キャップが止まるまで回します。

②エンジンルームリッドを取り付けます。 エンジンルームリッドの取り付け

**→**53ページ

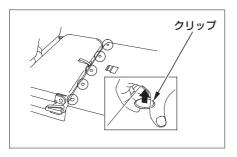
## エンジンルームリッド

① SDX

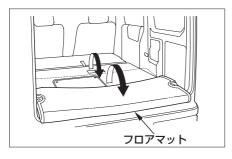
リヤシートを収納します。

リヤシート →62ページ

②フロアマットのクリップを外します。



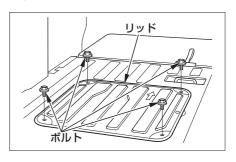
③フロアマットを前から後方へめくります。



4

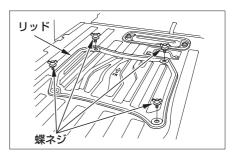
マニュアル車、3速オートマチック車

ボルト(4本)を外し、リッドを外します。



#### 4 速オートマチック車

蝶ネジ(4本)を外し、リッドを外します。



## ★ 知識

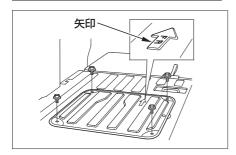
● リッドは熱くなっていることがありますので、取り扱いには気をつけてください。

各部の開閉

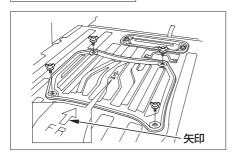


③取り付けるときは、逆の手順で行います。リッドの矢印を車両の前方に向けます。

#### マニュアル車、3速オートマチック車



#### 4 速オートマチック車



## メンテナンスリッド

#### 4 速オートマチック車

1 SDX

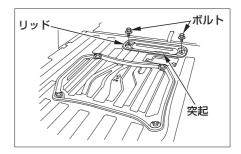
リヤシートを収納します。

リヤシート →62ページ

- ②フロアマットのクリップを外します。→52ページ
- ③フロアマットを前から後方へめくります。

**→**52ページ

④ボルト(2本)を外し、リッドを外します。



③取り付けるときは、逆の手順で行います。リッドの突起部を車両の後方に向けます。

# シートの調節

## 正しい運転姿勢

運転者は正しい運転姿勢がとれるようにシートを調節します。

正しい運転姿勢とは、シートに深く腰かけた状態で、背もたれから背を離すことなくペダルを十分に踏み込め、ハンドルが楽に操作できる姿勢をいいます。



同乗者も、シートに深く腰かけ、背もたれから背を離さないようにしてください。





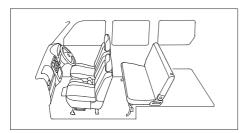
## ⚠警告.

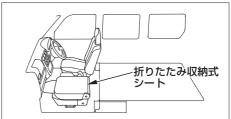
- ●シートに深く腰かけてください。また、背もたれは必要以上に倒さないでください。
  - 寝そべった姿勢では、衝突したときなどにシートベルトの下に滑り込んだりして、重大な傷害を受けるおそれがあります。
- SRSエアバッグに必要以上に近づ くと、SRSエアバッグが膨らむ際、 強い衝撃を受け、重大な傷害を受 けるおそれがあります。
  - ・運転者は正しい運転姿勢がとれる範囲で、シートを後ろに下げてください。
  - 助手席同乗者はインストルメントパネルに近づかないように、シートに深く腰かけ、背もたれから背を離さないようにしてください。

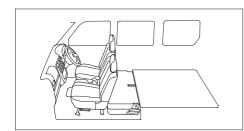
## ⚠注意:

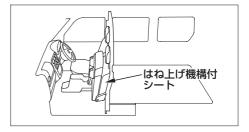
- ●走行中に調節するとシートが必要 以上に動くことがあり、思わぬ事 故につながるおそれがあります。 調節は走行する前に行い、シート を前後にゆすって確実に固定され ていることを確認してください。
- 背もたれと背中の間にクッション などをいれないでください。正しい運転姿勢がとれないばかり か、シートベルトなどの効果が十 分に発揮されないおそれがあります。
- ●シートを操作するときは、操作する人やまわりの人の手や足などをはさまないように十分注意してください。
- シートの下に物を置かないでください。物がはさまってシートが固定されず思わぬ事故につながるおそれがあります。

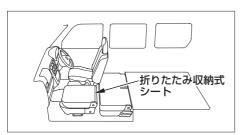
## シートアレンジインデックス











フロントシート・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
折りたたみ収納式シート <b>タイプ別装備</b> ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	58
はね上げ機構付シート <b>タイプ別装備</b> ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	60
リヤシート タイプ別装備 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	62



## フロントシート

#### ●前後位置の調節

運転席



### ●背もたれの調節

#### タイプ別装備



### ●ヘッドレストの調節 タイプ別装備

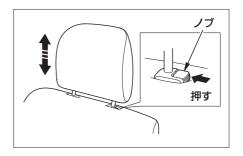
走行する前に耳とヘッドレストの中心が同じ高さになるように調節し、確実に固定します。

背が高い人は、固定できる範囲で一番高い位置にしてお使いください。



高くするときは、ヘッドレストを持ち上げます。

低くするときはノブを押しながらヘッド レストを下げます。



## ⚠警告■

●ヘッドレストを外した状態で走行 しないでください。また、固定で きる高さを越えて使わないでくだ さい。

衝突のときなどに重大な傷害を受けるおそれがあります。

走行前に必ず正しい位置に調節し てください。

## ●折りたたみ収納式シート

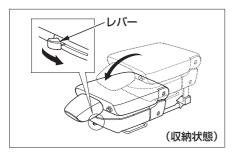
タイプ別装備

### 収納のしかた

①ノブを引き上げながら、背もたれを前に倒します。



②レバーを引きながら、シート全体を前 方へずらし、下へ押しつけて、確実に 固定します。



## 知知識

#### ● 後席装備車

リヤシートを収納すると長尺物な どを載せるときに便利です。

リヤシート →62ページ

#### 戻しかた

- ①レバーを引いてシート全体を引き上げます。
- ②ノブを引き上げながら、背もたれを起 こします。





## ⚠注意▮

- ●走行中はテーブル状態の背もたれ の上に荷物を載せないでください。 荷物の落下などにより思わぬ事故 につながるおそれがあります。
- ●後席に人が乗るときは、背もたれ を倒した状態で走行しないでくだ さい。
  - ブレーキをかけたときや、衝突の ときなどにけがをするおそれがあ ります。
- ●シートを収納状態で荷物を載せる ときは、荷崩れなどにより思わぬ 事故につながるおそれがあります ので荷物を固定するなど十分注意 してください。
- シートを操作するときは、操作する人やまわりの人の手や足などをはさまないように十分注意してください。

### 知知識-

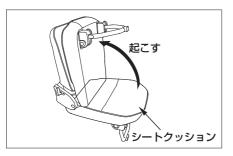
● シートをたたんだときや起こした ときは、シートをゆすって確実に 固定されていることを確認してく ださい。

## ●はね上げ機構付シート

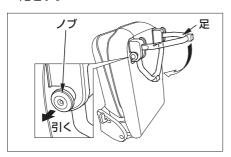
タイプ別装備

### シートクッションのはね上げかた

①シートクッションを直立するまで引き 起こすと、固定されます。

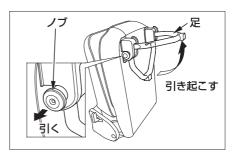


②ノブを引いて足を格納します。カチリ と音がして固定されるのを確認してく ださい。

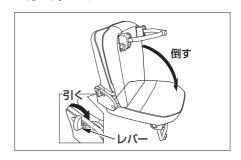


#### 戻しかた

①ノブを引いて足を引き起こします。カ チリと音がして固定されるのを確認し てください。



②レバーを引いてシートクッションを前 方へ倒します。



#### シートの調節



## ⚠注意■

- シートクッションをはね上げた状態で、人や荷物をのせたまま走行しないでください。 ブレーキをかけたときなどに、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- シートを操作するときは、操作する人やまわりの人の手や足などを はさまないように十分注意してく ださい。

### ★知識-

- シートクッションを引き起こした ときや足を引き起こしたときは、 ゆすって確実に固定されているこ とを確認してください。
- ●シートクッションを元に戻すときは、前に倒れ込むので手を添えて操作してください。
- ●足を格納した状態でクッションを 倒さないでください。

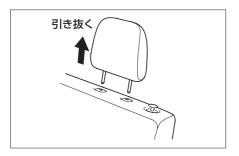
## リヤシート

タイプ別装備

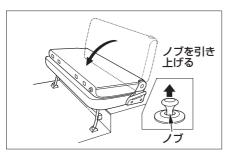
### 収納のしかた

① ピロー装備車

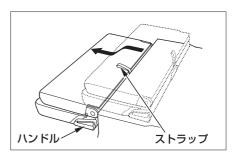
リヤシートのピローを取り外します。



②ノブを引き上げながら、リヤシートの 背もたれを前に倒します。



③ストラップを引きながらハンドルを持って、シート全体を前方へずらします。



### 知知識

●折りたたみ収納式シート装備車

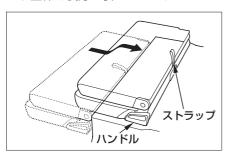
助手席シートを収納すると長尺物 などを載せるときに便利です。 折りたたみ収納式シート

→58ページ



## 戻しかた

①ストラップとハンドルを持って、シート全体を後方へ引き上げます。

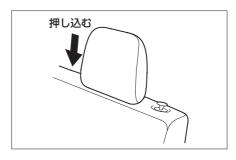


②ノブを引き上げながら、背もたれを起 こします。



### ③ ピロー装備車

ピローを取り付けます。



## ⚠注意 ■

- シートを操作するときは、操作する人やまわりの人の手や足などをはさまないように十分注意してください。
- ●格納したリヤシートの背もたれの 上やカーゴスペースには人を乗せ て走行しないでください。 ブレーキや加速、衝突のときなど にけがをするおそれがあります。
- カーゴスペース内を走り回らない でください。思わぬけがをするこ とがあります。
- シートを格納した状態で背もたれを起こして使用しないでください。 ブレーキや追突のときなどに飛び出し傷害をうけるおそれがあります。



### ★知識-

- ●シートを元に戻したときは、シートを前後にゆすって確実に固定されていることを確認してください。
- ◆カーゴマットは、必ず確実に敷いてください。

カーゴマットが確実に敷いていない状態では、リヤシートが不安定になりロックやヒンジなどを破損するおそれがあります。



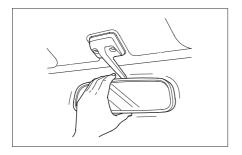


# バックミラーの調節

## ルームミラー

## 知知識-

●走行中はミラーの調節を行わない でください。



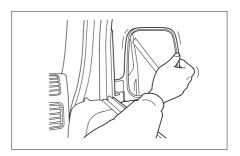
## ドアミラー

## 知知識—

●ミラーを格納したまま走行しない でください。また、走行中はミラ ーの調節を行わないでください。

## ●角度調節のしかた

ミラー全体を動かして調節します。





## サイドアンダーミラー

助手席側ドアミラーの下部に付いています。

停車時や発進前などに車両左側面を確認 するときに役立ちます。



### ★知識-

サイドアンダーミラーは車両左側 面を見るために下向きになってい ます。

車両後方の確認は直接確認するか、 ルームミラーやドアミラーなどで 十分に行ってください。

助手席側ドアミラーの下部に固定 されているため、サイドアンダー ミラーのみの角度調節はできません。

# シートベルト

## シートベルト

シートベルトは、車を運転するまえに運転者は正しい運転姿勢で着用し、同乗者にも必ず着用させてください。

後席にシートベルトを取り付けることができます。取り付けるときは、Honda販売店にご相談ください。



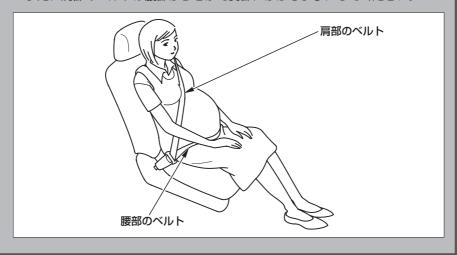
## ⚠警告。

- ●シートベルトは全員が着用してください。 着用しないと、衝突したときなどに重大な傷害を受けたり死亡することがあります。
- シートに深く腰かけてください。また、背もたれは必要以上に倒さないでください。
  - 寝そべった姿勢では、衝突したときなどにシートベルトの下に滑り込んだりして、 重大な傷害を受けるおそれがあります。
- お子さまにもシートベルトを着用させるか、チャイルドシートをお使いください。 お子さまを抱いていても、衝突したときなどに支えることができず、お子さまが 重大な傷害を受けたり死亡するおそれがあります。



## **| 注意**|

- シートベルトを正しく着用していないと本来の機能をはたさず、衝突のときなど にけがをするおそれがあります。
  - ・腰部のベルトは必ず腰骨のできるだけ低い位置にぴったり着用してください。 ベルトが腰骨からずれていると腹部などに強い圧迫を受けます。
  - ・ベルトはねじれがないように着用してください。 ねじれがあるとベルトの幅が狭くなり、局部的に強い力がかかります。
  - ・ベルトがくび、あご、顔などに当たらないように着用してください。
  - ・一本のベルトを二人以上で使用しないでください。
  - ・三点式シートベルトは腕の下に通して着用しないでください。 ベルトが肩に十分かかっていないと前方に投げ出されるおそれがあります。
  - ベルトにはクリップや洗たくばさみなどでたるみをつけないでください。
- ●妊娠中のかたや疾患のあるかたもシートベルトを着用してください。 ただし、万一のとき腹部、胸部、肩部などに圧迫を受けることがありますので、 医師に確認してください。
  - ・妊娠中のかたは、三点式シートベルトを使用してください。
  - ・妊娠中のかたは、ベルトを着用するときは、腰部のベルトを腹部からさけて腰骨のできるだけ低い位置にかかるようにして身体に密着させてください。 また、肩部のベルトは腹部からさけて胸部にかかるようにしてください。



### ●シートベルトの種類

シート	シートベルトの種類
フロントシート	ELR付三点式シートベルト
リヤシート	ELR·ALR付三点式シートベルト*

#### ELR付三点式シートベルト:

体の動きにあわせて伸縮し、強い衝撃を受けるとベルトが自動的にロックします。

ELR·ALR付三点式シートベルト:

通常はELRシートベルトとして機能します。

ALRはチャイルドシートを固定する機構です。

チャイルドシート固定機構付きシートベルト →76ページ

※:後席にシートベルトを取り付けることができます。取り付けるときは、Honda販売店にご相談ください。

70

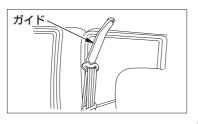


## ●三点式シートベルト

## ★知識-

●前席のシートベルトのショルダー アンカー部のガイドを引っぱった りして、強い力をかけないでくだ さい。

ガイドが変形することがあります。



## シートベルト非着用警告灯

エンジンスイッチを"II"にすると、運転席シートベルトを着用するまでメーター内のシートベルト非着用警告灯が点灯し続けます。

# チャイルドシート固定機構付きシートベルト(後席)

販売店装着

**→**76ページ

## 知知識-

●後席シートベルトを着用した状態で上体を大きく動かしたときに、シートベルトがすべて引き出されてチャイルドシート固定機構が作動することがあります。

このときは、チャイルドシート固 定機構を解除してから再度シート ベルトを着用してください。

解除のしかた →77ページ

## <u>シートベルトプリテンショナー</u> (前席のみ)

→134ページ

#### ●お子さまを乗せるときは

#### 後席装備車

お子さまは、後席に乗せシートベルト を着用させてください。

ただし、装備されているシートベルトは大人用ですので、ベルトがくびやあごに当たる場合や腰骨にかからない場合は、幼児用シートや学童用シートを使用してください。シートベルトをそのまま使うと、衝突のときに腹部などに強い圧迫を受けるおそれがあります。また、ひとりですわることのできない小さなお子さまは乳児用シートを使用してください。

お子さまを後席に乗せることができなく、やむをえず助手席に乗せるときは、 一番大きなお子さまを乗せてください。 後席にシートベルトを取り付けるときは、Honda販売店にご相談ください。

#### 後席非装備車

お子さまにもシートベルトを着用させてください。

ただし、装備されているシートベルトは大人用ですので、ベルトがくびやあごに当たる場合や腰骨にかからない場合は、幼児用シート(前向き装着)や学童用シートを使用してください。シートベルトをそのまま使うと、衝突のときに腹部などに強い圧迫を受けるおそれがあります。



# ⚠警告 ■

●助手席には乳児用シートを取り付けないでください。また、幼児用シートを後ろ向きに取り付けないでください。SRSエアバッグが膨らむ際、乳児用シートや、幼児用シートの背面に強い衝撃を受け、重大な傷害を受けたり、死亡するおそれがあります。



#### 後席非装備車

・乳児用シート、幼児用シート (後ろ向き装着)が必要なお子さ まと一緒のときは、これらのシ ートを取り付けられる別の車を お使いください。

#### ★ 知 識 -

- ●乳児用シート、幼児用シート、学 童用シートは、お子さまの体重や 身長によりお使いになれるタイプ や取り付け方法が異なります。 また、チャイルドシートの形状な どによっては、正しく取り付けで きないものがあります。 この車に合ったチャイルドシート を使用してください。
- ◆Honda純正品のチャイルドシートをご用意しています。ご 購 入 、ご 使 用 に 際 し て は Honda販売店にご相談ください。

#### 《選択の目安》

詳しくはチャイルドシートに付属の 取扱説明書をご覧ください。

	体重(kg)	参考身長 (cm)	参考年令	
乳児用 (ベビー) シート	~10	~75	~12か月	
幼児用 (チャイルド) シート	9~18	70~100	9か月~4才	
学童用 (ジュニア) シート	15~32	100~135	4才~10才	

#### ●シートベルトの取り扱い、手入れ

- ◆次のような場合はベルトー式を交換してください。
  - ベルトを着用した状態で事故にあったとき。
  - シートベルトプリテンショナーが作動したとき。

シートベルトプリテンショナー

→134ページ

- ・ベルトにほつれ、すりきれ、破れな どができたとき。
- ●シートベルトを十分に機能させるために、バックルおよび自動巻き取り装置の内部に異物を入れないようにしてください。
- ●ベルトが汚れた場合は、中性洗剤を溶かしたぬるま湯に布をひたして拭き取り乾かしてください。薬剤を使ったり漂白や染色は絶対しないでください。ベルトを弱めます。

## 着用のしかた

#### ●三点式シートベルト

- ①正しい運転姿勢でシートにすわります。(→54ページ)
- ②タングプレートをつかみ、ゆっくり引き出します。



③ベルトにねじれがないようにし、タン グプレートをバックルの中へ"カチリ" と音がするまで差し込みます。



④ベルトがねじれたり、引っかかったり していないかを確認します。

#### 1.車を運転する前に



⑤ベルトを腰骨のできるだけ低い位置に かかるように引き、たるみがないよう に身体に密着させます。



⑥外すときはバックルの"PRESS"ボタンを押します。

ベルトが自動的に収納されますので、 ひっかかったり、ねじれたりしていな いかを確認します。



# チャイルドシート固定機構 付きシートベルト(後席)

#### 販売店装着

後席のシートベルトには、チャイルドシート固定機構がついています。

シートベルトを引き出し方向に動かない ようにできるため、チャイルドシートを 固定することができます。

取り付けかたは、チャイルドシートの形状、取り付け方法によって異なります。 チャイルドシートに付属の取扱説明書に したがって取り付けてください。

# ⚠警告

● お子さまをシートベルトで遊ばせ ないでください。

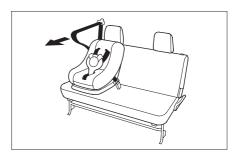
固定機構が作動するとベルトがゆるまなくなり、窒息などの重大な傷害を受けるおそれがあります。 万一ベルトをゆるめることができなくなった場合は、はさみなどでベルトを切断してください。

#### ●チャイルドシートを取り付けると き

- ①チャイルドシートをリヤシートに置き ます。
- ②ベルトにねじれがないことを確認し、 タングプレートをバックルの中へ"カ チリ"と音がするまで差し込みます。



③ベルトをゆっくりと引き出します。すべて引き出すと、チャイルドシート固定機構が作動します。



#### 1.車を運転する前に



④ベルトを少し巻き取らせます。その後、ベルトをゆっくりと引き、ベルトが引き出し方向に動かないことを確認します。ベルトが引き出し方向に動く場合は、再度ベルトをすべて引き出してください。

# ⚠注意

- ●必ずベルトが引き出し方向に動かないことを確認してください。 ベルトが引き出し方向に動く状態では、チャイルドシート固定機構が作動していないので、ブレーキや衝突のときなどにチャイルドシートがとび出し傷害を受けるおそれがあります。
- ⑤チャイルドシートに体重をかけてリヤシートに押しつけながら、ベルトを巻き取らせ、しっかりと固定します。



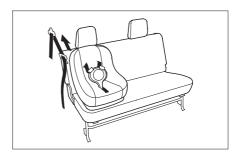
# ⚠注意 ■

●チャイルドシートを前後左右にゆ すって確実に固定されていること を確認してください。

確実に固定されていないとブレーキや衝突のときなどにチャイルドシートがとび出し傷害を受けるおそれがあります。

#### ●解除のしかた

- ①チャイルドシートからベルトを外しま す。
- ②ベルトをいっぱいまで巻き取らせると、 チャイルドシート固定機構は解除されます。







●メーター80	
●表示灯 · · · · · · · · 84	
●警告灯 · · · · · · · · · · · · · · · 88 警告灯の電球切れの点検 · · · · · 93	
●スイッチの使いかた	
エンジンスイッチ・・・・・・94	
ライトスイッチ・・・・・・・96	
方向指示器(ウィンカー)	
スイッチ····· <b>98</b>	
非常点滅表示灯(ハザード)	
スイッチ・・・・・・98	ı
ワイパー/ウォッシャー	
スイッチ・・・・・・・・・・99	
リヤデフロスタースイッチ··· <b>101</b>	
ホーンスイッチ102	

●運転の	し	ל	١/	כ	

エンジンのかけかた104
パーキングブレーキ106
チェンジレバーの操作・・・・・108
セレクトレバーの操作・・110・114
オートマチック車の運転
のしかた · · · · · · · 117

# メーター





#### スピードメーター

走行速度をkm/hで示します。

#### タコメーター

1分間あたりのエンジン回転数を示します。

# **₽**アドバイス -

●エンジン故障の原因となりますので、限界回転数以上(レッドゾーン)に入らないように運転してください。特に高速走行時、変速(シフトダウン)するときには注意してください。

0 0 1/200	
タイプ	限界回転数
	(rpm)
マニュアル車	7,200
3速オートマチック車	7,500
4速オートマチック車	7,300

#### ● オートマチック車

停車中の空ぶかしは、エンジン回 転数が規定値以上になると燃料供 給が停止されます。

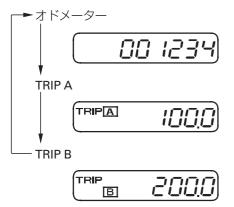
燃料供給停止	タイプ	
回転数(rpm)		
ク車 4,000	3速オートマチック車	
ク車 5,000	4速オートマチック車	

#### オド/トリップメーター

エンジンスイッチを"II"にするとオドメーターまたはトリップメーターが表示されます。

#### 表示の切り換え

セレクト/リセットノブを押すごとに表示が切り換わります。



#### オドメーター

走行距離の累計をkmで示します。

#### トリップメーター

リセットしてからの走行距離をkmで示します。 "TRIP A"と "TRIP B" でそれぞれ別の走行距離を知ることができます。

#### ・リセットのしかた

- ①セレクト/リセットノブを押して "TRIPA"または"TRIPB"を選びます。
- ②セレクト/リセットノブをメーター表示が"O"になるまで押し続けて、リセットします。

#### 知知識-

●走行距離が999.9kmを超えると 0 kmに戻ります。

メーター



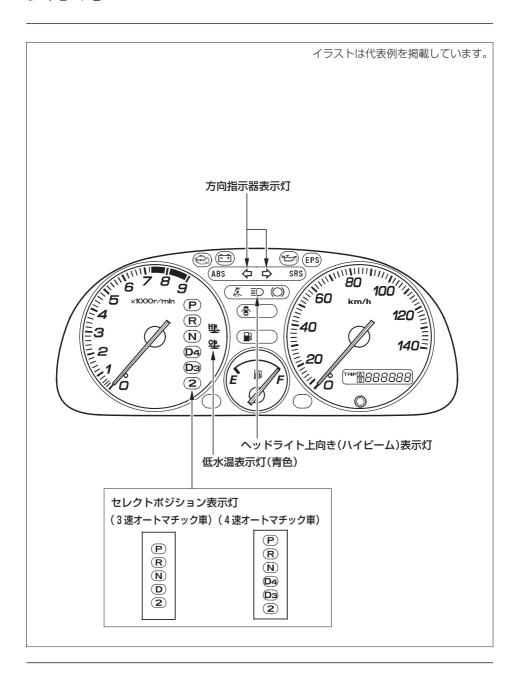
## 燃料計

エンジンスイッチが "II" のとき、燃料の 残量を示します。

"E"に近づいたら早めに補給してください。

燃料の補給 →45ページ

# 表示灯







#### 表示灯はタイプ等により、装備の有無があります。下表の装備一覧をご覧ください。

表示灯		タイプ		
		SDX	PRO-A	PRO-B
	方向指示器表示灯	0	0	0
	ヘッドライト上向き (ハイビーム)表示灯	0	0	0
P R N D 2 (3速才一	P	〇 (2WD車)	0	0
表示灯※ (P) (R) (N) (D4) (D9) (2) (4速オートマチック車)		〇 (4WD車)	_	_
S.E.	低水温表示灯(青色)	0	0	0

○:標準装備

※:オートマチック車



#### 方向指示器表示灯

方向指示器のランプの点滅状態を表示します。

#### 知知識-

●電球が切れたときや、ワット(W) 数の違った物を使ったときは、表 示灯の点滅周期が異常になります。 電球(バルブ)の交換

> →195、197ページ 電球(バルブ)のワット数

> > →240ページ



# ヘッドライト上向き(ハイビーム)表示灯

ヘッドライトが上向きのときに点灯します。



(3 速オートマチック車) (4 速オートマチック車)



















オートマチック車

使用中のセレクトレバー位置が表示されます。



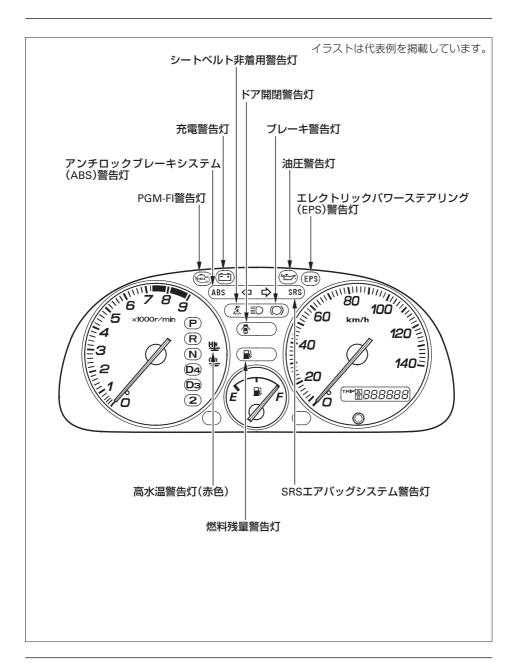
#### 低水温表示灯(青色)

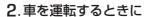
エンジン冷却水の温度が低いときに点灯します。



● 暖機を十分にした状態で、表示灯が点灯したままのときは、温度センサーなどの異常が考えられます。 Honda販売店で点検を受けてください。

# 警告灯









## 警告灯はタイプ等により、装備の有無があります。下表の装備一覧をご覧ください。

警告灯		タイプ			
	言言以	SDX	PRO-A	PRO-B	
45	油圧警告灯	0	0	0	
	ブレーキ警告灯	0	0	0	
- +	充電警告灯	0	0	0	
(CHECK)	PGM-FI警告灯	0	0	0	
Ä	シートベルト非着用警告灯	0	0	0	
	ドア開閉警告灯	0	_	-	
	燃料残量警告灯	0	0	0	
HE.	高水温警告灯(赤色)	0	0	0	
SRS	SRSエアバッグシステム 警告灯	0	0	0	
ABS	アンチロックブレーキ システム(ABS)警告灯	Δ	_	_	
EPS	エレクトリックパワーステ アリング(EPS)警告灯	Δ	0	_	

○:標準装備△:注文装備

二. 江入衣牖



#### 油圧警告灯

エンジン回転中、エンジン内部を潤滑しているオイルの圧力が低下すると点灯します。

#### 点灯したときは

エンジン回転中に点灯した場合は、ただちに安全な場所に停車してエンジンを止め、エンジンオイル量を点検してください。

エンジンオイルが減っていないのに点灯 しているときや、エンジンオイルを補給 しても点灯するときは、ただちに Honda販売店へご連絡ください。

# **△**アドバイス —

●点灯したまま走行しないでください。エンジンが破損するおそれがあります。



#### ブレーキ警告灯

パーキングブレーキが完全に解除されていないときやブレーキ液量がいちじるしく減少しているときに点灯します。 ABS装備車は、ABSが異常のときにも ABS警告灯と同時に点灯します。

# ブレーキ液量点検

走行中点灯したときやパーキングブレー キを解除しても消灯しないときは、

- ①ブレーキ液量を点検します。
- ②下限より下がっていたらただちに Honda販売店へご連絡ください。 ブレーキ液量が下限以下になっていな いのに点灯するときや、パーキングブ レーキをかけても点灯しないときは、 お早めにHonda販売店で点検を受け てください。

#### ABS警告灯と同時に点灯したときは

ABS装備車

ブレーキ液量が正常で、ABS警告灯と 同時に点灯したときは、ABSの異常が 考えられます。

高速走行や急ブレーキを避けて、ただちにHonda販売店で点検を受けて下さい。

ABS警告灯 →137ページ







#### 充電警告灯

充電系統が異常のときに点灯します。



#### 点灯したときは

運転中に点灯した場合は、電気の消費を減らすため、ヒーター・エアコンスイッチ、リヤデフロスタースイッチを"OFF"にして、ただちにHonda販売店で点検を受けてください。



#### PGM-FI警告灯

エンジン制御システムが異常のときに点灯します。



#### 点灯したときは

運転中に点灯した場合は、高速走行を避けて、ただちにHonda販売店で点検を受けてください。



### シートベルト非着用警告灯

エンジンスイッチを"II"にすると、運転 席シートベルトを着用するまで点灯し続 けます。



#### ドア開閉警告灯



ドアが完全に閉まっていないときに点灯します。



ドアを完全に閉めてください。



#### 燃料残量警告灯

燃料タンク内のガソリン残量が下表になったときに点灯します。

燃料の補給 →45ページ

////	(11 × 115.1m)
タイプ	警告灯点灯時の
	ガソリン残量
マニュアル車	
3 速オートマチ	7 0 前後
ック車	
4 速オートマチ	6 ℓ 前後
ック車	



#### 高水温警告灯(赤色)

エンジン冷却水の温度が上がると点滅し、さらに上がると点灯します。

#### $\blacksquare$

#### 点滅したときは

運転中に点滅した場合は、ゆっくり走行 してください。

#### 点灯したときは

運転中に点灯した場合は、オーバーヒートのおそれがあります。ただちに安全な場所に停めてエンジンを冷やしてください。

# *←*アドバイス —

● 点灯したまま走行しないでください。エンジンが破損するおそれがあります。

オーバーヒートしたとき

→184ページ

# SRS

## SRSエアバッグシステム警告灯 (シートベルトプリテンショナー 警告灯兼用)

SRSユニットがシステムの異常を検出すると点灯します。

SRSエアバッグシステム警告灯

→133ページ

シートベルトプリテンショナー警告灯

→135ページ

# **ABS**

アンチロックブレーキシステム (ABS)警告灯 ABS装備車

ABSが異常のときに点灯します。

→137ページ



# **EPS**

#### エレクトリックパワーステアリング (EPS)警告灯

パワーステアリング装備車

EPSが異常のときに点灯します。

#### 点灯したときは

運転中に点灯したとき(安全な場所に停車してからエンジンを再始動し、その後走行中に消灯していれば正常です。)は、システムの異常が考えられますので、すみやかにHonda販売店で点検を受けてください。

#### 知知識.

- ●警告灯が点灯しているときは、パワー装置のはたらきを制限するので、ハンドル操作が重くなります。
- 停車中にエンジンの空ぶかしを行 うと、警告灯が点灯しハンドル操 作が重くなる場合があります。こ のときは、エンジンを再始動する と警告灯が消灯します。
- ●停車中または極低速でハンドル操作をくり返したときなどシステムの温度が上昇すると、システム保護のためパワー装置のはたらきを制限するので、ハンドル操作が徐々に重くなります。

システムの温度が下がると復帰します。

システム保護がはたらくような使いかたを連続的にくり返すと、システム破損の原因となります。

# 警告灯の電球切れの点検

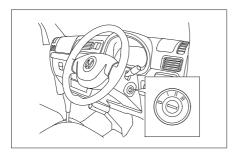
エンジンスイッチを"II"にしたとき、下記の警告灯類が点灯するのが正常です。 点灯しないときは、Honda販売店へご連絡ください。

- ●油圧警告灯(エンジン始動後消灯)
- ブレーキ警告灯 (パーキングブレーキが解除されているときは数秒後消灯) (パーキングブレーキをかけているときは完全に解除すると消灯)
- ・充電警告灯(エンジン始動後消灯)
- PGM-FI**警告灯** (数秒後消灯)
- ●**高水温警告灯(赤色)** (数秒後消灯)
- ◆SRSエアバッグシステム警告灯 (約6秒後消灯)
- ●アンチロックブレーキシステム (ABS)警告灯 (数秒後消灯)
- ●エレクトリックパワーステアリング (EPS)警告灯

(エンジン始動後消灯)

# スイッチの使いかた

## エンジンスイッチ





キーを抜き差しする位置です。



エンジンをかけずにラジオ などのアクセサリーを使用 するときの位置です。



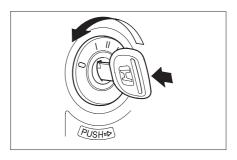
運転するときの位置です。



エンジン始動位置です。 始動したら、キーから手を 離してください。自動的に "II"に戻ります。

#### キーを抜くとき

- オートマチック車は、セレクトレバー を回に入れます。
- ・"I"でキーを押し込んで"O"まで回してキーを抜きます。



#### ★知識-

- ◆キーを抜くとハンドルがロックされます。
- オートマチック車

セレクトレバーが回以外のときは、 エンジンスイッチが"0"まで回ら ないので、キーを抜くことができ ません。

# <u>"0"から"1"にキーが回らないとき</u> (ハンドルロックの解除)

ハンドルを左右に回しながらキーを回せ ば容易に回ります。





# ⚠警告.

● 走行中はエンジンを止めないでください。

マニュアルトランスミッション車は、エンジンスイッチを"0"にするとキーが抜けることがあり、ハンドルがロックされ、思わぬ事故につながります。

#### ★知識-

- ●エンジンを止めた状態で"I"また は"II"のまま、長時間放置しない でください。
  - バッテリー容量が低下し、エンジンがかからなくなることがあります。
- ●車から離れるときは、バッテリー 保護のため必ず"0"にしてください。

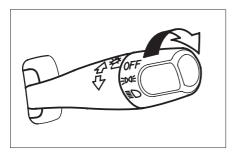
#### ●キー抜き忘れ警告ブザー

エンジンスイッチが"I"または"0"でキーを差し込んだまま車を離れようとしたとき(運転席ドアを開けたとき)、ブザーが鳴りキーの抜き忘れを知らせます。

# ライトスイッチ

#### ●ライトの点灯・消灯

エンジンスイッチの位置に関係なく次の ように点灯、消灯します。



スイッチの位置	<del>3</del> 00 <del>5</del>	≣D
ヘッドライト		点灯
計器類照明灯		
車幅灯・尾灯	点灯	点灯
番号灯		

#### →知知識-

●エンジンが止まっている状態で、 ライト類を点灯したままにしない でください。バッテリーあがりの 原因となります。

#### ●ライト消し忘れ警告ブザー

ライトを点灯したままエンジンスイッチ からキーを抜いて、車を離れようとした とき(運転席ドアを開けたとき)、ブザー が鳴りライトの消し忘れを知らせます。

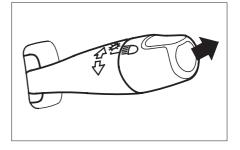
## ●ヘッドライトの上向き(ハイビー ム)と下向き(ロービーム)の切り 換え

レバーを前方へ押すと上向きになります。 戻すと下向きになります。

上向きのときは、メーター内の表示灯が 点灯します。

ヘッドライト上向き(ハイビーム) →86ページ

表示灯

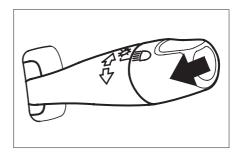


#### ★ 知 識 -

●対向車のあるときや市街地走行な ど、上向きが不適切なときは下向 きにします。

#### ●追越合図(パッシング)

レバーを手前に引いている間、上向きが 点灯します。







#### ●ヘッドライトレベリングダイヤル

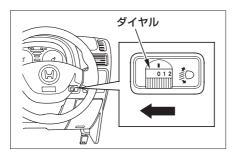
エンジンスイッチが"II"のとき、ヘッドライトの照らす方向(光軸)を下向きに調節することができます。

乗員や荷物が多いときなど、ヘッドライトが通常より上を向いているときは、ヘッドライトの光軸を下向きにしてください。

光軸の調節はダイヤルを回して行います。

左方向へ回すとヘッドライトの光軸は下 向きに変わります。

ダイヤルの数字が大きいほど光軸は下向きになります。



乗員の人数や荷物の量に応じて、下記の 表を目安にダイヤル位置を調節してくだ さい。

#### 《ダイヤル位置の目安》

乗員やカーゴスペースの	ダイヤル
積載状況	位置
運転席のみ乗車時	0
運転席のみ乗車で	3
カーゴスペース満載時	3

#### 知知識-

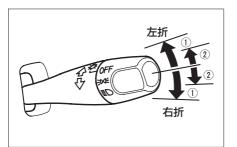
- ●ダイヤル位置1と2は、乗員の人数や荷物の量に応じて、調節してください。
- ●車検などで光軸調整をするときは、 ダイヤルを"0"の位置に戻してか ら行ってください。

# 方向指示器(ウィンカー) スイッチ

エンジンスイッチが"II"のとき使えます。 ふだんは①の位置で使います。

この位置ではハンドルの切り角が小さい ときには戻らない場合もあります。戻ら ないときは手で戻してください。

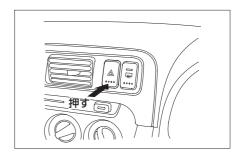
車線変更などでは②の位置に軽く手で押さえながら使います。



# 非常点滅表示灯(ハザード) スイッチ

スイッチを押すとすべての方向指示器の ランプが点滅します。

故障でやむをえず路上駐車するときに使います。



#### ★知識・

●非常時にのみお使いください。 完全充電の新しいバッテリーでも 約2時間以上使うとバッテリー容 量が低下し、エンジンの始動がで きなくなります。





## ワイパー/ウォッシャー スイッチ

# ⚠注意。

●寒冷時はフロントガラスが暖まる までウォッシャー液を噴射しない でください。

ウォッシャー液が凍りついて視界 の妨げとなり、思わぬ事故につな がるおそれがあります。

#### 知知識-

- 乾拭きをしないでください。ガラ ス面に傷をつけたり、ブレード (ゴム部)を傷めたりします。
- ●ウォッシャー液が出ないときはウ ォッシャースイッチを切ってくだ さい。

ウォッシャー液がないままで動か すとポンプの故障の原因となりま す。

● 寒冷時、ブレード(ゴム部)がガラス面に張りつくことがありますのでデフロスターを使ってフロントガラスを暖めてください。

凍りついたまま動かすとブレード (ゴム部)を傷めたり、ワイパーモ ーターの故障の原因となります。

デフロスター →147ページ

#### ★知識・

- ワイパーを作動中にガラスに雪などがたまりワイパーが停止したときは、安全な場所に停車してワイパースイッチを"OFF"、エンジンスイッチを"O"または"I"にしてワイパーが作動できるように雪などの障害物を取り除いてください。
- フロントワイパーモーターには、 保護機能としてブレーカーを内蔵 しています。

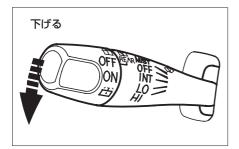
モーターの負荷が大きい状態が続いたときなどには、ブレーカーが作動し、一時的にモーターが止まることがあります。

数分ほどすると、ブレーカーが復帰して通常通り使用できるようになります。

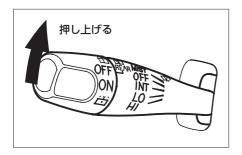
エンジンスイッチが"**川**"のとき使えます。

#### ●フロントガラス

#### ワイパースイッチ



OFF · · · · · · · · · · 停止



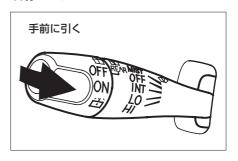
#### MIST

レバーを押し上げている間、低速で作動します。

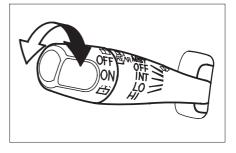
霧や小雨のときなどに使うと便利です。

#### ウォッシャースイッチ

レバーを手前に引くとウォッシャー液が 噴射します。



#### ●リヤガラス



OFF · · · · · · · · · 停止

間、ウォッシャー液が

噴射します。

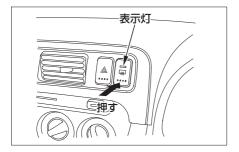




# リヤデフロスタースイッチ

リヤガラスを暖め、曇りを取ることができます。

エンジンスイッチが"II"のときスイッチを押すと"ON"になり、同時に作動表示灯が点灯します。もう一度スイッチを押すと"OFF"になり、作動表示灯は消灯します。

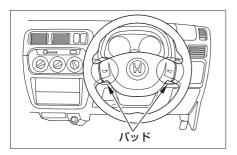


#### ★知識・

- この装置は消費電力が大きいので 曇りが取れたら"OFF"にしてくだ さい。また、エンジンの回転が低 いとき長時間使わないでください。 バッテリー容量が低下し、エンジ ン始動に影響することがあります。
- リヤガラスの内側に電熱線が装着されています。電熱線は傷つきやすいので清掃のときは電熱線に沿ってやわらかい布で拭いてください。また、手荷物などで傷つけないようにしてください。

# ホーンスイッチ

ハンドルのパッドを押すとホーンが鳴り ます。



7 /		のは	1414
71	ッテ	いまし	ハかた



# 運転のしかた

## エンジンのかけかた

# ⚠警告

●バッテリー液が不足しているとき は、エンジンの始動をしないでく ださい。

バッテリーが破裂するおそれがあ ります。

車庫や屋内などの換気の悪いところでは、エンジンをかけたままにしないでください。

車内や屋内などに排気ガスが充満 し、一酸化炭素中毒のおそれがあ ります。

# ⚠注意

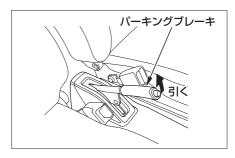
■エンジンを始動するときは、ブレーキペダルをしっかりと踏んでください。

# *←*アドバイス *─*

●排気音が変わったり、車内でガソ リンや排気ガスのにおいが消えな い場合は、排気系や燃料系の異常 が考えられますので、必ず Honda販売店で点検を受けてく ださい。 ①パーキングブレーキがかかっていることを確認します。

パーキングブレーキの操作

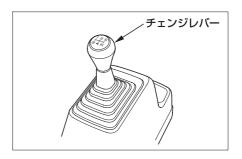
→106ページ



#### ② マニュアル車

チェンジレバーをN(ニュートラル)に してください。

チェンジレバーの操作 →108ページ







#### オートマチック車

セレクトレバーが回の位置にあること を確認してください。 セレクトレバーの操作

→110、114ページ



- ③ブレーキペダルをしっかりと踏みます。 マニュアル車は、クラッチペダルもいっぱいに踏み込んで行います。
- ④アクセルペダルを踏まずに、エンジンスイッチをゆっくりと"Ⅲ"まで回し、エンジンが始動したら手を離してください。自動的に"Ⅱ"に戻ります。



#### ・クラッチ・スタートシステム

#### マニュアル車

思わぬ事故を防ぐため、クラッチペダルをいっぱいに踏み込まないとスターターが回らないようになっています。

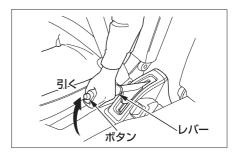
#### 知知識

- ●消費電力の大きいライト類、エア コン、リヤデフロスターのスイッ チは"OFF"にした方が始動は容易 になります。
- ●バッテリーあがりを防ぐため、スターターは連続して15秒以上回さないでください。15秒回してもエンジンが始動しなかったときは、一度エンジンスイッチを"Ⅰ"に戻して10秒以上待ってから再始動してください。
- ◆始動時にアクセルペダル操作が必要な場合は、始動後、右足でブレーキペダルを踏んでください。
- ●エンジンがあたたまっていると始動に時間がかかることがあります。 アクセルペダルを半分程度踏み込んだまま、スターターを回してください。エンジンが始動したらアクセルペダルを徐々に戻してください。
- ●エンジン始動後は、エンジン制御 システムの働きによりエンジン回 転が高くなりますが、自動的に適 正回転に下がります。

## パーキングブレーキ

#### かけるとき

ボタンを押さずにレバーをいっぱいに引きます。



後輪ブレーキが効きます。



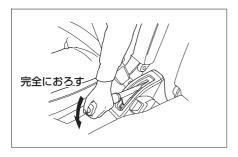


#### 解除するとき

①レバーを軽く引き上げながら、ボタン を押します。



②ボタンを押したまま、レバーを下に完 全におろします。



# ⚠注意 \_\_

●パーキングブレーキをかけたまま 走行しないでください。 ブレーキが過熱し効きが悪くなる おそれがあります。

#### 知知識―

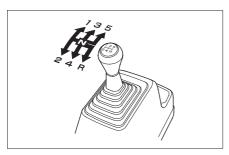
●駐車するときは、車が動き出さな いように必ずパーキングブレーキ をかけてください。

> 寒冷時のパーキングブレーキの 取り扱い →224ページ

### チェンジレバーの操作

マニュアル車

#### ●チェンジレバー



変速するときは、クラッチペダルをいっぱいに踏み込んで、チェンジレバーを確実に操作します。

#### Rに入れるとき

誤操作を防ぐために、5からRへは直接 入れられません。一度Nへ戻してからR に入れてください。

### **←**アドバイス ——

●車が完全に止まらないうちはRに 入れないでください。トランスミッション破損の原因と なります。

#### ●速度範囲

エンジンを過回転させないために、下表 の各チェンジレバー位置での速度範囲を 参考に、シフトダウンしてください。

チェンジレバーの位置	速度範囲
1	0 ~25 <b>km/h</b>
2	10~45km/h
3	20~65km/h
4	30km/h $\sim$
5	40km/h $\sim$

#### 2.車を運転するときに





### **⚠注意**

●滑りやすい路面では、急激なエン ジンブレーキがタイヤのスリップ を招くことがあります。 シフトダウンする際の車速には十 分注意してください。

### ♣アドバイス -

●エンジン故障の原因となりますので、限界回転数以上(レッドゾーン)に入らないように運転してください。特に高速走行時、変速(シフトダウン)するときには注意してください。

限界回転数 · · · · · · · 7,200 rpm

#### ★知識-

- 法定速度を守って走行してください。
- ●1,000km走行するまではエンジン や駆動系の保護のため急発進、急 加速を避け控えめな運転をしてく ださい。
- ●エンジンの回転をあやまって限界 回転数以上で運転した場合、エン ジン保護装置により、燃料供給が 停止されます。そのとき、軽い衝 撃を感じることがありますが、異 常ではありません。

#### セレクトレバーの操作

3速オートマチック車

#### ▶それぞれの位置のはたらき



パーキング 駐車およびエンジンを始動する位置。 キーを抜く位置。

#### 

セレクトレバーが回以外のときは、エンジンスイ ッチが"0"まで回らないので、キーを抜くことが できません。

リバース

車を後退(バック)させる位置。

ブザーが鳴り、セレクトレバーが同に入っていることを 運転者に知らせます。

ニュートラル 中立位置。

(エンジン始動できますが、安全のため回で行ってくだ

ドライブ 通常の走行をする位置。

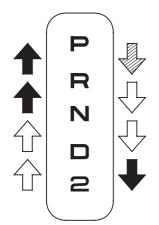
(1速から3速まで自動的に変速されます。)

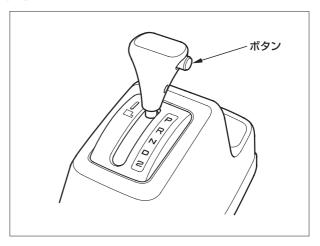
セカンド エンジンブレーキが必要なときや、雪道などの滑りやす い路面での発進に使う位置。

(2 速のままで変速されません。)



#### ●セレクトレバーの動かしかた







ブレーキペダルを踏んだまま、ボタンを押してレバーを操作します。



ボタンを押さずにレバーを操作します。



ボタンを押してレバーを操作します。

#### 知知識

- セレクトレバーの操作は誤操作防止のため各位置ごとに節度をつけ、確実に行ってください。
- 回のときは、ボタンを押したままブレーキペダルを踏んだ場合、レバーの操作ができないことがあります。先にブレーキペダルを踏んでください。
- エンジンスイッチが "I"または "0"のときは、ブレーキペダルを踏んでも回から他の位置に切り換えられません。
- ●いつもボタンを押して操作すると意に反して回回②に入れてしまうおそれがあります。
  - ↑ の操作は、ボタンを押さずに動かす習慣をつけてください。

#### ●速度範囲

エンジンを過回転させないために、下表の各セレクトレバー位置での速度範囲内で切り換えを行ってください。

セレクトレバーの位置	速度範囲	変速範囲
D	$0\mathrm{km/h}{\sim}$	1 ↔ 2 ↔ 3 速
2	0 ~75km/h	2 速固定

### ⚠注意.

●滑りやすい路面では、急激なエンジンブレーキがタイヤのスリップを招くことがあります。 シフトダウンする際の車速には、 十分注意してください。

### ♪アドバイス・

●エンジン故障の原因となりますので、限界回転数以上(レッドゾーン)に入らないように運転してください。特に高速走行時、変速(シフトダウン)するときには注意してください。

限界回転数 · · · · · · 7,500 rpm

#### **★**知識-

- 法定速度を守って走行してください。
- ●1,000km走行するまではエンジン や駆動系の保護のため急発進、急 加速を避け控えめな運転をしてく ださい。
- ●エンジンの回転をあやまって限界 回転数以上で運転した場合、エン ジン保護装置により、燃料供給が 停止されます。そのとき、軽い衝 撃を感じることがありますが、異 常ではありません。

### 2.車を運転するときに

運転のしかた




#### セレクトレバーの操作

\_\_\_\_\_ 4 速オートマチック車

#### それぞれの位置のはたらき



パーキング 駐車およびエンジンを始動する位置。 キーを抜く位置。

#### 

セレクトレバーが回以外のときは、エンジンスイ ッチが"0"まで回らないので、キーを抜くことが できません。

リバース

車を後退(バック)させる位置。

ブザーが鳴り、セレクトレバーが同に入っていることを 運転者に知らせます。

ニュートラル 中立位置。

(エンジン始動できますが、安全のため回で行ってくだ さい。)

通常の走行をする位置。

(1速から4速まで自動的に変速されます。)

ドライブ

上り坂、下り坂に使う位置。

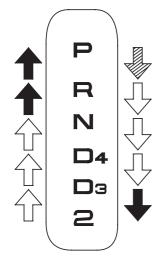
(1速から3速まで自動的に変速されます。)

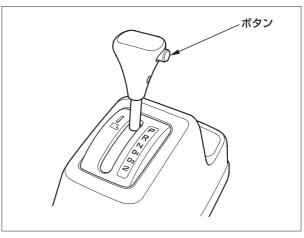
セカンド
エンジンブレーキが必要なときや、雪道などの滑りやす い路面での発進に使う位置。

(2速のままで変速されません。)



#### ●セレクトレバーの動かしかた







ブレーキペダルを踏んだまま、ボタンを押してレバーを操作します。



ボタンを押さずにレバーを操作します。



ボタンを押してレバーを操作します。

#### 知知識

- セレクトレバーの操作は誤操作防止のため各位置ごとに節度をつけ、確実に行ってください。
- 回のときは、ボタンを押したままブレーキペダルを踏んだ場合、レバーの操作ができないことがあります。先にブレーキペダルを踏んでください。
- ●エンジンスイッチが"I"または"0"のときは、ブレーキペダルを踏んでも回から他の位置に切り換えられません。
- ●いつもボタンを押して操作すると意に反して回回②に入れてしまうおそれがあります。
  - ↑ の操作は、ボタンを押さずに動かす習慣をつけてください。

#### ●速度範囲

エンジンを過回転させないために、下表の各セレクトレバー位置での速度範囲内で切り 換えを行ってください。

セレクトレバーの位置	速度範囲	変速範囲
<b>D</b> 4	0 km/h∼	1 ↔ 2 ↔ 3 ↔ 4 速
D <sub>3</sub>	0 ∼95km/h	1 ↔ 2 ↔ 3 速
2	0 ∼60km/h	2速固定

### ⚠注意

●滑りやすい路面では、急激なエン ジンブレーキがタイヤのスリップ を招くことがあります。 シフトダウンする際の車速には、 十分注意してください。

### **△**アドバイス -

●エンジン故障の原因となりますので、限界回転数以上(レッドゾーン)に入らないように運転してください。特に高速走行時、変速(シフトダウン)するときには注意してください。

限界回転数 · · · · · · · 7,300 rpm

#### →知知識-

- 法定速度を守って走行してください。
- ●1,000km走行するまではエンジン や駆動系の保護のため急発進、急 加速を避け控えめな運転をしてく ださい。
- ●エンジンの回転をあやまって限界 回転数以上(レッドゾーン)で運転 した場合、エンジン保護装置によ り、燃料供給が停止されます。そ のとき、軽い衝撃を感じることが ありますが、異常ではありません。

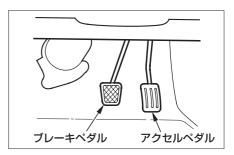


### オートマチック車の 運転のしかた

オートマチック車は、クラッチ操作とギャの切り換えを自動化したもので、その分、操作の負担が軽くなり、運転が楽になりますが、運転の基本を十分理解し、正しく操作する習慣をつけてください。

#### エンジンをかける前に

正しい運転姿勢をとり、右足でアクセルペダルとブレーキペダルが確実に踏めるか確認します。



#### 知知識-

- ペダルの踏みまちがいを防ぐため、 ペダルの位置を実際に踏んでみて 足におぼえさせておくことが重要 です。
  - また、不慣れな左足では、適切な ブレーキ操作ができません。
- ●車を少し移動させるときにもペダ ルが確実に踏めるように、正しい 運転姿勢をとりましょう。

#### エンジン始動

- ①パーキングブレーキがかかっていることを確認。
- ②セレクトレバーが回に入っていること を確認。

#### 知知識-

- Nでも始動できますが、安全のため駆動輪が固定されるPで行ってください。
- ③ブレーキペダルを右足で踏んで始動。



#### 知知識

●始動時にアクセルペダル操作が必要な場合は、始動後、右足でブレーキペダルを踏んでください。

#### 発進

①右足でブレーキペダルを踏んだまま、 セレクトレバーを前進は回(4速オートマチック車は回)、後退は回に入れる。



### ⚠注意

- ●アクセルペダルを踏んだまま、セレクトレバーを操作しないでください。急発進して思わぬ事故の原因になります。
- ②レバーの位置を目で再確認。
- ③パーキングブレーキを解除する。
- ④ブレーキ警告灯が消灯したことを確認。(→90ページ)
- ⑤ブレーキペダルを徐々に離して、アクセルペダルをゆっくりと踏む。

#### 2.車を運転するときに





#### 知知識-

- セレクトレバーを回回以外に入れると、クリープ現象により、アクセルペダルを踏まなくても車が動き出します。ブレーキペダルを踏んでいてください。
- ■エンジン始動直後は、自動的にエンジンの回転が上がり、クリープ 現象が強くなりますので、ブレー キペダルはしっかり踏んでいてく ださい。
- セレクトレバーボタンを押したままブレーキペダルを踏んだ場合、 レバーの操作ができないことがあります。先にブレーキペダルを踏んでください。
- ●オートマチック車は、発進時の速度をアクセル操作のみで調節するので、アクセル操作は慎重に行ってください。

#### ★知識-

●万一、ブレーキペダルを踏んでも 回から他の位置に切り換えられな いときは、エンジンスイッチから キーを抜き、シフトロック解除穴 にキーを差し込み、押しながらレ バーを操作してください。



#### 急な坂道での発進

セレクトレバーの位置を目で確認し、

- パーキングブレーキをかけたままブレーキペダルから足を離し、
- アクセルペダルをゆっくり踏んで、
- ・車が動き出す感触を確認しながら、
- パーキングブレーキを解除して発進。

#### 走行

走行中はセレクトレバーをNにしないでください。

#### 知知識-

● Nにするとエンジンブレーキが全 く効かなくなるため思わぬ事故の 原因になります。

またNIにしても燃費の差はほとんどありません。



### ⚠注意 ■

●フットブレーキを使いすぎると、 ブレーキが過熱して効きが悪くな るおそれがあります。長い下り坂 や急な下り坂では、必ずエンジン ブレーキを併用してください。

エンジンブレーキ →18ページ

### ♣アドバイス -

● 高速走行中に図に入れないでくだ さい。急激なエンジンブレーキが かかり、エンジンが過回転になり 故障することがあります。

#### 2.車を運転するときに





#### 3速オートマチック車

#### 通常走行

セレクトレバーを回にして走行します。 アクセルペダルの踏み加減と走行速度により、1速から3速まで自動的に変速されます。

#### 急加速したいとき

アクセルペダルをいっぱいに踏み込むと、 キックダウンして急加速します。

#### 上り坂走行

坂の勾配に応じ、セレクトレバーを回に しておくと、2速で固定され、より力強 い走行ができます。

#### 下り坂走行

下り坂を回のまま走行すると、エンジンブレーキの効きが弱く、速度が出すぎてしまうことがあります。このようなときには、セレクトレバーを回にします。

#### 4 速オートマチック車

#### 通常走行

セレクトレバーを回にして走行します。 アクセルペダルの踏み加減と走行速度に より、1速から4速まで自動的に変速さ れます。

#### 急加速したいとき

アクセルペダルをいっぱいに踏み込むと、 キックダウンして急加速します。

#### 上り坂走行

坂の勾配に応じ、セレクトレバーを園または②にしておくと、エンジン回転数の変化が少ない、なめらかな走行ができます。

#### 下り坂走行

下り坂を回のまま走行すると、エンジンブレーキのききが弱く、速度が出すぎてしまうことがあります。このようなときには、セレクトレバーを回にします。さらに強力なエンジンブレーキが必要なときには、回にします。

#### 停車

①回(4速オートマチック車は図)のまま ブレーキペダルをしっかりと踏んでお く。

必要に応じてパーキングブレーキをかける。

### 🔑 アドバイス —

●アクセルペダルとブレーキペダル を同時に踏んだり、上り坂で回回 以外に入れた状態で、アクセルを ふかしながら車を停止させたりし ないでください。

トランスミッションが過熱し、故障の原因となります。

#### →知知識-

- ●急な上り坂での停車はクリープ現象で前へ進もうとする力よりも車が後退しようとする力の方が大きくなり、車が後退することがあります。ブレーキペダルを踏み、パーキングブレーキをかけてください。
- ●セレクトレバーが回N以外でエアコンスイッチが入っている場合などは、エンジン回転数が断続的に高くなりクリープ現象が強まります。ブレーキペダルを特にしっかりと踏み込んでください。
- ②停車時間が長くなるときはセレクトレ バーをNIに入れる。

### ⚠注意

●停車中、空ぶかしをしないでください。方一、セレクトレバーが回回以外のとき、思わぬ急発進の原因にな

#### 知知識

ります。

- ●停車後、再発進するときは、思い 違いのないようセレクトレバーが 回または回にあることを確認して ください。
- ●セレクトレバーがNでもエンジンが冷えているときは、トランスミッションオイルの粘性により車がわずかに動き出すことがありますので、ブレーキペダルをしっかりと踏み、必要に応じてパーキングブレーキをかけてください。

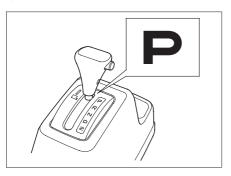
#### 2.車を運転するときに





#### 駐車

- ①車を完全に止める。
- ②ブレーキペダルを踏んだまま、パーキングブレーキをかける。
- ③セレクトレバーを回に入れる。



#### ★知識-

- ●駐車の際は、セレクトレバーが必ず回に入っていることを確認してください。セレクトレバーが回のときは、駆動輪が固定されるため、車が動き出す心配がなく安全です。
- ④エンジンを止める。

### ⚠注意

●エンジンをかけたままにしておくと、万一、セレクトレバーが回N以外に入っていたとき、クリープ現象で車がひとりでに動き出したり、乗り込むときに誤ってアクセルペダルを踏み急発進するおそれがあります。

### ←アドバイス —

●車が完全に止まらないうちに回に 入れないでください。トランスミッション破損の原因となります。

#### ★ 知 識 -

● 環境保護のため駐車時にはエンジンを止めましょう。

#### ほかに気をつけたいこと

### ⚠注意.

セレクトレバーは正しい位置で使用してください。

坂道などで、前進(回、回、②または回、②)の位置にしたまま惰性で後退したり、後退(回)の位置にしたまま前進したりすると、エンジンが停止してブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作が重くなり、思わぬ事故の原因となるおそれがあります。

#### 車を少し移動させるとき

このような場合でも、正しい運転姿勢を とり、ブレーキペダルとアクセルペダル が確実に踏めるようにしてください。

#### 車を後退させるとき

この場合、体をうしろにひねった姿勢になり、ペダルの操作がしにくくなります。 ブレーキペダルは確実に踏めるよう注意 してください。



### 安全装備

●SRSエアバッグシステム
SRSエアバッグシステムの
しくみ126
作動するとき128
作動しないとき129
SRSエアバッグシステムの
効果を十分に発揮させる
ために130
お子さまを乗せるときは131
取り扱いについて132
●シートベルト
プリテンショナー
シートベルトプリテンショナー
のしくみ ・・・・・・134
取り扱いについて 135

●アンチロックブレーキシステム
(ABS)
ABSのしくみ · · · · · · · 136
運転のしかた136
取り扱いについて137
●四輪駆動機構(4WD)
運転するときは138
取り扱いについて138
●その他の安全装備139

### SRSエアバッグシステム (運転席/助手席用シートベルト補助乗員保護装置)

#### SRSエアバッグシステムのしくみ

#### ●SRSエアバッグシステムとは

前方向からの衝突により、SRSエアバッグが膨らんで運転者および助手席同乗者の顔面への衝撃を緩和する装置です。

SRSエアバッグシステムはシートベルトに代わるものではありません。 必ず、シートベルトを着用してください。

### ҈ 警告 ■

● SRSエアバッグシステム装備車で あっても、必ずシートベルトを着 用してください。

シートベルトを正しく着用し、正しい乗車姿勢をとらないと衝突などのときSRSエアバッグの効果が十分に発揮されず、重大な傷害や死亡などの危険性が高くなります。

\*SRS: サプリメンタルレストレイントシステム(Supplemental Restraint System)の略でシートベルトの補助拘束装置の意味

#### ●どのように作動するか

エンジンスイッチが"II"のとき、前方向からの衝突により、センサーが一定以上の衝撃(正しくシートベルトを着用していてもハンドルに顔面があたり、けがをするような場合)を感知するとシステムが作動し、SRSエアバッグが膨らんで運転者および助手席同乗者の顔面への衝撃を緩和します。

### ┌⚠注意▮

● SRSエアバッグが膨らんだ直後は、 SRSエアバッグ構成部品に触れないでください。

構成部品が熱くなっているため、 やけどなど思わぬけがをすること があります。



#### ★知 識

- ●車体が衝撃を十分に吸収できた場合、システムは作動しません。
- SRSエアバッグは非常に速い速度で膨らむため、SRSエアバッグとの接触によりすり傷、やけど、打撲などを受けることがあります。
- ●膨らんだSRSエアバッグはすぐにしぼみます。視界を妨げません。
- SRSエアバッグが膨らむと白煙が出ますが、火災ではありません。また、人体への影響もありません。ただし、残留物(カスなど)が目や皮膚などに付着したときには、できるだけ早く水で洗い流してください。

皮膚の弱いかたなどは、まれに皮膚を刺激することがあります。

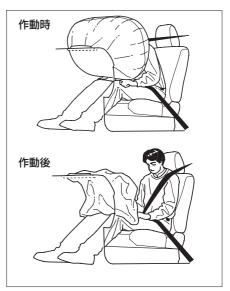
● SRSエアバッグは一度膨らむと再使用できません。 Honda販売店で交換してください。

#### 運転席用SRSエアバッグシステム



#### 助手席用SRSエアバッグシステム

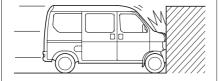
助手席用SRSエアバッグシステムは、同乗者がいなくても作動します。



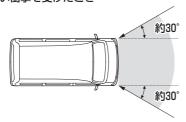
### 作動するとき

次のような場合に作動します。

20~30km/h以上の速度で、きわめて厚い固定されたコンクリートの壁に真正面から衝突したときと同等か、それ以上の衝撃を受けたとき



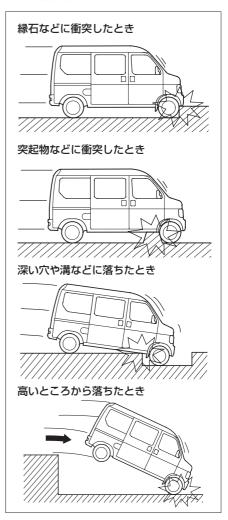
車両の前方左右約30度以内の方向から強い衝撃を受けたとき



#### ★知識

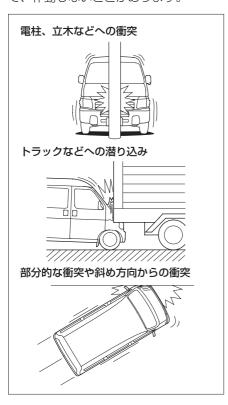
●衝撃を吸収できる物(車やガードレールのように変形する物)に衝突した場合、SRSエアバッグが作動するときの速度(車速)は高くなります。

次のような場合、車両下部に強い衝撃を 受けたとき作動することがあります。車 両に衝撃を受けないように十分に速度を 落とし障害物をさけて走行してください。





衝突の位置、衝撃の度合い、角度によって、作動しないことがあります。



#### 知知識

●車体の部位によって衝撃の吸収度 合いが異なりますので、損傷状態 の大小とSRSエアバッグの作動は 必ずしも一致しません。

### 作動しないとき

シートベルトだけで乗員を保護できるような低い速度での衝突や次のような場合、 乗員保護の効果がないので作動しません。



#### 知知識-

●事故の状況、形態によっては、 SRSエアバッグが作動することが あります。

### SRSエアバッグシステムの効果を十分に発揮させるために

#### ●正しい乗車姿勢で

#### 運転席

正しい運転姿勢(シートに深く腰かけた 状態で、背もたれから背を離すことなく ペダルを十分に踏み込め、ハンドルが楽 に操作できる状態)がとれる範囲で、シ ートを後ろに下げます。



### ⚠警告!

●ハンドルに顔や胸などを近づけていると、SRSエアバッグが膨らむ際、強い衝撃を受け、重大な傷害を受けるおそれがあります。

#### 助手席

シートに深く腰かけ、背中を背もたれから離さないようにします。



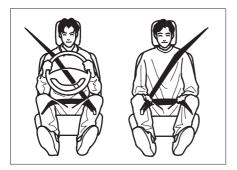
### ≜告!

●インストルメントパネルに手や足など置かないでください。SRSエアバッグが膨らむ際、強い衝撃を受け、重大な傷害を受けるおそれがあります。



#### ●シートベルトは必ず着用

このシステムは、シートベルトと併用することでその効果を発揮します。 必ず、シートベルトを着用してください。



#### お子さまを乗せるときは

お子さまにも必ずシートベルトを着用させてください。

正しく着用できない小さなお子さまは、 体格に合わせてチャイルドシートをお使いください。

なお、後席装備車は後席に乗せてください。

## ●チャイルドシートの取り付けについて

#### ≜告

●助手席には乳児用シートを取り付けないでください。また、幼児用シートを後ろ向きに取り付けないでください。SRSエアバッグが膨らむ際、乳児用シートや、幼児用シートの背面に強い衝撃を受け、重大な傷害を受けたり、死亡するおそれがあります。



#### ・後席非装備車

乳児用シート、幼児用シート (後ろ向き装着)が必要なお子さ まと一緒のときは、これらのシ ートを取り付けられる別の車を お使いください。

### 取り扱いについて

#### ⚠注意

- SRSエアバッグの取り外し、分解などはしないでください。 不適切に扱うと誤って作動したり、正常に機能しなくなります。
- ハンドルを交換したり、パッドにステッカー類を貼ったりすると正常に機能しなくなります。



●インストルメントパネル上面にステッカー類を貼ったり、アクセサリーや芳香剤など物を置かないでください。フロントガラスにアクセサリーなどを取り付けたり、ルームミラーにワイドミラーを取り付けたりしないでください。

また、SRSエアバッグと乗員との間に テレビなどの用品を取り付けたり、物 を置いたりしないでください。 正常に機能しなくなったり、作動時に これらの物が飛ぶことがあります。



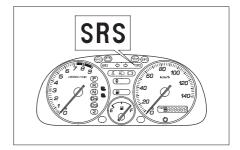


#### ★知識

- ●ハンドルまわり、インストルメントパネルまわりやセンターコンソール付近の修理、オーディオ等用品の取り付けおよびダッシュボード周辺の板金塗装および修理をする場合は、SRSエアバッグシステムに影響を及ぼすおそれがありますので、必ずHonda販売店にご相談ください。
- SRSエアバッグシステム装備車を 廃棄するときは必ずHonda販売 店にご相談ください。正しく取り 扱わないとSRSエアバッグシステ ムが思いがけなく作動することが あります。
- ●サスペンションの改造をしないでください。車高やサスペンションの硬さが変わるとSRSエアバッグの誤作動につながります。 (Honda純正品を除く)

#### ●SRSエアバッグシステム警告灯

メーター内に組み込まれており、SRSユニットがシステムの異常を検出すると点灯します。



エンジンスイッチを"II"にしたときに約6秒間点灯して消えるのが正常です。

### **₽**アドバイス −

- ●警告灯が次のような状態になった ときは、システムの異常が考えら れますので、すみやかにHonda 販売店で点検を受けてください。
  - ・運転中に点灯したとき。
  - ・エンジンスイッチを "II" にして も点灯しないとき、あるいは約 6 秒経過しても消灯しないとき。 必要なときにSRSエアバッグが膨 らまないおそれがあります。

### シートベルトプリテンショナー

#### シートベルトプリテンショナーのしくみ

#### ●シートベルト プリテンショナーとは

前方向からの衝突により、前席シートベルトを瞬間的に引き込み、シートベルトの拘束効果をいっそう高める装置です。

#### ●どのように作動するか

エンジンスイッチが"II"のとき、前方向からの衝突により、センサーが一定以上の衝撃を感知するとシステムが作動し、前席シートベルトを瞬間的に引き込み、シートベルトの拘束効果をいっそう高めます。



#### ⚠注意

- シートベルトを着用するときは、 必ず次のことをお守りください。 守らないとプリテンショナーが十 分に効果を発揮しません。
  - シートベルトを正しく着用してください。

シートベルト →68ページ

正しい運転(乗車)姿勢をとってください。

正しい運転姿勢 →54ページ

#### ★知識-

●シートベルトプリテンショナーは 一度作動すると、再使用できませ ん。作動すると、シートベルトを 引き出すことも巻き取ることもで きなくなります。Honda販売店 で交換してください。

なお、シートベルトを着用していなくても作動しますので、助手席側も同時に交換してください。



#### 取り扱いについて

### ⚠注意

◆シートベルト引き込み装置の取り 外し、分解などはしないでください。

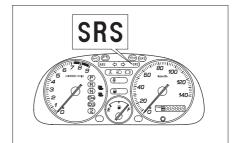
不適切に扱うと誤って作動したり、 正常に機能しなくなります。

#### ★知識

- ●シートベルト引き込み装置やセンターコンソール付近の修理、オーディオ等用品の取り付けおよび修理をする場合は、プリテンショナーに影響を及ぼすおそれがありますので、必ずHonda販売店にご相談ください。
- ●シートベルトプリテンショナー装備車を廃棄するときは、必ず Honda販売店にご相談ください。 正しく取り扱わないとプリテンショナーとSRSエアバッグシステムが思いがけなく作動することがあります。

#### ●シートベルトプリテンショナー 警告灯(SRSエアバッグシステム 警告灯兼用)

メーター内に組み込まれており、SRSユニットがシステムの異常を検出すると点灯します。



エンジンスイッチを"II"にしたときに約6秒間点灯して消えるのが正常です。

### **ℯ**アドバイス -

- ●警告灯が次のような状態になった ときは、システムの異常が考えら れますので、すみやかにHonda 販売店で点検を受けてください。
  - ・運転中に点灯したとき。
  - ・エンジンスイッチを"II"にして も点灯しないとき、あるいは約 6 秒経過しても消灯しないとき。 必要なときにシートベルトが引き 込まれないおそれがあります。

# アンチロックブレーキシステム (ABS)

タイプ別注文装備

#### ABSのしくみ

#### ●ABSとは

急制動や滑りやすい路面で制動するとき、 車輪のロックを防止することで車両の姿勢を安定させ、ハンドルの効きを確保し ようとする装置です。

#### ●作動について

ブレーキペダルを踏んだとき、ペダルが小刻みに動くことがあります。これはABSが作動しているときの現象で異常ではありません。そのまま、ブレーキペダルを強く踏み続けてください。



・低速(車速約10km/h以下)ではABSは 作動せず、普通のブレーキと同じ作動 になります。

#### ★ 知識

● エンジン始動後、最初の発進時に、 フロントコンパートメントからモーター音等が聞こえることがありますが、これはシステムの動作チェックをしている音で異常ではありません。

#### 運転のしかた

・この装置は制動距離を短くするためのものではありません。ABSを装備していない車両と同様に、路面が滑りやすくなるほど長い制動距離が必要になります。

また、ABSが作動した状態でも車両の姿勢やハンドルの効きには限界がありますので、ハイドロプレーニング現象が起こりやすい雨天時の高速走行などにおいても過信せず、安全運転に心がけてください。

・悪路、砂利道、深い新雪などの路面では、ABSの装備されていない車両に 比べて制動距離が長くなることがあります。

このような道路条件では速度は控えめ にして車間距離を十分にとって運転し てください。





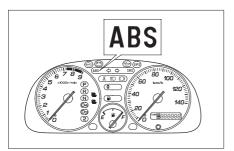
#### 取り扱いについて

#### ★知識

● タイヤは必ず四輪とも同一指定サイズのものをお使いください。サイズ(外径)の異なるタイヤを混用すると、ABSが正常に機能しなくなることがあります。

#### ●アンチロックブレーキシステム (ABS)警告灯

メーター内に組み込まれており、ABS が異常のときに点灯します。



エンジンスイッチを"II"にしたとき点灯し、数秒後に消灯するのが正常です。 また、運転中に数秒間点灯してもすぐ消灯し、その後走行中に点灯しなければ正常です。

### **→**アドバイス -

- ●警告灯が次のような状態になった ときは、システムの異常が考えら れますので、すみやかにHonda 販売店で点検を受けてください。
  - ・運転中に点灯したとき。
  - ・エンジンスイッチを "II" にして も点灯しないとき、あるいは数 秒経過しても消灯しないとき。 なお、この場合でも通常のブレー キとしての性能は確保されていま す。(ABSとしての作動はしません)
- ●警告灯がブレーキ警告灯と同時に 点灯したときは、ブレーキ力の配 分機能も作動しないため、急ブレーキ時に車両が不安定になる可能 性があります。高速走行や急ブレーキを避けて、ただちにHonda 販売店で点検を受けてください。

#### 運転するときは

四輪駆動車(4WD車)は積雪地、砂地、ぬかるみ、急坂路など滑りやすい路面において二輪駆動車(2WD車)に比べて走破性にすぐれていますが、万能ではありません。アクセル、ハンドル、ブレーキの操作は一般の車と同じく慎重に行い、常に安全運転を心がけてください。

4WD車は、オフロードやラリー走行を目的とした車ではありません。必ず、次のことをお守りください。

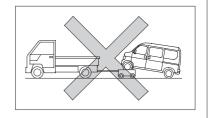
- ・砂地、ぬかるみ等、後輪が空転しやす いところでの連続走行はしないでくだ さい。
- ・渡河などの水中走行はしないでください。
- ・ブレーキ性能は2WD車と比べてほとんど差がないので、滑りやすい路面での走行には十分車間距離をとってください。

#### 取り扱いについて

### **→**アドバイス -

- 4WD車は、四輪とも同一指定サイズ、同一種類、同一銘柄および摩耗差のないタイヤをお使いください。サイズ、種類、銘柄や摩耗度合いの異なるタイヤを混用すると動力伝達装置に悪影響を与えます。
- ●けん引される場合、前輪または後輪を台車に載せた(車輪が回転できない)状態でのけん引は、絶対に行わないでください。

駆動装置が破損したり、車輪が台 車からとび出すおそれがあります。 けん引 →172ページ





### その他の安全装備

ほかに、次のような安全装備を採用しています。

#### ●シフトロック装置

セレクトレバーの誤操作防止を助けます。 (→25ページ)

#### ●ハイマウントストップランプ

ストップランプを高い位置にも設置し、 後方から見えやすくしています。

#### ●後席三点式シートベルト

販売店装着

上半身も拘束する三点式シートベルトを 後席にも採用しています。

(→76ページ)

#### ●シートベルト非着用警告灯

シートベルトの未着用をランプで知らせ、ベルトの着用を促します。

(→91ページ)

#### ●ブレーキアシスト ABS装備車

緊急制動時に、より大きい制動力を発生 させ運転者のブレーキ操作を補助する装 置です。

ブレーキペダルを強く踏み込んだときに、ブレーキがより強く効くようになります。

#### ●ドアビーム

側面から外力が加わったときに、ドアの 変形を抑える効果があります。

#### ●ロールオーバーバルブ

車が転倒したとき、燃料タンクからの燃料流出を防止します。

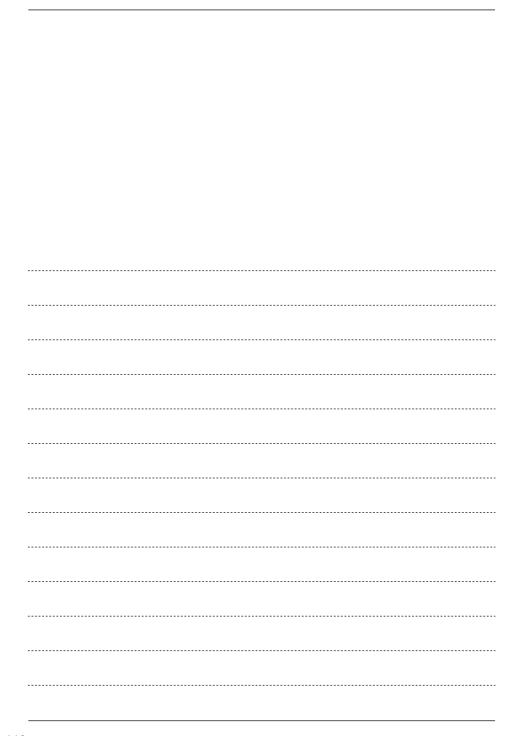
#### ●難燃性材料使用の内装

フロアカーペットやシートなどには、燃 え広がりにくい素材を採用しています。

#### ●リヤワイパー

雨天時の後方視界の確保に効果があります。

(→100ページ)





### ドライブを快適にする装備

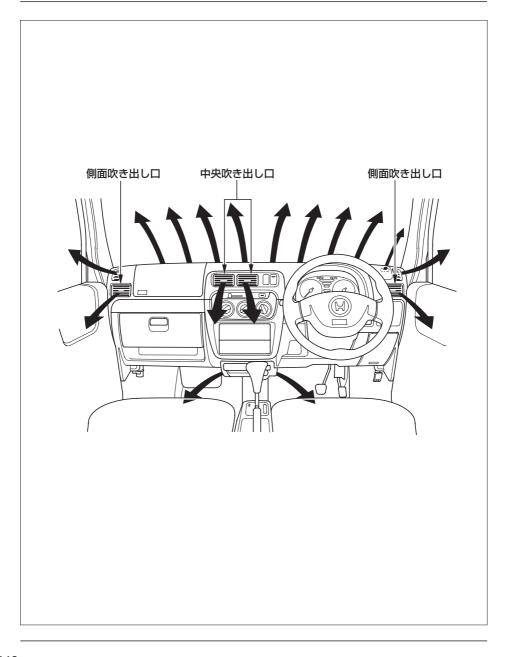
●エアコン
吹き出し風の調節143
エアコンインデックス · · · · · · <b>143</b>
ヒーター・マニュアル式
エアコン144
●オーディオ
上手な使いかた150
アンテナ150
オーディオインデックス151
ΔMラジオ・・・・・・・1 <b>52</b>

#### ●室内装備品

室内灯/ テールゲート照明灯・・・・156 シガレットライター・・・・157 灰皿・・・・・・158 サンバイザー・・・・158 小物入れ・・・・・159 カップホルダー・・・・160

ユーティリティーナット・・・・161

# エアコン

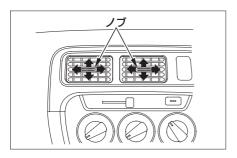




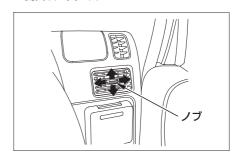
### 吹き出し風の調節

ノブを上下または左右に動かして、吹き 出し風の向きを調節します。

#### ・中央吹き出し口



#### ・側面吹き出し口



### エアコンインデックス

#### ヒーター・マニュアル式エアコン



<ul><li>暖房するとき146</li></ul>
<ul><li>急速に車内を暖めたいとき · · · · · · · 146</li></ul>
•曇り止め暖房をしたいとき146
・前面/側面ガラスの霜や曇りを
取りたいとき(デフロスター) ・・・・・147
<ul><li>急速に霜を取りたいとき ······147</li></ul>
<ul><li>梅雨時など湿度の高いとき147</li></ul>
• 冷房するとき · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
<ul><li>急速に車内を冷やしたいとき ·····148</li></ul>
<ul><li>エアコンを常用しないとき ······149</li></ul>

## ヒーター・マニュアル式エアコン

エンジンをかけた状態で使います。

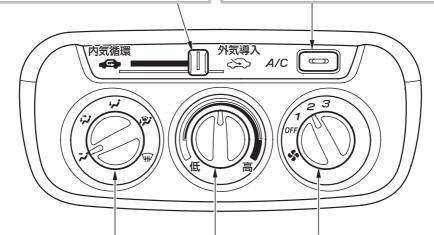
#### - 内外気切り換えレバー -

通常の暖房時はガラスの曇りを防ぐ ため外気導入で使い、トンネルや渋 滞地域などで外気が汚れているとき は一時的に内気循環にしてください。

#### エアコンスイッチー

ファンスピード切り換えダイヤルが "OFF"以外のとき、スイッチを押す とエアコンが作動します。(表示灯 点灯)

冷房や除湿暖房をするときに使います。



## -吹き出し口切り換えダイヤル -

ダイヤルを回すと吹き出し口が切り 換わります。(右ページ参照)

## - ファンスピード切り換えダイヤル

ダイヤル位置	風量
OFF	停止
1	弱
2	中
3	強

## 温度調節ダイヤル

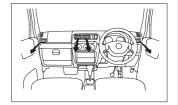
ダイヤルを回して吹き出し風の温度を調節します。



## 吹き出し口切り換えダイヤル・

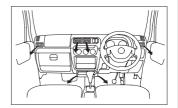
上半身に送風したいとき





上半身、足元に送風したいとき





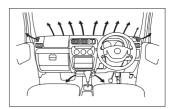
足元に送風したいとき





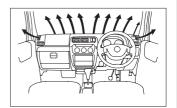
足元への送風と窓ガラスの曇りを 取りたいとき



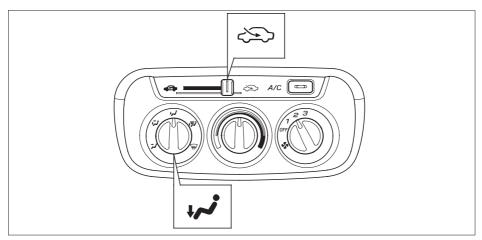


窓ガラスの曇りを取りたいとき

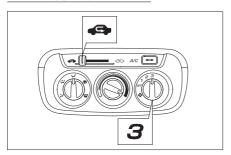




#### ●暖房するとき



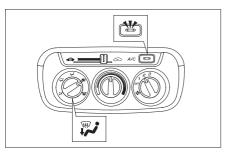
#### 急速に車内を暖めたいとき



#### ★知識

●内気循環で使い続けると車内の湿 気で窓ガラスが曇り、視界の妨げ になります。一度暖めた後は外気 導入で使ってください。

## 曇り止め暖房をしたいとき

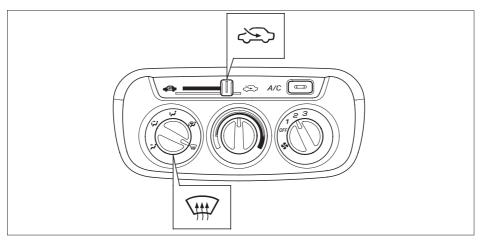


エアコンスイッチを入れると除湿暖房ができます。

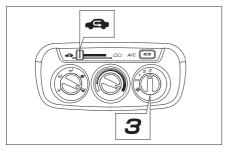
春、秋などの雨天でガラスが曇りやすい ときに使います。外気が除湿され、乾燥 した空気で暖めますので、曇り止めに役 立ちます。



## ●前面/側面ガラスの霜や曇りを取りたいとき(デフロスター)



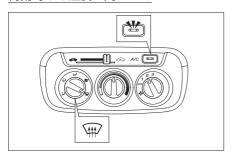
#### 急速に霜を取りたいとき



#### ★知識-

●内気循環で使い続けると車内の湿 気で窓ガラスが曇り、視界の妨げ になります。一度霜を取った後は 外気導入で使ってください。

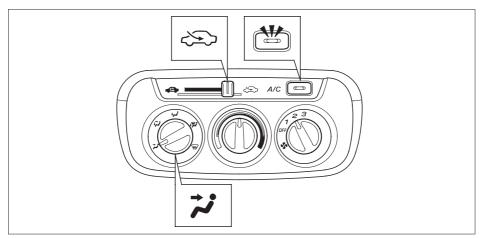
## 梅雨時など湿度の高いとき



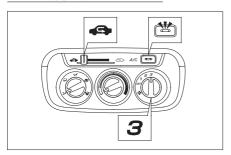
## 知知識-

●エアコンスイッチを入れているときは、温度調節ダイヤルを左端 (最大冷房)付近にしないでください。冷風が前面ガラスにあたるとガラスの外側が曇り、視界の妨げになります。

## ●冷房するとき



#### 急速に車内を冷やしたいとき



#### ★知識

● 急速冷房で車内が冷えたら外気導入にしてください。内気循環のまま長時間使うと車内の空気が汚れます。

### 知知識-

- 炎天下に駐車していたときは、熱気を追い出すため窓を開け、冷房を開始してく ださい。
- 長時間、冷風を直接体に当てないでください。冷やしすぎは健康上良くありません。

## 4. ドライブを快適にする装備

エアコン



#### ●エアコンを常用しないとき

装置各部のオイルをきらさないために、 ときどきエンジンを低回転させた状態で 数分間冷房または除湿暖房をしてくださ い。

## 知知 識

●室内の温度が低い場合は、エアコンが作動しないことがあります。 このような場合には、内気循環で 室内を暖めてからエアコンスイッチを入れると作動します。

# オーディオ

## 上手な使いかた

#### ★知識

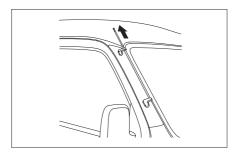
- ●運転中の音量は車外の音が聞こえ る程度の音量でお使いください。 車外の音が聞こえない状態では安 全運転の妨げとなります。 また、運転中のオーディオ操作は、 安全運転に支障がないようにして ください。
- ●車内や車の近くで携帯電話や無線 機を使うとオーディオに雑音が入 ることがあります。

#### ●ラジオについて

ラジオの受信については、車の走行にと もない受信状態が刻々と変わったり、障 害物や電車、信号機などの影響により最 良な受信状態を維持することが困難な場 合があります。

## アンテナ

ラジオをきくときはアンテナをいっぱい まで伸ばします。



### ★ 知識

●屋根の低い場所、洗車場などでは アンテナを伸ばしたままにしない でください。

アンテナを曲げたりすると伸縮性を損ないます。

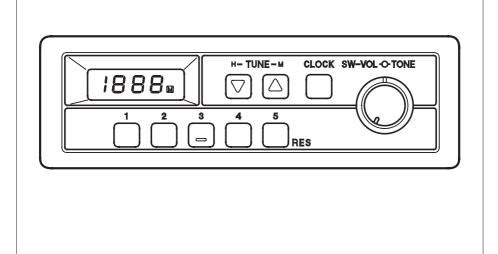


# オーディオインデックス

AMラジオ	タイプ別装備	• 時計 · · · · · · · 152 • ラジオの使いかた · · · · · · 153
TURE-4 GLOCK SH-NGL->TONE		

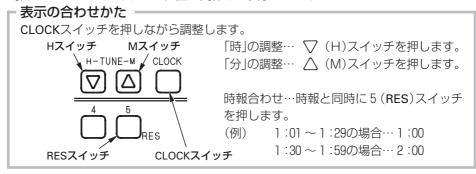
## AMラジオ

タイプ別装備



#### ●時計

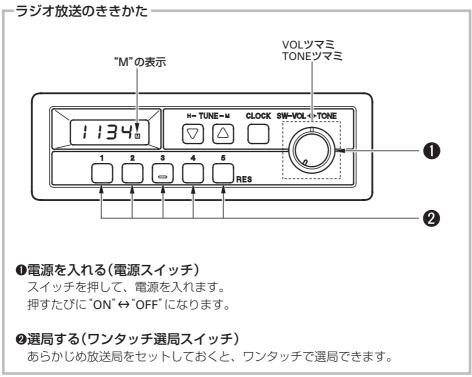
時計は、エンジンスイッチの位置に関係なく表示されます。





#### ●ラジオの使いかた

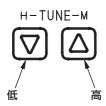
エンジンスイッチが"I"または"II"のときに使えます。





#### ワンタッチ選局のセットのしかた。

□ ▽ / △ スイッチで選局します。



- ・短く押すと、押すたびに受信周波数が少しづつ変わります。(手動選局)
- ・1秒以上押すと自動選局になり、放送を受信すると止まります。

### 知知識

- 受信電波が弱いときは、自動選局できないことがあります。このようなとき は手動で選局してください。
- ②ワンタッチ選局スイッチのいずれか一つを表示部に"M"の表示が出るまで押し続けます。

### ★知識-

● 一度電源が切れた場合(車両のバッテリーを外したとき、ヒューズが切れたときなど)、記憶が消去されます。そのときは再度記憶操作をしてください。

## 4. ドライブを快適にする装備

オーディオ




# 室内装備品

## 室内灯/テールゲート照明灯

#### "ON"

ドア、テールゲートの開閉に関係なく点灯します。

#### (中間)

#### SDX

ドア、テールゲートを開けると点灯し、閉めると消灯します。

#### キーレスエントリー装備車

また、次の場合にも点灯し、その後消灯 します。

- 運転席ドアを解錠したとき (ウェルカムライト機能)
- ・エンジンスイッチからキーを抜いたと き

#### PRO-A、PRO-B

運転席ドア、テールゲートを開けると点 灯し、閉めると消灯します。

#### "OFF"

ドア、テールゲートの開閉に関係なく消灯します。

### ★ 知識

● キーレスエントリー装備車

運転席ドアを施錠したときは、室 内灯はすぐに消灯します。

● キーレスエントリー装備車

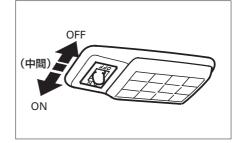
エンジンスイッチにキーが差し込まれているときは、運転席ドアを 解錠しても室内灯は点灯しません。

● キーレスエントリー装備車

"中間"の位置のときに、エンジンスイッチにキーを差し込んでいないときは、バッテリー保護のため、ドアを開けたままにしていると約3分後に消灯します。

● PRO-A、PRO-B

室内灯、テールゲート照明灯のスイッチが中間の位置で、助手席ドア、スライドドアを開けても室内灯とテールゲート照明灯は点灯しません。照明が必要なときはスイッチをONにしてください。





## シガレットライター

タイプ別装備

エンジンスイッチが"I"または"II"のときだけ使えます。

ライターを押し込んで、手を離し、元の 位置に戻るまで待ちます。

ヒータ一部が赤熱すると自動的に戻ります。



ライター使用後は灰皿で灰を落としてからすみやかに元に戻してください。

## **♪\注意** |

● シガレットライターの金属部分に は触れないでください。 やけどをするおそれがあります。

### 知知識-

- ●シガレットライターの損傷を防ぐ ため、次のことをお守りください。
  - ライターを押し込んだあと、押 さえ続けないでください。
  - ・ヒーター部に灰や異物が付着したまま使用しないでください。
  - ・ライターの差し込み口からは、 Honda純正品以外の電気製品 の電源を取り出さないでくださ い。
- ●他の車のライターを使ったり、自車のライターを修正したりしないでください。戻らなかったり、とび出したりするおそれがあります。
- ●ライターを押し込んでから、30秒 以上たっても戻らないときは故障 のおそれがありますので手で引き 出し、Honda販売店で点検を受 けてください。

## 灰皿

清掃するときは遮熱板を下に押さえなが ら外します。



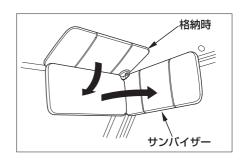
## ⚠注意:

●タバコ、マッチなどは確実に火を 消してから灰皿に捨て、灰皿は必 ず閉めてください。

また、吸いがらをためすぎたり、 紙くずなどの燃えやすい物を入れ ないでください。

タバコなどの火が燃え広がるおそれがあります。

## サンバイザー

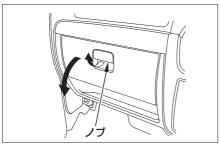




## 小物入れ

## ●グローブボックス

ノブを引くと開きます。



## ⚠警告

●走行中は、グローブボックスのフタを必ず閉めてください。 グローブボックスのフタが開いていると、衝突したときなどにフタにぶつかったり、内部の物がとび出したりして思わぬ事故につながります。 グローブボックスのフタにペンホルダー、 カードホルダーがあります。





## 知知識-

●カードホルダーには、カード以外 の物を入れないでください。 カード以外の物を入れると、取り 出せなくなることがあります。

## カップホルダー

カップなどを置くときに使います。

## ⚠注意:

◆オーディオやスイッチなどの電装品に飲み物などをこぼさないように注意してください。故障の原因となったり、車両火災

故障の原因となったり、車両火災 につながるおそれがあります。

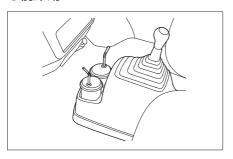
万一、電装品に飲み物をこぼした ときは、Honda販売店にご相談 ください。

## ★知識-

●ドアの開閉や走行中の振動、車の 動きなどで飲み物がこぼれること があります。

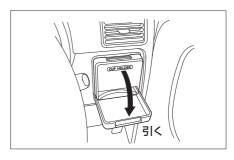
熱い飲み物などはやけどのおそれ がありますので注意してください。

## ●前席用



#### ●運転席用

カップホルダーを展開して使用します。





## ★ 知識 -

◆カップホルダーには飲み物以外の物を置いたり、掛けないようにしてください。



## ユーティリティーナット

ユーティリティーナットは、市販のフックなどを取り付けて使用します。

## **♪** 注意

●後席に乗車するときは後席周辺の ユーティリティーナットに市販の フックなどを取り付けないでくだ さい。シートベルト(販売店装着) を正しく着用できないことがあり ます。

また、衝突時や旋回時などに物が ぶつかるなど、けがをするおそれ があります。

● テールゲートのユーティリティーナット(2カ所)に規定以上の重さの物をかけて使用しないでください。風などによりテールゲートが急に閉まり、けがをするおそれがあります。

規定重量: 1 力所1.5kg以下

## 🚕 アドバイス -

●ユーティリティーナットを使用するときは、シートベルト(販売店装着)に傷をつけたりしないようにしてください。

また、シートベルトに干渉する物は取り付けないでください。 シートベルトが正常に機能しなくなるおそれがあります。

●ユーティリティーナット 1 カ所に 1.5kg以上の力がかかる物を取り付けないでください。 ユーティリティーナットが破損することがあります。

## ●ユーティリティーナットの位置

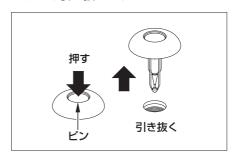
カーゴルームの両側とテールゲートにユ ーティリティーナットを装備しています。 ユーティリティーナット配置図

→244ページ

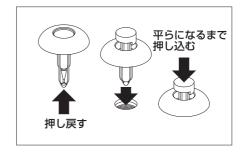
ユーティリティーナットを使用するとき は、使用する箇所のクリップを取り外し ます。

#### クリップの脱着のしかた

クリップ中央部のピンを"カチッ"と音がするまで軽く(2 mm程度)押し込んでクリップを引き抜きます。



元に戻すときは、図のようにしてクリップ中央部のピンを押し戻して、ユーティリティーナットに差し込み、ピンを平らになるまで押し込みます。



### 4. ドライブを快適にする装備





#### ●市販品の取り付けかた

#### 取り付け使用上の注意

- ・市販品を取り付けるときは、使用する 部品のサイズ、仕様と安全性を確認の うえ、ご使用ください。
- ・取り付け内容によっては、車検証等の 記載事項の変更または、構造変更検査 が必要な場合もあります。
- ご不明な点はHonda販売店にご相談 ください。

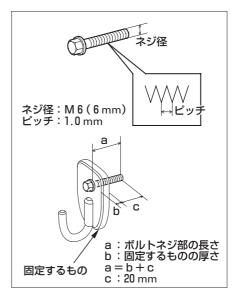
## 🕽 知 識

● ユーティリティーナットに物を取り付けるときは、エンジンルームリッドやメンテナンスリッド(4速オートマチック車)が開閉できることを確認してください。

エンジンルームリッド →52ページ メンテナンスリッド →53ページ

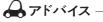
#### 使用するボルトについて

ユーティリティーナットや車体の損傷を 防ぐため、取り付けボルトは次のものを お使いください。



ボルトの締め付けトルク:

9.8 N·m (1.0 kgf·m)



●規定以外のボルトを使用するとユーティリティーナットやボディが破損します。





# 万一のとき

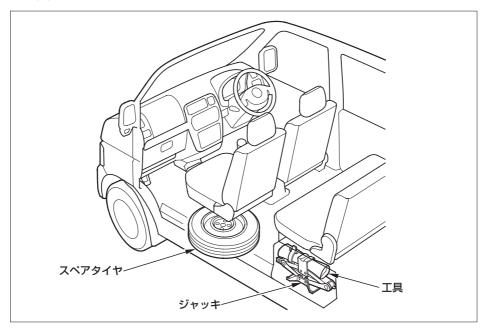
●工具・スペアタイヤ・発炎筒 格納場所 · · · · · · · · · · 166 工具の種類 · · · · · · · · · 167	● <b>パンクしたとき</b> ジャッキの取り扱い・・・・・・176 スペアタイヤ・・・・・・・・178
発炎筒について · · · · · · · · · 167	タイヤ交換180
●故障したとき	●オーバーヒートしたとき
踏切で動けなくなったとき … 168	184
高速道路で故障したとき・・・・・168	
道路で動けなくなったとき … 169	●電気系統が異常のとき
故障の修理について169	バッテリーあがりのとき · · · · · 186
	ライト類が点灯しないとき、
●事故が起きたとき170	電気装置が
	作動しないとき190
●けん引	キーレスエントリー用
けん引されるとき	発信器の電池が消耗
(ロープによるけん引) · · · · · <b>172</b>	したとき200

\*全国のHonda販売店およびJAFの電話番号は別冊の「サービス網一覧」に記載してあります。

# 工具・スペアタイヤ・発炎筒

## 格納場所

## ●工具・スペアタイヤ



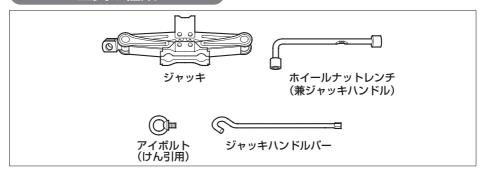
## ●発炎筒



発炎筒は助手席足元にあります。



## 丁旦の種類



#### → 知 識・

- ●丁具の種類、ジャッキ、発炎筒の使いかたなどは万一のとき困らないようあらか。 じめ確かめておきましょう。
- ●スペアタイヤ、ジャッキは走行中動かないように、所定の位置にしっかり固定し てください。
- ●高速道路で故障などにより停止するときは、停止表示器材による表示義務があり ますので、停止表示板などを常時携帯するようにしましょう。

## 発炎筒について

高速道路、踏切などの危険な場所で故障 したときに使います。発炎筒に記載され ている次のことをよく読んであらかじめ 確認しておいてください。

- ・使いかた・使用上の注意
- · 発炎時間 · 有効期限

ガソリンなどの燃えやすい物のそ ばでは使わないでください。 火災や爆発のおそれがあります。

## ⚠注意

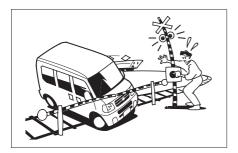
- お子さまにいじらせないでくださ い。いたずらなどにより発炎筒が 発火して思わぬ事故ややけどの原 因になります。
- ●発炎筒を使うとき顔や身体に向け るとやけどなどをすることがある のでおやめください。
- ●トンネル内では視界を悪くするの で使用しないでください。 トンネル内では非常点滅表示灯を 使ってください。

# 故障したとき

車を路肩に停め、非常点滅表示灯を点滅 させます。必要に応じて停止表示板(ま たは停止表示灯)、発炎筒を使い、後続 する車に故障車とわかるようにします。

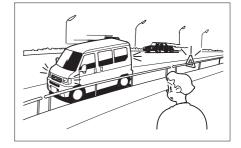
## 踏切で動けなくなったとき

脱輪などで踏切内で動けなくなったときは、踏切の非常ボタンを押してください。 非常ボタンがわからず、緊急を要すると きは、発炎筒で合図をしてください。



## 高速道路で故障したとき

車を路側帯に寄せ、非常点滅表示灯を点滅させ、車両後方に停止表示板(または停止表示灯)を置いて表示してください。 法律で義務づけられています。



人は車からおりて、安全な場所に避難してください。



## 道路で動けなくなったとき

一般道路で動けなくなったときは、付近 の人に安全な場所まで押してもらってく ださい。



## 知知識-

●マニュアル車、オートマチック車 ともにスターターを回して車を動 かすことはできません。

クラッチ・スタートシステム

マニュアル車

→106ページ

## 故障の修理について

Honda販売店へお申しつけください。



お持ちこみいただければ、簡単なものは その場で修理いたします。長くかかるも のは、予定をお知らせします。

お持ちこみのむずかしいときには電話でで連絡ください。

遠出などのときは全国どこでもHonda 販売店へご連絡ください。

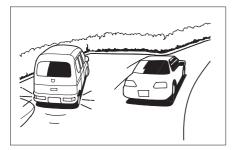
Honda販売店およびJAFの電話番号については別冊の「サービス網一覧」をご覧ください。

# 事故が起きたとき

あわてずに次の処置をとります。

## 事故の続発を防ぐ。

他の交通の妨げにならないような安全 な場所(路肩、あき地など)に車を移動 させ、エンジンを止めます。



## **2**負傷者がいる場合は、応急手当を 行う。

医師、救急車などが到着するまでの間、可能な応急手当を行います。

この場合、とくに頭部に傷などがある ときは、そのままの姿勢で動かさない ようにしますが、後続事故の心配があ るときは安全な場所に移動させます。



## 知知識

●外傷がなくても医師の診断を受けましょう。後になってから後遺症が出るおそれがあります。



# 3警察へ連絡する。

事故が発生した場所、状況、負傷者や 負傷の程度などを警察官に報告し、指 示を受けます。



4相手方、事故の状況をメモする。

5ご購入された販売店や保険会社へ 連絡する。

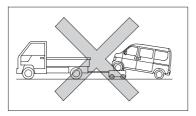
# けん引

けん引は専門業者に依頼し、できるだけ 四輪とも持ち上げて行ってください。

## **♪**アドバイス -

- ●車輪が動かないときなど動力伝達 装置に異常があると思われるとき は、必ず四輪とも持ち上げてけん 引してください。
- 4WD車の場合、前輪または後輪を台車に載せた(車輪が回転できない)状態でのけん引は、絶対に行わないでください。

駆動装置が破損したり、車輪が台車からとび出すおそれがあります。



## けん引されるとき (ロープによるけ<u>ん引)</u>

やむをえず四輪を接地させてロープでけん引を行う場合は、次の方法で行ってください。

#### ① 3速オートマチック車

エンジンルームリッドを外します。 エンジンルームリッドの取り外し

→52ページ

#### 4速オートマチック車

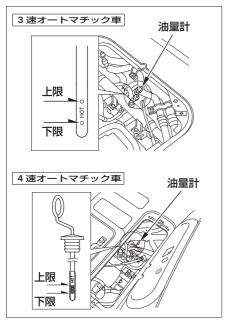
メンテナンスリッドを外します。 メンテナンスリッドの取り外し

→53ページ



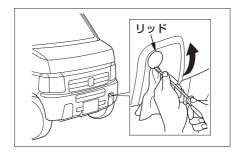
#### ② オートマチック車

トランスミッションオイルの量が目盛りの上限と下限の間にあるかを点検します。

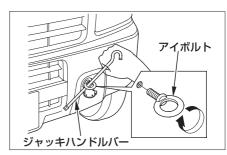


下限より下がっている場合は、四輪とも持ち上げてけん引してください。

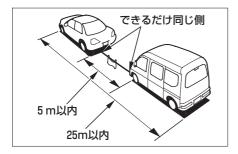
- ③工具袋からアイボルトを取り出します。格納場所 →166ページ
- ④マイナスドライバーの先でリッドを開けます。



⑤アイボルトがガタつかない程度まで手で締めつけてから、ジャッキハンドルバーなどをかけて確実に締めつけます。



⑥ロープをアイボルトにかけ、ロープ中 央部に白い布(0.3m平方以上)を付け ます。



⑦エンジンをかけます。エンジンがかからないときは、エンジンスイッチを"Ⅰ"または"Ⅱ"にします。

⑧ マニュアル車

チェンジレバーをN(ニュートラル)に します。

#### 3速オートマチック車

セレクトレバーを一度回にしてからN(ニュートラル)にします。

#### 4 速オートマチック車

セレクトレバーをN(ニュートラル)に します。

- ⑨パーキングブレーキを解除し、けん引 されます。けん引中は、前の車の制動 灯に注意してロープをたるませないよ うにしてください。
- ① オートマチック車

速度30km/h以下、走行距離80km以内でけん引してください。



## →アドバイス -

- ●アイボルトにロープをかけるときは、車体の破損・変形を防ぐために次のことに気をつけてください。
  - アイボルトは確実に取り付けてください。
  - アイボルト以外のところにロープをかけないでください。
  - けん引時にアイボルトに大きな 衝撃が加わるような運転をしな いでください。
  - けん引ロープはできるだけ伸縮 性のあるロープを使用してくだ さい。

### ★知識-

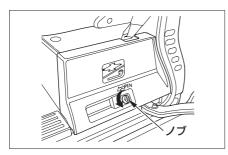
- ■エンジンが停止している状態での けん引は、次のことに気をつけて ください。
  - ブレーキの倍力装置がはたらか なくなるので、ブレーキの効き が悪くなります。
  - パワーステアリング装備車はパワーステアリングのパワー装置がはたらかなくなるので、ハンドル操作が重くなります。
  - ・マニュアルトランスミッション 車は、エンジンスイッチを"0" にするとキーが抜けることがあ り、ハンドルがロックされハン ドル操作ができなくなり、事故 につながるおそれがあります。
- ●長い下り坂では、ブレーキ部の温度が上がりブレーキが効かなくなるおそれがあります。レッカー車にけん引してもらってください。
- ●後部には、けん引用フックはあり ません。

# パンクしたとき

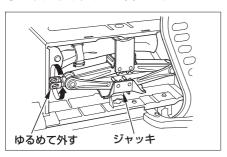
## ジャッキの取り扱い

### ●ジャッキの取り出しかた

①ノブを回してカバーを外します。



②ジャッキをゆるめて外します。

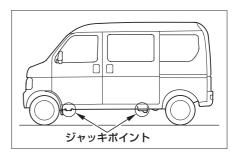


## 知知識

● ジャッキを格納するときはドライ バーなどで無理に締めないでくだ さい。

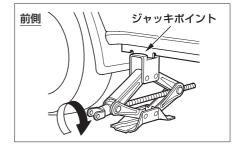
ジャッキ取り付け部が変形するおそれがあります。

#### ●ジャッキをかける位置

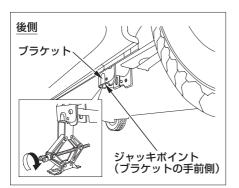


## ●ジャッキのかけかた

- ①地面が固い平らなところに車を停めます。
- ②パーキングブレーキを十分にかけ、交換するタイヤと対角線上にあるタイヤ の前後に石などで輪止めをします。
- ③ジャッキを地面に置き、手で回してジャッキの溝がジャッキポイントに入るまで上げます。

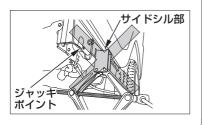




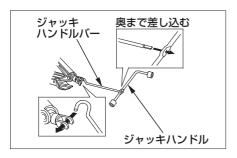


#### ★知識

● 後側のジャッキポイントは、サイ ドシル部ではありません。



④ジャッキハンドルとジャッキハンドル バーを使って、タイヤと地面が少し離 れるまで車体を上げます。



## ҈警告.

●車がジャッキだけで支えられているときは、不安定な状態にあるので車の下に入ったりしないでください。

万一、ジャッキが外れると、思わ ぬ事故につながります。

## **⚠注意**

- ジャッキを使うときは安全のため、 次のことを必ず守ってください。
  - ・エンジンをかけたままにしない。
  - ・地面が固い平らなところ以外では使用しない。
  - ・指定された位置以外にかけない。
  - 人や荷物をのせたままにしない。
  - ジャッキの上や下に物をいれたりしない。
  - タイヤ交換やタイヤチェーン着 脱以外には使用しない。

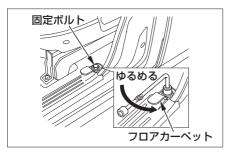
### 知知識

●この車に搭載されているジャッキをお使いください。他のジャッキでは支えられる重量(呼荷重)が不足したり、形状が合わないことがあります。

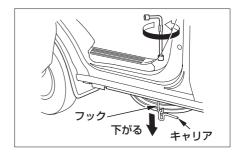
## スペアタイヤ

## ●外しかた

①フロアカーペットをめくりホイールナットレンチで固定ボルトを少しゆるめます。

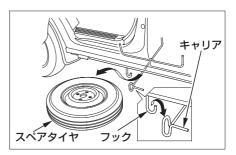


②ホイールナットレンチをかけ換え、固 定ボルトをゆるめます。



## ⚠注意•

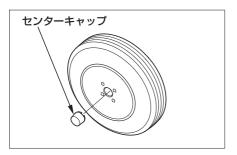
- ●固定ボルトをゆるめすぎないでください。フックが固定ボルトから外れ、キャリアが落下し、足などにけがをするおそれがあります。
- ③フックからキャリアを外し、スペアタ イヤを引き出します。



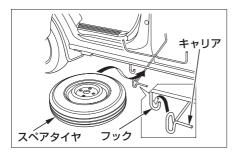


#### ●収納のしかた

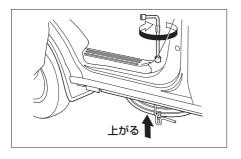
①パンクしたタイヤのセンターキャップ を外します。



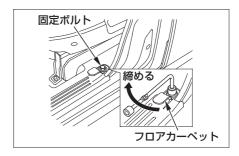
②タイヤを収納するときは、ホイール表面を上にして取り付けて、図のようにフックにキャリアをかけます。



③ホイールナットレンチで固定ボルトを 締めます。



④ホイールナットレンチをかけ換えて、 ゆるみ、ガタがないように固定ボルト を十分に締めつけます。 フロアカーペットを戻します。



## ⚠注意

●タイヤを取り付けた後は、確実に 固定されていることを確認してく ださい。

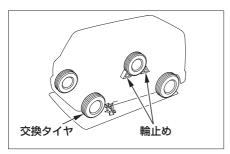
ゆるみ等により取り付けが不安定 な状態になっていると、走行中に 外れるなどして思わぬ事故の原因 となるおそれがあります。

取り外しや収納するときに、手などをはさまないように十分注意してください。

# タイヤ交換

# ] はじめに

- ①車を地面が固く平らで安全な場所に停め、工具類、スペアタイヤを取り出します。
- ②パーキングブレーキを十分にかけ、交換するタイヤと対角線上にあるタイヤ の前後に石などで輪止めをします。

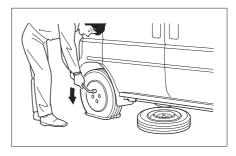


③スペアタイヤは交換するタイヤ近くの 車体の下にホイール表面を上にして置 きます。



# 2ジャッキで車体を上げる

- ①ジャッキをセットします。
  - ジャッキをかける位置 →176ページ
- ②ホイールナットをホイールナットレン チで少し(約1回転)ゆるめます。



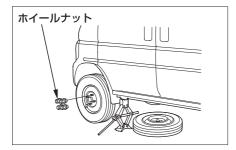
③タイヤと地面が少し離れるまでジャッキで車体を上げます。





# **3**タイヤを交換する

①ホイールナットを外し、タイヤを外し ます。

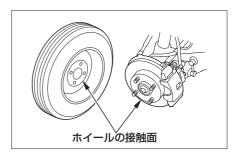


# 知知識-

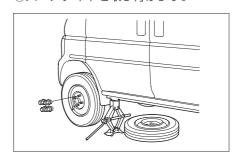
● タイヤを地面に置くときは、ホイール表面を上にして置いてください。

下にして置くと、ホイールに傷がつくおそれがあります。

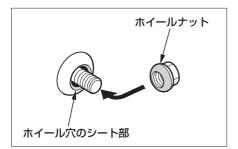
②スペアタイヤのホイールの接触面のよ ごれをふき取ります。



③スペアタイヤを取り付けます。



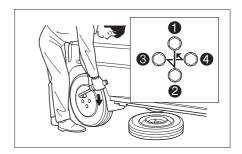
④ホイールナットがホイール穴のシート 部に軽く当たり、ホイールがガタつか ない程度までホイールナットを締めま す。



⑤ジャッキをおろし、図の番号順に2~3度にわたり、ホイールナットをしっかり締め付けます。

ホイールナット締め付けトルク:

98-118 N·m (10.0-12.0 kgf·m)



# 5.万一のとき

#### パンクしたとき



# **₽**アドバイス・

● 4WD車は、四輪とも同一指定サイズ、同一種類、同一銘柄および摩耗差のない タイヤをお使いください。

サイズ、種類、銘柄や摩耗度合の異なるタイヤを混用すると動力伝達装置に悪影響をあたえます。

# ★知 識

- この車専用のホイールをお使いください。 専用以外のホイールを使うと走行装置やブレーキ装置に支障をきたすおそれがあります。ホイール交換に際しては、必ずHonda販売店にご相談ください。
- レンチを足で踏んだり、パイプなどを使って必要以上に締め付けないでください。 トルクがかかりすぎることがあります。
- ●パンク修理、タイヤの摩耗、リムの変形などでホイールバランスが狂うことがあります。車体の振動などの異常を感じたらHonda販売店で点検を受けてください。
- タイヤ交換は安全のため、地面の固い平らな場所で、他の交通に十分注意して行ってください。必要に応じて停止表示板、非常点滅表示灯を使ってください。
- 必ず同一指定サイズ、同一種類のタイヤを使ってください。指定サイズ以外のタイヤを種類の異なるタイヤを使うと安全性を損ないます。
- ●スペアタイヤの空気圧は使うときに調整してください。 やむをえず、未調整のまま走る場合は、速度を控えめにしてください。

タイヤの空気圧 →243ページ

# オーバーヒートしたとき

次のようなときは、オーバーヒートです。

- ・高水温警告灯が点灯したり、エンジンの力が急に落ちる。
- フロントコンパートメントやエンジン ルームから蒸気が立ちのぼっている。

# **҈**警告

● フロントコンパートメントやエン ジンルームから蒸気が出ていると きは、ボンネットを開けないでく ださい。

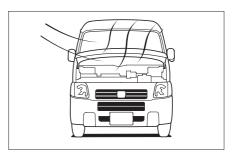
蒸気や熱湯がふき出し、やけどな どの重大な傷害を受けるおそれが あります。

●エンジンが十分に冷え、水温が下 がるまでラジエーターキャップを 外さないでください。

冷却水には圧力がかかっているため、蒸気や熱湯がふき出し、やけどなどの重大な傷害を受けるおそれがあります。

### ●処置のしかた

- ①車を安全な場所に停めます。
- ②エンジンをかけたままボンネットを開けて風通しをよくします。



# 知知識-

● フロントコンパートメントやエン ジンルームから蒸気が出ていると きは、エンジンを止めます。蒸気 が出なくなってからボンネットを 開け、エンジンをかけてください。

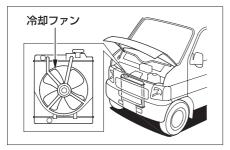
# 5.万一のとき

#### オーバーヒートしたとき



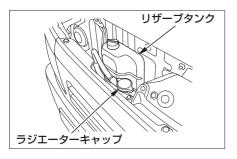
③冷却ファンが作動していることを確認 し、高水温警告灯が消灯してからエン ジンを止めます。

冷却ファンが作動していないときはす ぐにエンジンを止めてください。



# - 🕰 アドバイス -

- ●冷却ファンが作動していない場合 は、故障が考えられますので、 Honda販売店へご連絡ください。
- ④エンジンが冷えてから、冷却水量、ホースなどからの水漏れを点検します。



⑤冷却水量が不足していたらラジエーターとリザーブタンクに冷却水を補給します。冷却水がない場合は、応急的に水を補給します。

# - 🚕 アドバイス -

- ●エンジンが熱いときに冷却水を入れないでください。急に冷たい冷却水を入れると、エンジンが損傷するおそれがあります。 冷却水はエンジンが冷えてからゆ
  - 冷却水はエンジンが冷えてからゆっくりと入れてください。
- ⑥なるべく早くHonda販売店で点検を 受けてください。

# 電気系統が異常のとき

# バッテリーあがりのとき

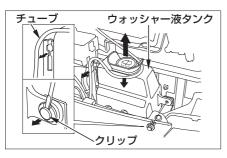
次のようなときは、バッテリーあがりです。

- スターターが回らないか、回っても回転が弱くエンジンがかからない。
- ・ライトがいつもより極端に暗かったり、ホーンの音が小さい。

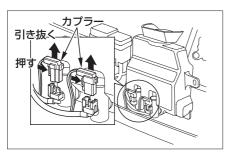
## ●処置のしかた

安全のため、押しがけはしないでください。 救援車のバッテリーを利用してエンジンを始動させます。

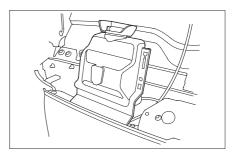
①チューブとクリップを外してウォッシャー液タンクを取り外します。



②ウォッシャー液タンクのカプラーを外します。



③ウォッシャー液タンクをよせます。





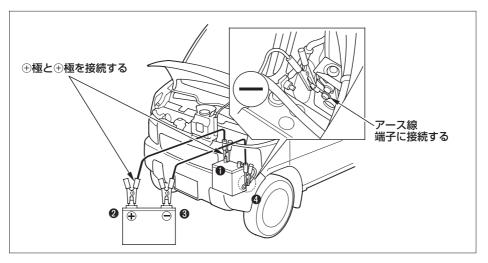
④ブースターケーブルを次の順番でつなぎます。

#### 1本目

- ●自車のバッテリーの⊕端子
- 2救援車のバッテリーの①端子

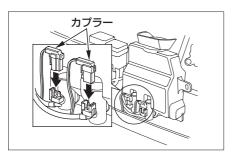
## 2本目

- 3救援車のバッテリーの⊝端子
- 4 自車のアース線端子

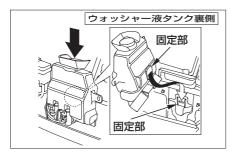


- ⑤救援車のエンジンを始動し、回転数を少し高めにします。
- ⑥自車のエンジンをかけます。
- ①ブースターケーブルをつないだときと逆の順番で外します。

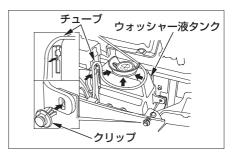
⑧ウォッシャー液タンクのカプラーを取り付けます。



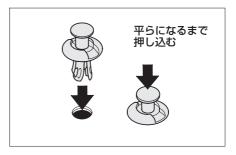
⑨車体の固定部に、ウォッシャー液タンクの固定部を上から差し込むようにして取り付けます。



⑩チューブとクリップを取り付けます。



ウォッシャー液タンクを固定するときは、 クリップを中央部のピンを起こしたまま ウォッシャー液タンクに差し込み、ピン を平らになるまで押し込みます。



①Honda販売店や最寄りのガソリンス タンドなどで点検を受けてください。



# ⚠警告

- ●バッテリーを取り扱うときは次のことを必ず守ってください。 バッテリーから発生する可燃性のガスに引火すると爆発のおそれがあります。
  - ・バッテリー液が不足しているときは、エンジンの始動または充電を行わないでください。
  - ・火気を近づけないでください。
  - ・帯電した身体でバッテリーに触れないでください。
  - ・換気に十分注意し、換気の悪い場所では充電を行わないでください。
  - バッテリーを充電するときは、すべてのキャップを外してください。
- ブースターケーブルをつなぐときは次のことを必ず守ってください。火花が出て、 バッテリーから発生する可燃性のガスに引火すると爆発のおそれがあります。
  - ・自車のバッテリーの○端子に直接ケーブルをつながないでください。
  - ・ ⊕端子と⊝端子を間違えないでください。
  - ケーブルの先端どうしを接触させないでください。
- バッテリー液は希硫酸です。目や皮ふに付くとその部分が侵されますので十分注意してください。

万一、付着したときはすぐに多量の水で少なくとも5分間以上洗浄し、飲み込んだときはすぐに多量の飲料水を飲んでください。応急処置後は、専門医の診察を受けてください。

# 知知 識

- バッテリー液が不足しているときは、使用しないでください。 バッテリー内部の劣化が進むおそれがあります。
- ブースターケーブルのクリップは、エンジン始動時などの振動で外れたりしないように確実に固定してください。
  - また、ブースターケーブルが冷却ファンに巻き込まれないように十分気をつけて ください。
- ●救援車には、12Vのバッテリーを装着している車を使用してください。
- ●バッテリー交換などでバッテリーケーブルを取り外すと、ラジオにセットされた 周波数が消去されます。また、バッテリーを取り付けた後は運転席パワーウィンドーのオート作動ができなくなります。その場合は、オート作動の機能を復帰させてください。

パワーウィンドーはさみ込み防止機構 →49ページ

# ライト類が点灯しないとき、 電気装置が作動しないとき

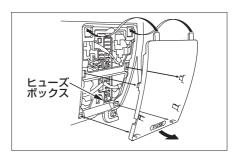
バッテリーがあがっていないときは、ヒューズ切れや電球(バルブ)切れが考えられます。

- ①エンジンスイッチを"0"の位置にします。
- ②ヒューズが切れていないかを点検します。
  - ・故障の状況から点検すべきヒューズ をヒューズボックスの表示で確認し、 点検します。
- ③必要に応じて、ヒューズや電球を交換 します。

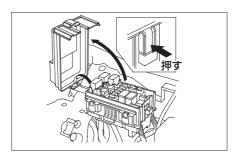
# ●ヒューズの点検、交換

# ヒューズボックスの位置

・運転席足元



#### ・フロントコンパートメント内

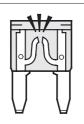


# 5.万一のとき

#### 電気系統が異常のとき



#### ヒューズが切れているとき



ヒューズラベルの表示に従い規定容量のヒューズに交換します。

# **♣**アドバイス —

●規定容量のヒューズ以外の物は絶対に使わないでください。 配線コードなどを焼損させる原因となります。

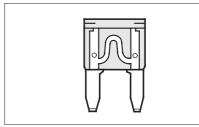
# ★知識─

- ●交換しても、またヒューズが切れる場合は、電気系統の異常が考えられますので、Honda販売店で点検を受けてください。
- オーディオのヒューズが切れると、 ラジオにセットされた周波数が消 去されます。
- ●運転席パワーウィンドーのヒューズが切れると、ヒューズを交換した後も運転席パワーウィンドーのオート作動ができなくなります。その場合は、オート作動の機能を復帰させてください。

パワーウィンドー

はさみ込み防止機構 →49ページ

#### ヒューズが切れていないとき



● ライト類が点灯しないときは、電球切れが考えられます。

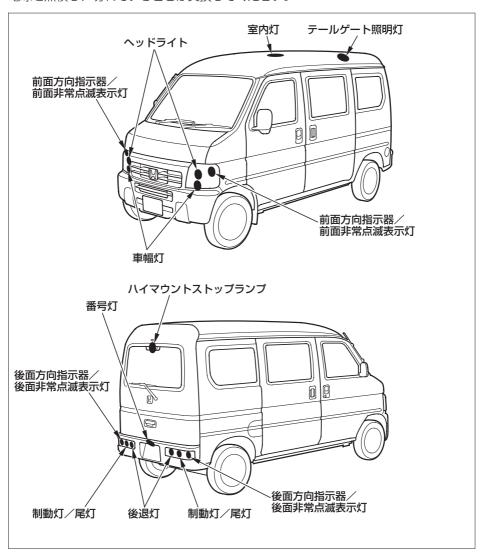
電球を点検し、切れているときは交換 してください。

## 知知識-

- ●電球が切れていない場合は、電気 系統の異常が考えられますので、 Honda販売店で点検を受けてく ださい。
- ●ライト類以外の電気装置が作動しない ときは、電気系統の異常が考えられま すので、Honda販売店で点検を受け てください。

# ●電球(バルブ)の交換

ヒューズが切れていないのにライト類が点灯しないときは、電球切れが考えられます。電球を点検し、切れているときは交換してください。





## 知知識

- ランプ本体やレンズを外すときは、ボディに傷を付けないように注意してください。
- ●電球を交換するときはワット(W)数の違う物を使わないでください。

電球のワット数 →240ページ

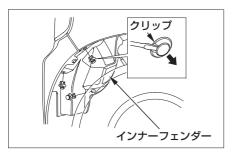
- ハロゲンバルブはガラス球内部の圧力が高いため、落としたり、物をぶつけたり、 傷をつけたりすると破損してガラスがとび散ることがあります。 取り扱いには十分に注意してください。
  - また、ハロゲンバルブの電球の表面に手などが、触れないようにしてください。 使用時電球が高温になるため、油などが付着すると寿命が短くなります。触れた 場合は、中性洗剤の薄い水溶液を柔らかい布に含ませてよくふき取ってください。
- ●レンズを取り付けるときは、ネジを締めすぎないようにしてください。レンズを 破損するおそれがあります。
- ●ヘッドライト、制動灯などのランプは、雨天走行や洗車などの使用条件によりレンズ内面が一時的に曇ることがあります。これはランプ内部と外気の温度差によるもので、雨天時などに窓ガラスが曇るのと同様の現象であり、機能上の問題はありません。

ただし、レンズ内面に大粒の水滴がついているときやランプ内に水がたまっているときは、Honda販売店にご相談ください。

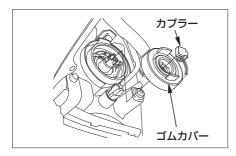
#### ヘッドライト

ハロゲンバルブを使用していますので、 取り扱いに注意してください。 ハロゲンバルブについて →193ページ

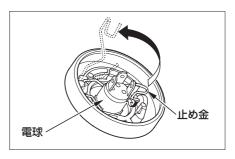
- ①交換する側にハンドルをいっぱいに切ります。
- ②クリップを外してインナーフェンダー をめくります。



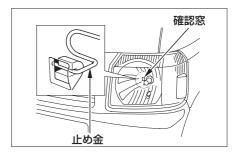
- ③カプラーを抜き取ります。
- ④ゴムカバーを外します。



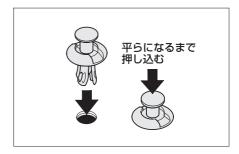
⑤止め金を外し、電球を外します。



止め金の状態はヘッドライト部の確認窓 より確認できます。



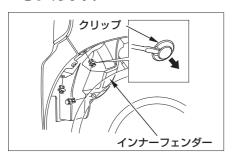
インナーフェンダーを固定するときは、 クリップの中央部のピンを起こしたまま インナーフェンダーに差し込み、ピンを 平らになるまで押し込みます。



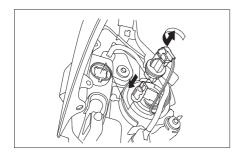


## 前面方向指示器/前面非常点滅表示灯

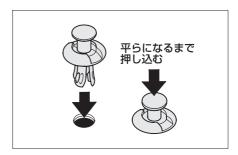
- ①交換する側にハンドルをいっぱいに切ります。
- ②クリップを外してインナーフェンダー をめくります。



③ソケットを左に回して外し、電球を抜き取ります。

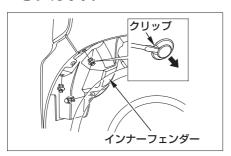


インナーフェンダーを固定するときは、 クリップの中央部のピンを起こしたまま インナーフェンダーに差し込み、ピンを 平らになるまで押し込みます。

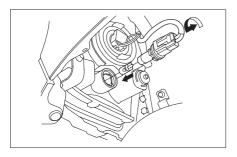


## 車幅灯

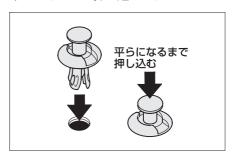
- ①交換する側にハンドルをいっぱいに切ります。
- ②クリップを外してインナーフェンダー をめくります。



③ソケットを左に回して外し、電球を抜き取ります。



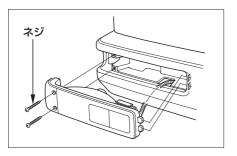
インナーフェンダーを固定するときは、 クリップの中央部のピンを起こしたまま インナーフェンダーに差し込み、ピンを 平らになるまで押し込みます。



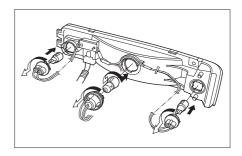


# 制動灯/尾灯、後面方向指示器/後面非常点滅表示灯、後退灯

①ネジを外して、ランプ本体を外側へ開くように動かして外します。

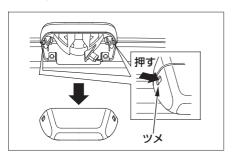


②ソケットを左へ回して外し、制動灯/ 尾灯は電球を押しながら左へ回して抜き取ります。後面方向指示器/後面非 常点滅表示灯、後退灯は電球を抜き取ります。

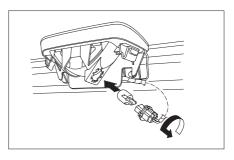


# ハイマウントストップランプ

①カバーのツメを押しながらカバーを外します。



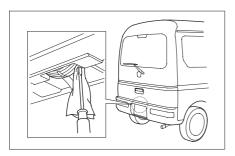
②ソケットを左へ回して外し、電球を抜き取ります。



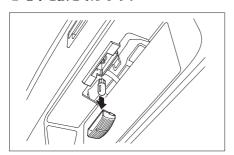


# 番号灯

①下方より側面を押しながらレンズを外 します。

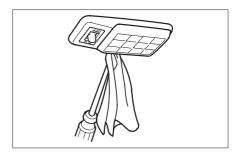


②電球を抜き取ります。

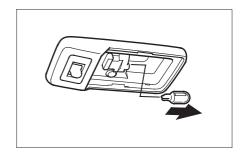


# 室内灯、テールゲート照明灯

①レンズを外します。



②電球を抜き取ります。



# キーレスエントリー用発信器 の電池が消耗したとき

#### キーレスエントリー装備車

電池交換の際は、破損などのおそれがあるため、Honda販売店での交換をおすすめします。

# **| 注意**|

●電池および取り外した部品は、お子さまが飲み込まないように注意してください。

飲み込むと、傷害を受けるおそれがあります。

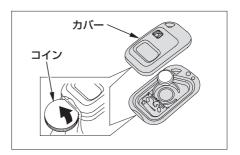
## ★知識-

- ●液漏れなどを防ぐため、電池の⊕ 極と⊝極は正しく取り付けてくだ さい。
- ●電池交換の際は、カバーを確実に 取り付けてください。確実に取り 付けられていないと、耐水性能の 低下や故障の原因となります。
- ■電池はHonda販売店または時計 店、カメラ店などでお求めくださ い。

# ●キーレスエントリー用発信器の電 池交換

使用電池・・・・・・ボタン電池CR1616

カバーに傷を付けないようにコインに布を巻いてカバーを外し、電池を交換します。





# 車の手入れ

●点検・整備について ····202
● <b>簡単な整備</b> タイヤについて・・・・・・204 エアコンの冷媒 (ガス)量点検・・・・・207
ワイパーブレードラバー の交換 · · · · · · · · · 208
●日常の手入れ 外装の手入れ · · · · · · · · · · · · 211 内装の手入れ · · · · · · · · · · 214
●車にあった部品の使用…216

# 点検・整備について

車は走行するにしたがい、また時間 が経過するとともに部品の劣化や摩 耗などが進んでいき、適切な点検整 備を行わないと、安全・快適に乗っていただけなくなるばかりか大気汚染や騒音の増加などを引き起こすことがあります。

このようなことから点検整備が必要であり、ドライバー(運転者)は点検整備を実施することが法律でも義務づけられています。



詳しくは、別冊のメンテナンスノートに記載してありますので、よくお読みになり必ず点検整備を行ってください。

### ●点検整備の種類

#### 日常点検

日常の車の使用状況に応じて、お客様の判断で適時行う点検で、お客様 自身で実施が可能な項目となっています。

点検時期の目安としては長距離走行前や洗車時、給油時などに実施します。





# 法定定期点検

年間走行距離が10,000km程度の標準的な使用を前提に、12か月および24か月毎に実施する点検です。 法律で定められているものと、Hondaが指定するものがあります。



# その他

新車時の無料点検や定期交換、厳しい使われかたをしたときの点検整備があります。



# 簡単な整備

「簡単な整備」を実施したときは、メンテナンスノート点検整備記録簿のメンテナンスレコードに記録してください。

# タイヤについて

タイヤの異常摩耗、亀裂、損傷および指定外の空気圧は、乗り心地、操縦性、タイヤの寿命を損ないます。また、摩耗したタイヤは雨天時の高速走行で通常よりもハイドロプレーニング現象を起こしやすくなります。

安全のため、こまめに点検を行ってください。

また、必ず同一指定サイズ、同一種類のタイヤをお使いください。

# ⚠警告 ■

◆次のようなタイヤは使わないでください。

コントロールを失うことがあ り、思わぬ事故につながりま す。

- 摩耗限度を超えたタイヤ。
- 指定空気圧に調整されていないタイヤ。

タイヤの空気圧

→243ページ

# .⚠注意。

●タイヤの空気圧を調整すると きは、規定圧力を守ってくだ さい。

空気を入れ過ぎると、タイヤ が破裂しけがをするおそれが あります。



● 4WD車は、四輪とも同一指 定サイズ、同一種類、同一銘 柄および摩耗差のないタイヤ をお使いください。サイズ、 種類、銘柄や摩耗度合の異な るタイヤを混用すると動力伝 達装置に悪影響を与えます。

# 摩耗限界表示 (ウェアインジケーター)

ウェアインジケーターが表れたらタイヤを交換してください。

ウェアインジケーターは、タイヤ の接地面にあり、他の部分より溝 が1.6mmだけ浅くなっています。

ウェアインジケーター の位置を示すマークの 代表例です



ウェアインジケー ターが表われたと き(タイヤの溝がな くなったとき)は交 換





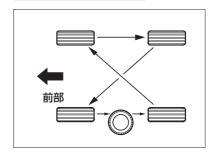
# ●位置交換

# (タイヤローテーション)

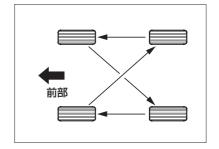
- 5,000kmごとにタイヤの位置を交換します。
- ・同じ位置で長く走ると偏摩耗し、 タイヤの寿命を縮めるだけでなく 走行性、制動力にまで悪影響を与 えます。
  - ●前輪と後輪でタイヤの空気圧 が異なるので、位置交換後は 必ず空気圧を調整してくださ い。

タイヤの空気圧 →243ページ

### スペアタイヤを使う場合



# スペアタイヤを使わない場合





# エアコンの冷媒 (ガス)量点検

エアコンの冷媒(ガス)が不足していると、冷房性能が低下します。エンジン回転を1,500rpmくらいに上げて、2~3分間冷房した後、点検窓で点検します。

エアコン冷媒量点検窓の位置

→236ページ



# : 冷媒量適正

ほとんど透明です。 エンジン回転を上げ 下げすると気泡が流 れることがあります。



## : 冷媒量不足

冷媒(ガス)量が不足している場合は、 Honda販売店で点検、補充を受け てください。

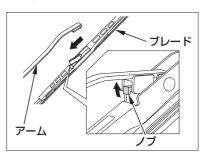
# ワイパー ブレードラバー の交換

ラバーが傷んでいると、拭きむらが あるばかりかウィンドーガラスを傷 つけることがあります。

ワイパーブレードを外したときはア ームを倒さないでください。また、 アームを起こしているときはワイパ ーを作動させないでください。 ガラスやボンネットに傷がつくこと があります。

## ① フロントワイパー

ノブを押し上げながら、アームか らブレードをスライドさせて外し ます。

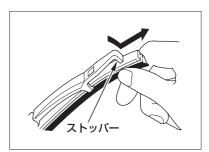


#### リヤワイパー

ブレードをガラスから離して固定します。

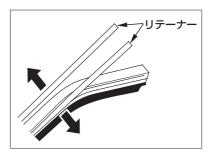
→224ページ

②ラバーの先端部をブレードのストッパーから外れるまで引き、その ままラバーをブレードから引き抜きます。

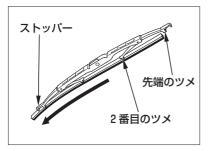




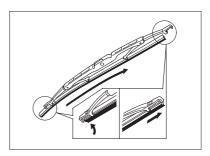
③引き抜いたラバーからリテーナー を外し、新しいラバーに取り付けます。



④ラバーをブレードの2番目のツメからブレードに沿って差し込み、ラバーをブレードのストッパーから約2cm引き出します。



- ⑤ブレードの先端のツメにラバーを 通します。
- ⑥ブレードの先端のストッパーにラ バーを戻して固定します。



⑦ フロントワイバーブレードをアームに取り付けます。リヤワイバーブレードを元の位置に戻します。

→224ページ

# 日常の手入れ

#### 走行後は

- ●塗装面に付着したほこりを毛ばた きなどではらい落としましょう。
- ●とび石などによる塗装面の傷は錆 の原因となります。見つけたら早 めに補修してください。



## 保管、駐車は

●風通しのよい車庫や、屋根のある 場所をおすすめします。



#### 洗車を忘れずに

- ◆少なくとも月に一度は洗車しましょう。
- ●次の場合は、必ず洗車してください。
  - ・ 凍結防止剤を散布した道路を走 行したとき、海岸地帯を走行し たとき。
    - 錆の原因となるので車体の下回り、フェンダーの内側を念入りに洗ってください。
  - ・コールタール、ばい煙、鳥のふん、虫、樹液などがついたとき。 化学変化で塗装面にむらができるので、中性洗剤で洗ってから水で完全に流し、必要に応じてポリシングワックス(ワックス乳液)で磨いてください。ポリシングワックスは、Honda純正ケミカル用品をお使いください。





# 外装の手入れ

#### ●洗車のしかた

- ・十分に水をかけながら、下回り、 足まわりの汚れを落とします。
- ・塗装面は屋根から順に下のほうへ 水をかけながら、スポンジかセー ム皮のような柔らかい物で洗いま す。
- ・汚れがひどいところは中性洗剤で 洗い、さらに水で完全に洗い落と します。
- 水が乾かないうちに拭き取ります。
  - ◆故意に空気取り入れ口やフロントコンパートメント内に水をかけないでください。故障の原因になります。



## 自動洗車機を使うとき

- アンテナやドアミラーを格納して 洗車してください。
  - ●自動洗車機を使うと、ブラシ の傷がつき光沢が失われたり、 劣化を早めることがあります。

### 高圧洗浄機を使うとき

洗車ノズルと車体の距離を十分に離 して洗車してください。

ウィンドーまわりは、特に注意して 行ってください。近づけすぎると室 内へ水が侵入することがあります。 エンジンルームには水をかけないで ください。

故障の原因になります。

## ●ワックスをかけるとき

月に一回程度または水をはじかなく なったときに行います。

洗車したあと、日陰か車体表面が体 温以下になっているときにワックス をかけます。

・ワックスはHonda純正ケミカル 用品をお使いください。



●みがき粉(コンパウンド)入り のワックスは使わないでくだ さい。

塗装面に細かい傷が残ること があります。



# ●樹脂塗装部品 (バンパーなど)の手入れ

ガソリン、オイル、ラジエーター液、バッテリー液などが付着すると、しみの発生や塗膜がはがれる原因となります。

すみやかに柔らかい布で拭き取って ください。

●樹脂塗装部品の傷の補修をする場合は、Honda販売店にご相談ください。不適当な塗料を使うと塗膜を傷めます。

### ●ガラスの手入れ

ガラスの油膜を取るときは、ガラスクリーナーをお使いください。

・ガラスクリーナーはHonda純正 ケミカル用品をお使いください。

### リヤガラスの清掃をするとき

リヤガラスの内側に電熱線が装着されていますので、これに沿って柔らかい布で拭いてください。

# 内装の手入れ

- ①中性洗剤の水溶液を柔らかい布に 軽く含ませて、汚れを落とします。
  - 飲食物などをこぼしたときは、 すぐに汚れを落としてください。
- ②真水を含ませた柔らかい布で、残った洗剤分をきれいに拭き取ります。
- ③直射日光を避け、風通しのよい日 陰で乾燥させます。



●室内に水をかけないでください。オーディオやスイッチなどの電装品に水がかかると故障の原因となります。また、センターコンソール内に、SRSエアバックコントロールユニットが装着されていますので、その周囲に水がかかると、SRSエアバックコントロールユニットが正常に作動しなくなるおそれがあります。





# ●ケミカル類、 液体芳香剤について

取扱方法や成分を確認の上、取り扱いには十分にご注意ください。

# ⚠注意。

●オーディオやスイッチなどの 電装品にシリコン系のスプレーを塗布しないでください。 故障の原因となったり、車両 火災につながるおそれがあり ます。

万一、電装品にシリコン系の スプレーを塗布したときは、 Honda販売店にご相談くだ さい。

- ●ケミカル類、液体芳香剤はその成分によっては、樹脂部品、 布材の変色、しみ、ひび割れ を起こすことがあります。 次のことに注意してください。
  - ベンジン、ガソリンなどの 有機溶剤や酸、アルカリ性 の溶剤は使わないでくださ い。

また、ケミカル類には、これらの成分が含まれている おそれがあります。

- ケミカル類を使用したあとは、必ず乾いた布で軽く拭き取ってください。
  - また、使用した布はそのまま樹脂部品、布材の上に長時間放置しないでください。
- ・液体芳香剤はこぼさないように、容器を確実に固定してください。

芳香剤の使用にあたっては 固形タイプのものをおすす めします。

# 車にあった部品の使用

車の性能、品質を維持するために、Honda車に最も適したHonda純正部品を お使いください。

純正部品は厳しい検査を実施し、Honda車に適合するように作られています。 お求め、装着に際しては、Honda販売店にご相談ください。

純正部品には下のマークがついて います。



**GENUINE PARTS** 

- ・Honda純正部品以外の車の性能 や機能に適さない部品を使用しな いでください。
- 適正な性能や機能を発揮しなかったり、思わぬ事故のもとになったりすることがあります。
- ・車の改造はしないでください。 不正改造は、法律に触れることは もちろん思わぬ事故を起こす場合 があります。



# 車との上手なつきあいかた

●積雪・寒冷時の取り扱い
運転するまえ · · · · · · · 218
運転するとき · · · · · · · · 220
駐車するとき224
冬期の手入れ226
● <b>こんなときは</b> 雨の日の運転・・・・・・228 夏場の取り扱い・・・・230
●環境にやさしい 省エネドライブを するために・・・・・・232

# 積雪・寒冷時の取り扱い

# 運転するまえ

●車に積もった雪や着氷は 取り除く

#### 屋根に積もった雪

走行時に屋根に積もった雪がすべり 落ち視界の妨げになるなど危険です。 走行する前に取り除いてください。

・氷結している部分を無理に取り除 くと塗装などを傷めます。氷が溶 けてから取り除いてください。



#### ガラス面の雪や霜

雪や霜を落として視界を確保してく ださい。

・プラスチックの板などを使うとガ ラスに傷をつけずに落とすことが できます。

#### 足まわりの着氷

足まわりなどに氷塊が付着している場合は、部品を損傷しないように十分注意して取り除いてください。



#### ●凍結しているとき

#### ドアの凍結

無理に開けるとドアまわりのゴムがはがれたりするので、お湯をかけて 氷を溶かしてから開けてください。

ドアキー穴部には、お湯をかけないでください。凍結すると、キーが差し込めなくなります。



お湯をかけたあとは、凍結防止のために水分をよく拭き取ってください。

#### ワイパーの凍結(ガラス面が着氷、 積雪しているとき)

ワイパーブレード(ゴム部)を損傷したり、モーターの故障となりますので、氷や雪を取り除いてから動かしてください。

寒冷地用ワイパーブレードを装着する際は、Honda販売店にご相談ください。

寒冷時以外は通常のワイパーブレー ドに戻してください。

#### ●乗車するとき

靴にこびりついた雪をよく落としてから、乗車してください。

ペダル類を操作するときに滑ったり、室内の湿気が多くなりガラスが曇ったりすることがあります。



#### 運転するまえに

ペダル類やハンドルの動きが円滑か どうか確認してください。

# 運転するとき

●雪道や凍結路では、たいへん滑り やすくなっているので、速度を落 とし車間距離を十分とって運転し ましょう。

また、ハンドルやブレーキの操作は特に慎重にしてください。

・急加速、急減速、急ブレーキや 急ハンドルは横すべりを起こし て方向性を失います。



- ●冬用タイヤ、タイヤチェーンを装 着して走行してください。
  - チェーンサイズ →222ページ タイヤチェーンの取り付けかた
    - **→222ページ**
  - 冬用タイヤを装着するときは、 四輪とも同じ種類のものに交換 してください。
  - 地区条例により違いがありますので、その地区の条例に従ってください。
  - ●冬用タイヤを装着したときに は、安全のため高速走行は避 けてください。



#### ●ブレーキの効きについて

ブレーキ装置に付着した雪や水が凍結し、ブレーキの効きが悪くなることがあります。

その際には、前後の車に十分注意して、ブレーキペダルを軽く踏みながら低速で走行し、ブレーキのしめりを乾かしてください。



● ブレーキの効きが回復しない ときは、ブレーキ系統に異常 が考えられますので、ただち にHonda販売店で点検を受 けてください。

### ●ウォッシャー液を噴射するとき

先にデフロスターを使ってフロント ガラスを暖めてからウォッシャー液 を噴射します。

## ⚠注意。

●寒冷時はフロントガラスが暖まるまでウォッシャー液を噴射しないでください。 ウォッシャー液が凍りついて視界の妨げとなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

#### ●ハンドルのきれについて (タイヤまわりの着氷)

フェンダー裏側に付着した雪が氷結し、次第にたい積してハンドルのきれが悪くなることがあります。 ときどき確認し、着氷が大きくなる前に取り除いてください。



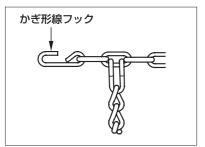
#### ●タイヤチェーンのつけかた

#### チェーンサイズ

お求めはHonda販売店へお申し付けください。

タイヤサイズ	適合チェーンサイズ
145R12-8PR LT	スチールチェーン
	45170(新JIS)

スチールチェーンは内側のフック形状が、かぎ形線フックのものをお使いください。



● タイヤチェーンはタイヤに合った適正な物をお使いください。

推奨タイヤチェーン以外の物 を使うと、ブレーキ配管やフェンダーなどを破損するおそれがあります。

#### 標準的なタイヤチェーンの 取り付けかた

タイヤチェーンは、駆動輪の後輪に 装着してください。

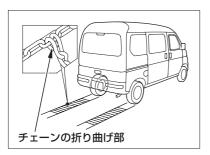
4WD車の場合も後輪駆動を主とした四輪駆動なので、チェーンは後輪に装着してください。

前輪には、タイヤチェーンを装着しないでください。

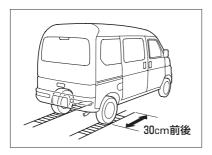
- ●スチールチェーン以外のタイヤチェーンをご使用になる場合は、タイヤチェーンに付属の取扱説明書にしたがって、正しく取り付けてください。
- ●タイヤチェーンは平らな所で 他の交通に十分注意して取り 付けてください。 必要に応じて非常点滅表示灯 などを使ってください。
- タイヤチェーンを取り付けたときには、安全のため雪道、 凍結路では30km/h以下の速度で運転してください。 なお乾燥路面ではタイヤチェーンを装着したままで走行するのは避けてください。チェーンの摩耗を早めます。



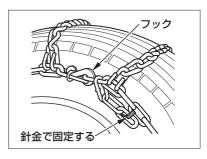
- ①前輪を直進状態にします。
- ②チェーンの折り曲げ部が下側になるようにしてチェーンを後輪のすぐ後ろに敷きます。



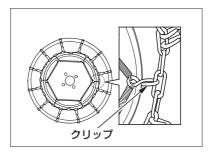
③先端のフックから30cm前後の位置まで後輪を移動させます。



- ④チェーンをタイヤにまきつけていっぱいに引き、内側のフックを先に連結して次に外側のフックを連結します。
- ⑨連結してチェーンが余った場合は、 ボディなどに当たるのを防ぐため に針金で固定します。



⑥チェーンバンドのクリップを外向 きにしてチェーンをいっぱいに張 ります。



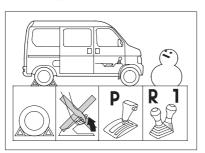
①試走してチェーンのゆるみ、はずれなどがないかを確認します。

# 駐車するとき

パーキングブレーキの凍結を防ぐた めに、パーキングブレーキは使わな いでください。

マニュアル車はギヤをR(後退)か1 に、オートマチック車は凹に入れます。

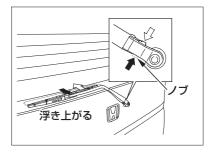
石などで輪止めをしておきます。



#### ●屋外に駐車するとき

- エンジンの冷えすぎを防ぐために、 車の前部を風下や日の当たる方向 に向けて停めてください。
  - エンジンが冷えすぎると始動し にくくなることがあります。
- - 車の屋根などがへこむことがあります。
- ワイパーアームは起こしてくださ い。
  - 雪の重みでアームの取り付け部がこわれることがあります。
- リヤワイパーを持ち上げながらノ ブを押すと、ブレード(ゴム)が浮 き上がりガラスから離したまま固 定できます。

元に戻すときは、リヤワイパーを持ち上げ反対側のノブを押します。





#### ●長期間使わないで 屋外におくとき

塗装面の保護とドアまわりの凍結を 防ぐために、ボディカバーを使って ください。

## ⚠注意 —

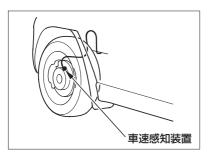
●格納するとき、エンジン部を 毛布で覆ったり、ラジエータ 一のまわりに段ボールや新聞 紙をはさみ込んだりしないで ください。

そのまま走行すると、火災のおそれがあります。

# 冬期の手入れ

#### ●雪道走行後の手入れ

・フェンダー裏側や足まわりに付着した泥、雪は周囲の部品を損傷しないように取り除いてください。 ABS装備車は、足まわり(前、後輪の4か所)に車速感知装置が取り付けてありますので、傷をつけないように特に注意してください。



積雪時には道路に凍結防止剤がまかれていることがあります。錆の原因になりますので、走行後はすぐに洗車してください。特に下回りは念入りに行ってください。

#### ●点検・整備

#### バッテリーについて

気温が下がるとバッテリーの性能が 低下し、エンジン始動に支障をきた すことがありますので、液量、比重 の確認をし、必要に応じて液の補給 や補充電をしてください。

#### エンジンオイルについて

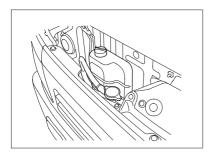
冬期はオイルの劣化が激しくなります。

冬期に主として短距離、または市街 地を運転される方は、早めに交換し てください。



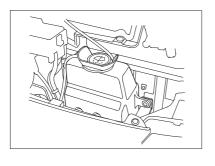
#### 冷却水について

冷却水の凍結を防ぐために点検して ください。



ウォッシャー液について

ウォッシャー液の凍結を防ぐために、 ウォッシャー液の濃度を上げてくだ さい。



●点検方法はメンテナンスノートを参照し、交換はHonda 販売店にご相談ください。

## こんなときは

# 雨の日の運転

雨の日は視界が悪くなるうえ、窓ガラスが曇ったり、路面が滑りやすくなるなど悪条件が重なるので通常より注意深い運転が必要です。

- ・急加速、急ブレーキや急ハンドル を避け、晴れの日よりも速度を落 とし、車間距離を十分にとって運 転しましょう。
- ハイドロプレーニング現象に注意 しましょう。
- ・雨の降り始めの舗装道路は滑りやすいので特に気を付けましょう。
- ・冠水路などの深い水たまりは走行 しないでください。

エンジンの破損や電装品の故障および車両故障につながるおそれがあります。

## ⚠警告 ■

滑りやすい路面では、急加速、 急ブレーキや急ハンドルは避けてください。

車のコントロールを失い思わぬ事故につながります。

#### ハイドロプレーニング現象とは

路面が水でおおわれているところを 高速で走行したときに、タイヤと路 面の間に水の膜ができ、タイヤが浮 いた状態になることをいいます。

このような状態になると、ハンドルやブレーキが効かなくなり、非常に危険です。



●**ガラスの曇りをとりたいとき** ガラスが曇って外が見にくいときは、 エアコンのデフロスターを使って曇 りをとります。

#### リヤガラスの曇りは

リヤデフロスタースイッチを押して、 曇りをとります。

- ●ガラスの油膜をとりたいとき 油膜があると、雨の夜は対向車のラ イトなどが乱反射します。 ガラスクリーナーを使ってガラスの
- ・ガラスクリーナーはHonda純正 ケミカル用品をお使いください。

表面をきれいにします。

#### ●ワイパーの拭きむらがあるとき

ワイパーブレードのラバーが傷んでいると、拭きむらが出て視界の妨げとなります。また、ガラス面を傷つけることがありますので、早めに交換してください。



# 夏場の取り扱い

#### ●エアコンの上手な使いかた

- ・冷媒(ガス)が不足していると、冷 房性能が低下します。 夏になる前に点検、補充をしてお きましょう。
- 室内温度が高いときは、窓を開けて熱気を逃がしてからエアコンをかけましょう。
- ・エアコンの冷やしすぎは健康上良くありません。



#### ●炎天下に駐車するときは

- ボディーに覆いをかけたり、ハンドルやシートにタオルなどをかけて、室内温度の上昇を抑えましょう。
- ・フロントガラスにアルミ光沢性の 日除けバイザーを使うと、反射光 が集光し、インストルメントパネ ルなどが変色、変形することがあ ります。



#### ●海から帰ってきたときは

海に出かけた後は車も塩分を浴びて います。錆の原因になりますので早 めに洗車してください。下回りも念 入りに洗いましょう。

#### ●オーバーヒートを防ぐために

冷却水の量が不足しないように、こ まめに点検します。

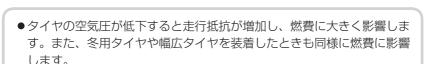
・走行中、高水温警告灯が点灯した場合は、オーバーヒートのおそれがあります。安全な場所に停車してエンジンを冷やしてください。オーバーヒートしたとき

→184ページ

## 環境にやさしい省エネドライブをするために

- ●点検整備をきちんとし、タイヤの空気圧を適正にしましょう。

  - ▲CO<sub>2</sub> 1250g削減(650km/月)



- ●不必要な荷物は降ろして走行しましょう。
  - ■10kgの荷物を降ろして50km走ると、 ガソリン 15ccの節約。
  - ▲CO<sub>2</sub> 130g削減(650km/月)



A/C □

- ●エアコンは少し控えめにしましょう。 室内温度が高いときは、窓を開けて熱気を逃がしてからエアコンを かけましょう。
  - ■エアコンを6分停止して、ガソリン 70ccの節約。
  - ▲CO<sub>2</sub> 1340g削減(3時間/月)
  - ●エアコンは冷媒を循環するため、コンプレッサーをエンジンで駆動しており、エンジンに大きな負荷が発生します。それを補うため、燃料消費が多くなります。
- ●ヘッドライトやリヤデフロスターは電力を多く消費するため、不必要なときはスイッチを"OFF"にしてください。
  - 発電機はエンジンで駆動しており、消費電力が増加すると発電量が増加 し、エンジンの負荷が大きくなり、それを補うため、燃料消費が多くな ります。



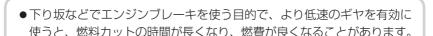
- ●空ぶかしはしないようにしましょう。
  - ■空ぶかしを1回やめて、ガソリン 6 ccの節約。
  - ▲CO₂ 1150g削減(300回/月)



- ●長時間停車するときは、エンジンを停止してください。 また、長すぎる暖機運転をしないようにしましょう。
  - ■5分間のアイドリングを止めて、ガソリン 65ccの節約。
  - ▲CO<sub>2</sub> 420g削減(10回/月)



- ●変速位置の選択は、走行速度や坂の勾配に合わせて適切に行ってく ださい。
  - ・オートマチック車は通常は回または回で走行します。
  - ・下り坂で速度が出すぎてしまうときは、エンジンブレーキを使います。
    - 4速オートマチック車は図にして、エンジンブレーキを使用してください。
    - 園のままで速度が出すぎるときは②にし、さら に強いエンジンブレーキを使用してください。
    - 3速オートマチック車は②にして、エンジンブ
    - レーキを使用してください。
    - マニュアル車はギヤを一段ずつ落として、エンジンブレーキを使います。



#### ●経済速度について

- 高速道路では100km/hを80km/hにして 燃費10~30%の節約。
- ・一般道路では法定速度(40~60km/h)の 範囲で一定走行すると燃費は良くなります。



参考資料\*社団法人日本自動車工業会:「あしたへECO-MOTION」参照 《対象車種2.0L 乗用(AT)の燃費=11.7km/I(10・15モード)が計算ベース》



#### ●10・15モード燃費について

#### 10・15モード燃費とは

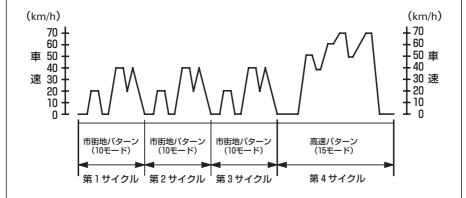
東京都内の幹線道路における平均的な走行形態の10モードと、高速走行や渋滞など大都市における走行形態を反映させた15モードを図のように

- ・市街地パターン(10モード)を3回
- ・高速パターン(15モード)を1回

の計 4 サイクルで走行したときの排出ガス量(g/km)を測定します。

このときに消費した燃料を10・15モード燃費(km/l)として表示しています。

\*計測走行距離 4.2km、平均車速 23km/h



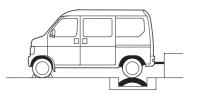
234



#### 10・15モード燃費と実走行燃費との違い

10・15モード燃費は図のようにシャーシダイナモメーター上で定められた試験条件のもとで行われた燃費値です。

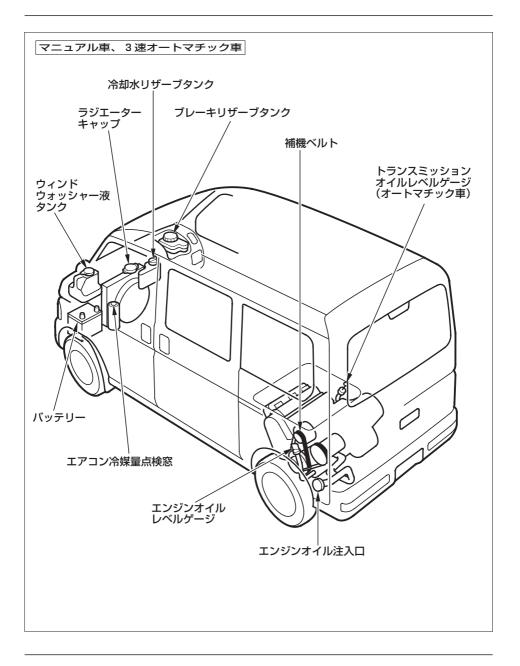
実際の走行時には気象、道路、車両、運転、整備などの状況が異なってきますので、それに応じて燃費が異なります。

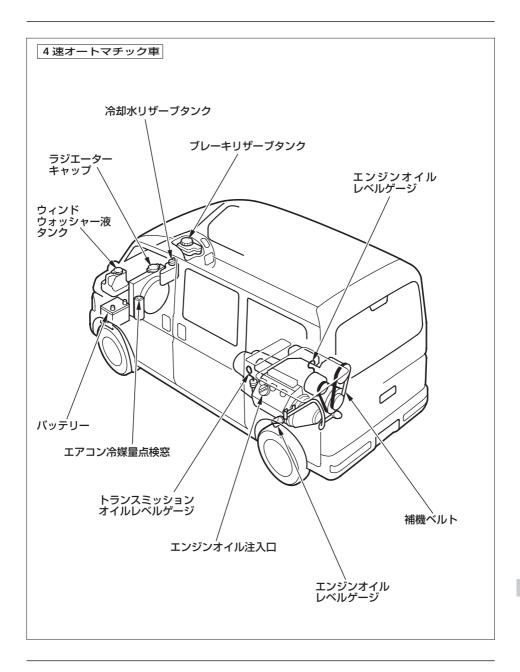


#### 10・15モード燃費の計測方法(国土交通省認可時 測定条件)

- ・完全暖機状態 60km/h 15分暖機後モード測定
- ・走行抵抗設定 車両(空車)状態+110kg(2名乗車分)
- · 搭載電気機器 "OFF" 状態
- ・エアコン "OFF" で測定

# サービスデータ

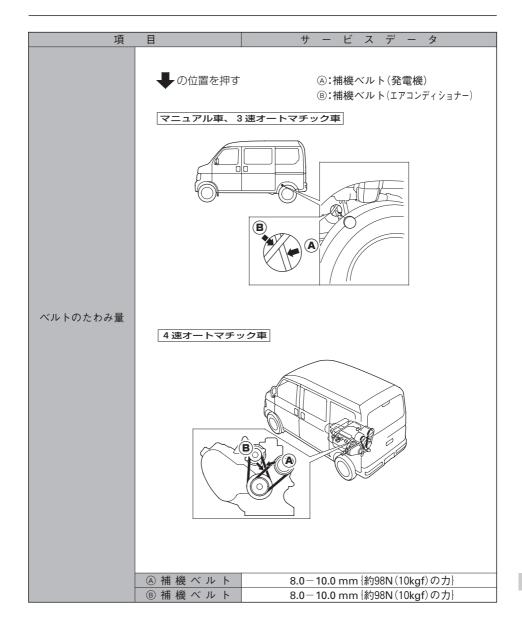




点検整備については「メンテナンスノート」も合せてご覧ください。

項	B	+	サービスデータ
	タ イ プ	NGK	IFR6C
点 火 プ ラ グ *		DENSO	SK20PR-L9
	電極のすき間		0.8-0.9 mm
	(基準値)		

- ※:イリジウムプラグを使用していますので、次のことに注意してください。
  - ・イリジウム合金チップの微粒子膜を損傷するおそれがあるので、ワイヤーブラシ等による清掃は行わないでください。
  - ・プラグギャップは調整できません。基準値をこえているものは交換してください。 (清掃はクリーナーにて20秒以下で行ってください。)



項	目	サー	ビ ス デ ー タ
	遊び		1-10 mm
		マニュアル	87 mm以上
	床板とのすき間		{約196N(20kgf)の力}
		オートマチック	91 mm以上
ブレーキペダル			{約196N(20kgf)の力}
		マニュアル	81 mm以上
	カーペットとのすき間		{約196N(20kgf)の力}
	(参考値)	オートマチック	85 mm以上
			{約196N(20kgf)の力}
	遊び		15-25 mm
クラッチペダル	床板とのすき間	72 mm 以_	上(クラッチが切れたとき)
	カーペットとのすき間	66 mm 以_	上(クラッチが切れたとき)
	(参考値)		
パーキングブレーキ	引きしろ	8 -12ノッチ	{約196N(20kgf)の力}
エアクリーナー	タ イ プ	湿式	
エレメント			
バッテリー	容量	マニュアル	24AH(5)/28B17L
		オートマチック	28AH(5)/38B19L
		ヘッドライト(ハロ	コゲンバルブ)・・12V-60/55W
		前面方向指示器/前面非	F常点滅表示灯 ・・・・ 12V — 21W
		1 11117 9	•••••• 12V-5W
		後面方向指示器/後面非常点滅表示灯 •••• 12V — 16W(18W)	
電球(バルブ)	W(ワット)数	番号灯······12V-5W	
		制動灯/尾灯・・・・	•••••• 12V – 21/5W
			ップランプ <b>・・・・ 12V</b> -21W
		127.	12V – 16W(18W)
		室内灯・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	•••••• 12V-5W
		テールゲート照明	灯······12V-5W

項	目			サ -	- ビ ス デ ー タ	Ż
		Honda純正オイ	ル(4サイクル四輪車月	用)		
				ウルトラLEO	SM(API SM/GF-4級SA	AE 0W-20)*
	推奨	きオイ	ヘル	ウルトラLTD	SM(API SM/GF-4級SA	AE 5W-30)
				ウルトラMILI	D SM (API SM/GF-4級SA	E 10W-30)
				ウルトラGOL	.D SM(API SM級SAE!	5W-40)
エンジンオイル					マニュアル	2.5 ℓ
				オイル交換時	3速オートマチック	
	規	定	量		4 速オートマチック	2.8 ℓ
				オイル、オイ	マニュアル	2.7 ℓ
				ルフィルター	3速オートマチック	
				同時交換時	4 速オートマチック	3.0 ℓ

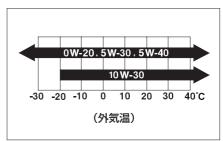
※: **0W-20**は、最も省燃費性に優れたオイルです。

#### 推奨エンジンオイル

Honda純正エンジンオイルまたはAPI S M 級以上か、オイル缶にAPI CERTIFICATION (エーピーアイ サーティフィケーション)マークの入ったエンジンオイルをお使いください。



市販のエンジンオイルは、外気温に応じた粘度のものを下表にもとづきお使いください。



項	目		サー	ビスデータ	7
	指 定 燃	料	無鉛レギュラーガン	ノリン(無鉛ハイオク	も使用可能)
燃料			マニュアル	37 ℓ	
	タンク容	量	3速オートマチック		
			4 速オートマチック	36 l	
	指定オイ	ル	マニュアル	Honda純正オイルウ.	ルトラMTF-II
トランスミッション	指 定	液	オートマチック	Honda純正ウルト	・ラATF-Z1
オイル	規 定	量	マニュアル	1.2 ℓ	
	(交換時)		オートマチック	3速オートマチック	1.5 Ձ
				4 速オートマチック	1.9 Ձ
フロント		夜	Honda	純正ウルトラHGO-II	
デファレンシャル	規定	量	マニュアル	0.49 ℓ	
オイル(4WD)	(交換時)		4 速オートマチック	0.52 ℓ	
リリヤ		夜	Honda	純正ウルトラHGO-II	
デファレンシャル		量			
オイル	(交換時)		0.59 ℓ		
(4速オートマチック)					
		液	Honda純ī	Eウルトラ e クーラン	<b>/</b> ト
		度		50%	
冷 却 水		量	マニュアル	2WD車	4.8 Ձ
	(交換時リザー	ブ		4WD車	4.5 Ձ
	タンク0.9ℓ含む)		オートマチック	2WD車	4.8 Ձ
				4WD車	4.7 Ձ
ブレーキ液		夜	Honda純正ウルトラブレーキフルードDOT 3 またはDOT 4		たはDOT 4
ウォッシャー液	タンク容	量		2.5 ℓ	

項目	タイヤ空気圧		リムサイズ <sup>※1</sup>
	kPa (kg	gf/cm²)	
タイヤサイズ	前輪	後輪	スチールホイール
145R12-8PR LT	220 (2.2)	450 (4.5)	12×3.50B

タイヤの溝の深さ	1.6 mm 以上
( ):高速走行時	( <b>2.4</b> mm 以上 <sup>※2</sup> )
位置交換時期(タイヤローテーション)	5,000 km ごと

※1:この車専用のホイールをお使いください。

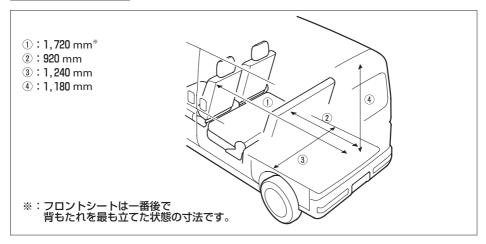
専用以外のホイールを使うと、走行装置やブレーキ装置に支障をきたすおそれがあります。 ホイール交換に際しては、必ずHonda販売店にご相談ください。

※2:タイヤの残溝の深さが2.4mm未満のときは、80km/h以上の高速走行をしないでください。

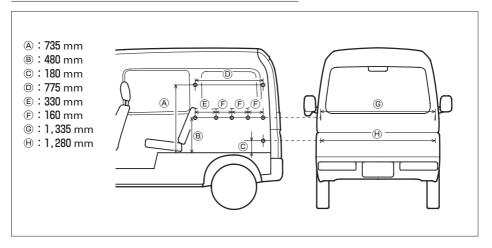
タイプ	最大積載	战量(kg)
	マニュアル	350(2名乗車時)
SDX	3 速オートマチック	250(4名乗車時)
	4 速オートマチック	250(2名乗車時)
		150 (4 名乗車時)
PRO-A	3!	50
PRO-B		

名称	排気量(cm³)	車体形状	乗車定員(人)	タイ	イプ
			2(4)	SDX	
			2	PRO-A	2WD
アクティ	656	ルートバン		PRO-B	
		ハイルーフ	2(4)	SDX	
			2	PRO-A	4WD
				PRO-B	

#### カーゴスペース寸法図



#### ユーティリティーナット配置図(テールゲートを除く)



#### 知知識

●記載の寸法は参考値です。取り付ける物の寸法と車の寸法を必ず確認して取り付けてください。

サービスデー	ጛ
	_

# さくいん

$\overline{\mathcal{P}}$	
雨の日の運転 228 アンチロックブレーキシステム(ABS) 運転のしかた 136 ABSのしくみ 136 警告灯 137 取り扱いについて 137 アンテナ 150  イグニッション(エンジン) キー 34 スイッチ 94	エアクリーナーエレメント 240 エアコン 143 使いかた 144 吹き出し風の調節 143 ベルト 239 冷媒(ガス)量点検 207 AMラジオ 152 SRSエアバッグシステム SRSエアバッグシステムの効果を 十分に発揮させるために 130
ウィンカー スイッチ 98 電球の交換 195・197 表示灯 86 W(ワット)数 240 ウィンドー 48・50 ウォッシャー液 スイッチ 99 タンクの容量 242 冬期の手入れ 227 運転のしかた 104	SRSエアバッグシステムのしくみ ・・・・ 126 お子さまを乗せるときは ・・・・・ 131 警告灯 ・・・・・ 129 作動しないとき ・・・・ 128 取り扱いについて ・・・・ 132 エレクトリックパワーステアリング(EPS) 警告灯 ・・・・ 93 エンジンオイル オイル量 ・・・・ 241 冬期の手入れ ・・ 241 冬期の手入れ ・・ 226 補給口 ・・・ 51 エンジンキー(キー) ・・・ 34 エンジンスイッチ ・・ 94 エンジンスイッチ ・・ 94 エンジンプレーキ ・・ 18 エンジンルーム ・・ 18 エンジンルーム ・・・ 52
	オーディオ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・

<b>5</b>	
カーゴスペース寸法図 244 カードホルダー 159 外装の手入れ 211 学童用(ジュニア)シート 15・73 カップホルダー 160 ガラスの手入れ 213 換気 13 環境にやさしい省エネドライブを するために 232 寒冷時の取り扱い 218	
<b>a</b>	
キー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
Ø	
曇り取り(デフロスター)	
<b>6</b>	
<ul><li>警告灯</li><li>警告灯類・・・・・88</li><li>電球切れの点検・・・・93</li><li>けん引</li><li>けん引されるとき・・・・・172</li><li>限界回転数(レッドゾーン)・・・81</li></ul>	



工具(ツール)
格納場所 ・・・・・・・・・・・・ 166
種類167
高水温警告灯92
高速道路で故障したとき ・・・・・・・・ 168
後退灯(バックランプ)
電球の交換 ・・・・・・・・・197
W(ワット)数 ······240
後部ワイパー(リヤワイパー)
スイッチ ・・・・・・・・・・・・・・ 100
故障したとき ・・・・・・・・・・ 168
故障の修理について ・・・・・・・・169
小物入れ ・・・・・・・・ 159

_	_
п	1
п	т
	,
ч.	

サイドアンダーミラー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
サイドアンダーミラー ···················67 三点式シートベルト ··············71 サンバイザー ·········158
二点式シートベルト・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
リンハイザー158
<b>9</b>
シート
フート アレンジ ······ 56
アレノン・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
折りたたみ収納式シート・・・・・・・58
正しい運転姿勢・・・・・・54
はね上げ機構付シート ・・・・・・・・ 60
フロントシート ・・・・・・57
リヤシート・・・・・・・・・・・62
シートベルト・・・・・・・・・・68
非着用警告灯 ・・・・・・・・・・・・・・ 91
種類 70
チャイルドシート固定機構 ······· 76 着用のしかた ····· 74
着用のしかた・・・・・・・・・・・・・・・・・74
シートベルトプロテンショナー
警告灯 ・・・・・・・・・・・ 135
シートベルトプリテンショナーの
シートベルトプリテンショナーの しくみ・・・・・・・・134 取り扱いについて・・・・・・・135 シガレットライター・・・・・・157
ロング・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
取り扱いについて・・・・・・・・・・・135
シカレットフィター・・・・・・・・・15/
事故が起きたとき 170
室内灯(ルームランプ)
使いかた ・・・・・・・156
使いかた ・・・・・・・・ 156 電球の交換 ・・・・・ 199
W(ワット)数 ······ 240
シフトロック装置 ・・・・・・ 25・119
霜取り・曇り止め ・・・・・・・・ 147
ジャッキの取り扱い ・・・・・・・・ 176
声値/T(ポミッシューンプ)
年間が(パンクョンフンフ) 電球の交換 ・・・・・・・・・・196 W(ワット)数 ・・・・・・・240
W(ワット)数 ······ 240
充電警告灯・・・・・・・・・・・91
樹脂塗装部品 ・・・・・・・・・・・・・・・・・ 213
13/10年表の  11   12   13   14   15   17   17   17   17   17   17   17
ジュニア(学童用)シート ・・・・・・・ 15・73 純正部品 ・・・・・・ 216
助手席シート
折りたたみ収納式シート・・・・・・58
はね上げ機構付シート・・・・・・・・・・・60

## Z

水温	
高水温警告灯・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	92
低水温表示灯 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	37
スイッチの使いかた・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	94
スノータイヤ(冬用タイヤ) ・・・・・・・・22	20
スパークプラグ(点火プラグ) ・・・・・・・・ 23	
スピードメーター ・・・・・・・・・・・・・・・・・ 8	31
スペアタイヤ	
格納場所 ・・・・・・・・・・・・・・・ 16	36
空気圧 ・・・・・・・・・・・・・・ 24	
サイズ・・・・・・・・・・・・24	13
スペアタイヤについて ・・・・・・・・・ 17	78
スライドドア・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・3	
スライドドアウィンドー ・・・・・・・・・ 5	50



制動灯(ブレーキランプ)
電球の交換 ・・・・・・・・・ 197
電球の交換 197 W(ワット)数 240 整備 202
整備 ・・・・・・・・・・ 202
<b>着雪・寒冷時の取り扱い</b>
運転するとき ・・・・・・・・・・・・220
運転するまえ ・・・・・・・・・・・・ 218
駐車するとき ・・・・・・・・・・・ 224
運転するまえ ・・・・・・・・・・・218 駐車するとき ・・・・・・・・224 冬期の手入れ ・・・・・・・・226
ヤレクトレバー
操作・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
ポジション表示灯 ・・・・・・・・・ 87
洗車
前照灯(ヘッドライト)
上向きと下向きの切り換え ・・・・・・・96 上向き表示灯 ・・・・・・86
追越合図(パッシング)・・・・・・・・・・96
スイッチ・・・・・・・・・・96
スイッチ ······ 96 電球の交換 ····· 194
ヘッドライトレベリングダイヤル・・・・・・97
ヘッドライトレベリングダイヤル ····· 97 W(ワット)数 ····· 240
9
•
速度計 ······81 速度範囲 ·····108 · 112 · 116
速度範囲 ・・・・・・・・・ 108・112・116
その他の安全装備 ・・・・・・・・ 139

## Ø

タイヤ 位置交換(ローテーション) 206 ウェアインジケーター 205 空気圧 243 交換 180 サイズ 243 スノータイヤ 220 スペアタイヤ 178 タイヤについて 204 チェーン 222 タコメーター 81 正しい運転姿勢 54	
<b>5</b>	
チェーン 222 チェンジレバーの操作 108 チャイルド(幼児用)シート 15・73 チャイルドシート固定機構付き シートベルト・・・・・・76 駐車	
短単 坂道・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	

## 7

低水温表示灯 ・・・・・・ テールゲート

נאנאו
施錠・解錠・・・・・・・・・・・・・・・・43
テールゲート照明灯
使いかた ······ 156 電球の交換 ····· 199
雷球の交換 ・・・・・・・・・ 199
W(ワット)数 ······ 240
デファレンシャルオイル ・・・・・・・・・ 242
デフロスター・・・・・・・・・・・・147
点火プラグ ・・・・・・・・・・・・・238
電気系統が異常のとき ・・・・・・・・ 186
電気装置が作動しないとき・・・・・・・・190
電球(バルブ)
交換 ・・・・・・・・・・192 W(ワット)数 ・・・・・・・・240
W(ワット)数 ······ 240
点検・整備について ・・・・・・・202
<b>6</b>
ドア
ドア
ドア 開閉警告灯 ・・・・・・ 91 施錠・解錠 ・・・・・・ 36
ドア 開閉警告灯・・・・・・・・・・・91 施錠・解錠・・・・・・・36 積雪・寒冷時の取り扱い・・・・・219 ドアミラー・・・・・・66 冬期の手入れ・・・・・・226
ドア 開閉警告灯・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
ドア 開閉警告灯・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
ドア 開閉警告灯・・・・・91 施錠・解錠・・・36 積雪・寒冷時の取り扱い・・219 ドアミラー・・・66 冬期の手入れ・・・226 道路で動けなくなったとき・・169 時計・・・・152 塗装の手入れ・・・213
ドア 開閉警告灯・・・・・91 施錠・解錠・・・36 積雪・寒冷時の取り扱い・・219 ドアミラー・・・66 冬期の手入れ・・・226 道路で動けなくなったとき・・169 時計・・・・152 塗装の手入れ・・・213
ドア 開閉警告灯・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・

## 0

内装の手入れ ・・・・・・・・214 夏場の取り扱い ・・・・・・230
日常の手入れ ・・・・・・・・・・・210 乳児用(ベビー)シート ・・・・・・・15・73
<b>₹</b>
燃料(ガソリン) 指定燃料・・・・・・45・242 タンク容量・・・・45・242 燃料計・・・・83 燃料残量警告灯・・・・91 補給口・・・45・45・45・45・45・45・45・45・45・45・45・45・4



パーキングブレーキ(駐車ブレーキ)
警告灯 ・・・・・・・・・ 90
看雪・寒冷時の取り扱い・・・・・・・・・224
操作
<ul><li>警告灯・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・</li></ul>
ハノドロプレーニング理会
ハイドロプレーニング現象 ······· 228 ハイビーム表示灯 ····· 86
ハイヒーム衣示灯・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
ハイマウントストップランプ ・・・・・・・ 139
電球の交換 ・・・・・・・・・・198 W(ワット)数 ・・・・・・・240
W(ワット)数 ······ 240
ハザードランプ(非常点滅表示灯)
スイッチ ・・・・・・・・・・・・・・・・ 98
スイッチ・・・・・・98 電球の交換・・・・・・195・197
W(ワット)数 ······ 240
はさみ込み防止機構 ・・・・・・・・・・・ 49
<b>杂火</b> 笛
<b>格納場所 •••••••••••••••••••••</b> 166
発送局 格納場所 ····································
元火向について 10/
バックミラー(後写鏡) 使いかた・・・・・・・66 パッシング・・・・・96
(火いか) こことが 00
バッテリー 充電 ······ 189 冬期の手入れ ····· 226
<b>元電 ・・・・・・・・・・・・・・・・・ 189</b>
冬期の手入れ ・・・・・・・・・・・ 226
バッテリーあがり ······· 186 容量/タイプ ······ 240
容量/タイプ ・・・・・・・・・・・ 240
はね上げ機構付シート・・・・・・・・・・60
ハロゲンバルブについて ······ 193 パワーウィンドー ···· 48
パワーウィンドー ・・・・・・・・・・・・・・ 48
パワーステアリング(EPS)警告灯 ······ 93
パワードアロック(オートドアロック)・・・・ 35
パンク
パンクしたとき ・・・・・・・・・176
番号灯(ライセンスランプ)
電球の交換 ・・・・・・・199
<b>电球の文揆 ・・・・・・・・・・・・・・・199</b>
W(ワット)数 ·······240



PGM-FI警告灯 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
ヒーター・マニュアル式エアコン	144
非常点滅表示灯(ハザードランプ) スイッチ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
スイッチ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	98
雷球の交換・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	195 • 197
W(ワット)数 ······	240
屋灯	
一雷球の交換 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	197
<b>W(ワット)数 ····································</b>	240
~	190
ミュース 事元灯	
秋小八	
吹き出し風の調節 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	1/3
跳らいる 踏切で動けなくなったとき ・・・・・・ フューエルリッド・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	143
四切で到けるへんりにこと	
プユ エルジント プラグ	47
ブレーキ	230
フレーマ 警告灯 ·······	00
積雪・寒冷時の取り扱い・・・・・・	
付当・本小时の取り扱い・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	221
倍力装置・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
ブレーキアシスト ······	240
	139
ブレーキランプ	
電球の交換・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	197
W(ワット)数 ····································	240
フロントシート・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
フロントドア・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	36

	万一のとき ・・・・・・・165
ヘッドライト 上向きと下向きの切り換え ・・・・・・・・ 96 上向き(ハイビーム)表示灯 ・・・・・・・ 86 追越合図(パッシング) ・・・・・・・・ 96	ミラー サイドアンダーミラー ・・・・・・・・・・・67
スイッチ・・・・・・・・・・96 電球の交換・・・・・・・194 レベリングダイヤル・・・・・・97 W(ワット)数・・・・・240	ドアミラー ・・・・・・・・・・66 ルームミラー ・・・・・・・・・66
ヘッドレスト・・・・・・・57 ベビー(乳児用)シート・・・・・・15・73 ベルトのたわみ量・・・・・・239 ペンホルダー・・・・・・159	無線装置 ・・・・・・29
ホーンスイッチ ・・・・・・・・102 ホイールサイズ ・・・・・・243	メーター(計器類) · · · · · · · · 80 メンテナンスリッド · · · · · 53
芳香剤215方向指示器(ウィンカー)スイッチスイッチ98電球の交換195・197表示灯86W(ワット)数240ボンネット42	油圧警告灯 ・・・・・・90 雪道走行後の手入れ ・・・・・・226 ユーティリティーナット ・・・・・161 配置図 ・・・・244
	幼児用(チャイルド)シート ・・・・・・・ 15・73 四輪駆動機構(4WD) 運転するとき ・・・・・・・・・・ 138 取り扱いについて ・・・・・・・・・ 138

<b>6</b>		
ライト消し忘れ警告ブザー ・・・・・・96 ライトスイッチ ・・・・・・96 ライト類が点灯しないとき ・・・・・190 ラジオの使いかた ・・・・・・153		
0		
リムサイズ ・・・・・・・・・243 リヤシート ・・・・・・・・・62 リヤデフロスター ・・・・・101 リヤワイパー ・・・・100		
<b>D</b>		
ルームミラー(後写鏡) ・・・・・・・・・・66		
冷却水(ラジエーター液) 水量 ·····242 冬期の手入れ ·····227		

_	-	_
7		
u	٠.	,
N.		
_		

ワイバー	
スイッチ ・・・・・・・・・	99
積雪・寒冷時の取り	扱い ・・・・・・ 219・224
ワックスがけ ・・・・・・	212

A	0
ABS(アンチロックブレーキシステム) 運転のしかた 136 ABSのしくみ 136 警告灯 137	INT(間欠ワイパー) ······ 100
取り扱いについて ・・・・・・・・・ 137 A/C(エアコン) インデックス ・・・・・・・・・143 使いかた ・・・・・・・・・・144	MIST ・・・・・・ 100 MT(マニュアルトランスミッション) オイル ・・・・・・・・・・ 242 チェンジレバー ・・・・・・ 108
吹き出し風の調節 ・・・・・・・・・ 239 ベルト ・・・・・・・・・・・ 239 冷媒(ガス)量点検 ・・・・・・・・・ 207 AMラジオ ・・・・・・・・・ 152 AT(オートマチックトランスミッション)	<b>P</b> GM-FI警告灯 ・・・・・・・・・ 91 PRESS(シートベルトバックル) ・・・・・・ 75
運転のしかた ・・・・・・・・・・・・・ 117 オイル ・・・・・・ 242 セレクトレバー ・・・・・・ 110・114	SRSエアバッグシステム
ELR付三点式シートベルト ・・・・・・・ 70 ELR・ALR付三点式シートベルト ・・・・・ 70 EPS(エレクトリックパワーステアリング) 警告灯 ・・・・・・ 93	SRSエアバッグシステムの効果を 十分に発揮させるために ・・・・・・ 130 SRSエアバッグシステムのしくみ ・・・ 126 お子さまを乗せるときは ・・・・・ 131 警告灯 ・・・・・・・ 133 作動しないとき ・・・・・ 129 作動するとき ・・・・・ 128 取り扱いについて ・・・・ 132
	TRIP(トリップメーター) ・・・・・・・・82
	W数(ライト類の電球のワット数) · · · · · 240

お車についてのお問い合わせ、ご相談は、まず、Honda販売店にお気軽にご相談ください。

お問い合わせ、ご相談は、全国共通のフリーダイヤルで下記のお客様相談センター でもお受け致します。

本田技研工業株式会社 お客様相談センター

フリーダイヤル

0120-112010

受付時間 9:00~12:00 13:00~17:00 〒351-0188 埼玉県和光市本町8-1

所在地、電話番号などが変更になることがありますのでご了承ください。

お車に関してお問い合わせいただく際は、お客様へ正確、迅速にご対応させていただく ために、あらかじめ、お手元にお車の車検証をご準備いただき、下記の事項をご確認の うえ、ご相談ください。

- ①車検証記載事項 車両型式、車台番号、エンジン型式、車両番号、登録年月日
- ②車種名、タイプ名、走行距離 ③ご購入年月日 ④販売店名

#### エアバッグシステム故障診断記録装置について

この車には、エアバッグシステムを制御するためのコンピューターが搭載されており、衝突によりセンサーが一定以上の衝撃を感知したときには次の内容をデータとして記録します。

- ・エアバッグシステムの故障診断情報
- ・エアバッグの作動に関する情報

これらのデータはお車を所有されるかたのものであり、次の場合を除き、利用されることはありません。

- ・エアバッグシステムを点検、修理するとき
- ・お車の所有者または使用者の同意があるとき
- ・裁判所の命令等、法的強制力を持つ要請があるとき

# こんなことでお困りのとき

#### ●キーレスエントリーで解錠しても、自動で閉まってしまう

#### キーレスエントリー装備車

・キーレスエントリーで解錠してから、ドア、テールゲートを開けないまま、約 30秒たっていませんか。

キーレスエントリー →41ページ

#### ●キーが回せない

#### "0"から"I"に回らないとき(ハンドルロックの解除)

・ハンドルを左右に動かしながらキーを回してください。

エンジンスイッチ →94ページ

#### "I"から"O"に回らないとき オートマチック車

セレクトレバーが回に入っていますか。

キーを抜くとき →94ページ

#### ●エンジンがかからない

- ・オートマチック車は、セレクトレバーが凹か凹に入っていますか。
- ・ガソリンが入っていますか。(メーター内の燃料計で確認してください。)
- ・バッテリーがあがっていませんか。

バッテリーあがりのとき →186ページ

マニュアル車はクラッチペダルをいっぱいに踏み込んでいますか。

クラッチ・スタートシステム →106ページ

#### ●セレクトレバーがPから動かせない オートマチック車

・ブレーキペダルを踏んでから操作していますか。(操作できないときは、キーをシフトロック解除穴に差し込み、押しながらセレクトレバーを動かしてください。)

セレクトレバーが動かないとき **→119**ページ

・エンジンスイッチを"II"にしてから操作していますか。

シフトロック装置の正しい理解を →25ページ

#### ●ドアを開けるとブザーが鳴る

キーをエンジンスイッチに差し込んだままになっていませんか。

キー抜き忘れ警告ブザー →95ページ

ライトを消し忘れたままになっていませんか。

ライト消し忘れ警告ブザー →96ページ

#### ●キーを閉じ込めてしまった

・Honda販売店またはJAFへご連絡ください。

- ●高水温警告灯が点灯した
- ●フロントコンパートメントルームやエンジンルームから蒸気が立ちのぼっている
  - ・オーバーヒートのおそれがあります。(安全な場所に停車して、エンジンを冷やしてください。)

オーバーヒートしたとき →184ページ

#### ●走行中にブレーキを踏むと金属的な摩擦音がする

・ブレーキパッドが摩耗して使用限界になっているおそれがあります。 (Honda販売店で点検を行ってください。)



万一、異常や故障などの不具合が生じた場合は、 Honda 販売店で点検整備を受けてください。 各所在地、電話番号については、別冊の「サービス網一覧」 をご覧ください。

インターネットでも取扱説明情報をお伝えしております。 Digital Owner's Manualのホームページ http://www.honda.co.jp/manual/

> (N)(HC) 1500.2009.11.7 (C) 2009 本田技研工業株式会社