

Honda オフロード・ミーティング - 競技規則 -

安全に楽しい時間を過ごすため以下の内容をお守りください。

ライダー遵守事項

競技中は、競技規則に従って行動し、参加者全ての行動に責任を持たなければならない。

競技参加にあたり、競技中、競技に関連して起こった障害、死亡、事故等で受けた損害に対し、主催者及び大会役員、会場管理者に対し非難や責任の追及、または損害賠償の請求はできない。本競技規則や競技役員の指示に従わなければならない。

競技参加者は、ライダーズ・ブリーフィングに必ず参加しなければならない。

コース及びパドック、ピットエリア内は最徐行し、不必要に走行してはならない。

会場内全てにおいて、常時清潔に保つように心がけ、ごみ等は必ず持ち帰ること。

ライダーの装備

競技に参加される方は、特別な規定がある場合を除き、安全の為ヘルメット・ゴーグル・グローブ・オフロードブーツは必ず着用してください。

※ 安全のため頸椎をサポートする防具(ネックナット・ネックスタビライザー等)の装着を推奨します。

あわせて、プレストガードなどのプロテクターを着用してください。

エンジンを始動して車両に乗車する場合は、必ずヘルメットを着用してください。

特別規定 無料プログラム、チーム対抗オフロードリレーに参加される場合、オフロードブーツの他、くるぶしが隠れるシューズも可能とする。

ゼッケンの着用

競技に参加される方は、競技中、指定の胸ゼッケンを着用してください。

Honda Enjoy 50minレース、チーム対抗オフロードリレーに参加される方で、ライダー交代をする際は、必ず胸ゼッケンを次のライダーに渡してください。

コースインする際、胸ゼッケンを着用していない場合、周回数は計上されません。

また、レース終了後、ゼッケンは紐をほどいた状態で速やかに受付へご返却願います。

ゼッケンの改造(切断、ベルクロテープ貼り付け、ガムテープ留め等)は禁止行為といたします。

車両規定

安全に走行と停止ができるHonda二輪車で、各装置が有効に機能していること。

モトクロスタイヤ又は、エンデュロタイヤを必ず装着してください。トレールタイヤ、トライアルタイヤではご参加いただくことはできません。

ハンドルバーパッドは可能な限り取り付けてください。

ヘッドライト、バックミラー、ウィンカー等の保安部品は取り外すか、飛散防止のためテーピングを施してください。

市販車のナンバープレート、キャリア等の付属品は取り外してください。

音量は、4ストローク車両 94dB/Aまで。2ストローク車両96dB/Aまでとなる消音器を装着してください。

パーツ交換は以下の各部に限ります。

- ハンドル及びその付属品 ■ ケーブルワイヤー ■ フットレスト ■ タイヤ(必ずモトクロス・エンデュロタイヤを装着すること) ■ フェンダー ■ シート
- 点火プラグ ■ ベダル類 ■ スプロケット ■ チェーン及びチェーンケース ■ キャブレターセッティングパーツ類
- エアクリナーエレメント、エアフィルター(エアクリナーボックスの交換、取り外しは不可。) ■ オイル類及び保護部品の追加
- メインスイッチ(ただし、取り外す場合はキルスイッチの取り付けは義務とする。) ■ サイレンサー(ただし、音量規定をクリアするものに限る。)

車両検査

参加車両は、主催者の行う車両検査を受け合格した車両を使用してください。

車両検査に合格した車両には、ステッカーを主催者が貼付けます。

競技中の注意

車両の修理

故障した車両の整備・調整をコース上で行なうことは認められません。

ただし、他のライダーの走行の妨げにならないよう、十分広い場所で行なってください。また、その整備・調整を複数で行なうことも認められません。その際、危険防止のため必ず大会本部へその旨申し出てください。

燃料補給

燃料補給はピットエリア、およびパドック内でのみ認められます。

それ以外の場所での燃料補給が確認された時点で当該チームは失格となります。

車両に固定された燃料タンク以外に、ライダーが燃料を携帯することは禁止します。

※ マシントラブル等でコース上にストップした場合、再スタートできない場合は、人力でピットエリアまで戻ってから、修理やガソリン補給を行い再スタートしてください。

抗議

原則として抗議は受け付けいたしません。

競技者は自身が不当に処遇されていると判断し抗議する場合、ライダー本人が必ず書面により理由を明記し、抗議1件につき抗議保証料1万円を添え、暫定結果発表の後、15分以内に競技長に提出しなければなりません。

抗議の裁定結果は競技長より当事者に口頭で伝えられます。

抗議が成立した場合のみ、抗議保証料は返還されます。

フラッグ規定(旗の種類と規定)

レース中に以下の旗が掲示された場合、規定に従ってください。

 <p>国旗 レーススタート</p>	 <p>黄旗(イエローフラッグ) ●静止：危険予告・減速 ●振動：危険予告・徐行・停止準備・安全確認 または救急車両の介入がある</p>
 <p>白旗(ホワイトフラッグ) ●静止：コース上で救護活動が行われている または救急車両の介入がある</p>	 <p>赤旗(レッドフラッグ) ●スタート時：フライングのためスタートやり直し ●レース時：全ライダー走行禁止</p>
 <p>チェッカーフラッグ レース終了</p>	 <p>青旗(ブルーフラッグ) ●振動：警告、ラップされようとしている</p>
 <p>緑旗(グリーンフラッグ) レーススタート時におけるコースクリアを示す また、エンジン始動のアイズに使用される場合がある</p>	 <p>黒旗(ブラックフラッグ) + 黒地に白文字サインボード サインボードで示された番号の競技車両は 速やかにピットインする</p>

ペナルティー(失格等)の対象

エントリーライダー以外の走行、及びエントリー車両以外での走行。

指定場所以外でのライダー交代、及び給油。

コースの逆走、及びショートカット。

故意による他者の走行妨害。

オイル・ガソリン・ゴミ等の不法投棄。

当会場内での飲酒及び興奮剤などを飲用した場合。

大会役員(スタッフ)の指示に従わなかった場合。

本競技規則に従わなかった場合、および違反が明確な場合。

競技中の怪我

競技中に負傷した場合、怪我の大小にかかわらず必ず救護員に届け出てください。

小さな傷や擦り傷でも当日、救護室にお越しください。

届け出がなく後日怪我等の申請があった際、見舞金が支払われない場合があります。

賞典

■ Honda Enjoy 50minレース:各クラス上位表彰(1位~3位)

■ チーム対抗オフロードリレー:上位表彰(1位~3位)

■ キッズ・スプリントレース:上位表彰(1位~3位)

肖像権

主催者は、エントラント(ライダー・メカニック・補助員)および選手に同行する関係者全ての写真等を広報活動のため、テレビ・インターネット・印刷媒体等で使用する権利を有する。また、主催者が認めたプレスが報道目的でこれらを使用することを認める権利を有するものとする。

その他

本競技規則に記載されていない項目および注意事項などは、当日のライダーズ・ブリーフィングで発表いたします。天候等によりレース時間、コース等を変更する場合があります。天災害など運営が困難と主催者が判断した場合、競技を中止とする場合があります。