

# Honda e

## 環境仕様

基礎情報	車両型式	ZAA-ZC7		
	電動機（モーター）	型式	MCF5	
		最高出力(kW[PS]/rpm)	113[154]/3,497-10,000	
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	315[32.1]/0-2,000	
駆動装置	駆動方式	RR		
環境性能情報	電力消費率*1	JC08モード	一充電走行距離(km)	274
			交流電力量消費率(Wh/km)	135
		WLTCモード*2	一充電走行距離(km)	259
				交流電力量消費率(Wh/km)
			市街地モード(WLTC-L)	116
			郊外モード(WLTC-M)	130
	高速道路モード(WLTC-H)	149		
	適合排出ガス規制	電気乗用車 排出ガス規制の適用を受けない自動車		
	適合騒音規制レベル	平成28年騒音規制 規制値:加速走行70dB(A)		
	エアコン冷媒	種類/GWP値*3	HFO-1234yf/1*4	
		使用量	420g	
	車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)		
	環境負荷物質削減	鉛*5	自工会2006年目標達成(1996年使用量*6の1/10)	
		水銀*7	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*8)	
六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
自工会目標適用除外部品		*5:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *7:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		
環境への取り組み	リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示	樹脂、ゴム部品に可能な限り全て	
		リサイクルし易い材料*9を使用した部品	MAW、アンダーコート、ダストシーラー、バンパーフェース、ピラーガーニッシュ、マスタックシーラー、ステップガーニッシュ、テールゲートライニング、サイドシルガーニッシュ、チャージリッドガーニッシュ、チャージインレットカバーなどの内外装部品	
		再生材を使用している部品	—	
		リサイクル可能率	車全体で95%以上*10	
	環境負荷物質使用状況等	鉛	全廃済み	
		水銀	—	
		六価クロム	全廃済み	
		カドミウム	全廃済み	
	その他	グリーン購入法適合状況	グリーン購入法適合車	

- \*1 一充電走行距離や交流電力量消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて数値は大きく異なります。とくに1日あたりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。
- \*2 WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。
- \*3 GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)
- \*4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。
- \*5 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。
- \*6 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。
- \*7 ホリプロビレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。
- \*8 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。
- \*9 この環境仕様書は2022年8月現在のものです。

**フロンラベル**

この商品で使用しているガスの  
地球温暖化への影響は？



**S (ノンフロン)**

地球温暖化への影響大 ← B (151以上) | A (150~101) | AA (100以下) | S (ノンフロン)

目標年度 2023年 使用ガスの地球温暖化係数 1

※このラベルはフロン法に基づく指定製品に使用されている冷媒フロンの環境影響度として用いられている地球温暖化係数(GWP)について、定められた目標への達成度を表したものです。