

2007 TOKYO MOTOR SHOW GUIDE **Honda BOOTH Map**

AUTOMOBILES

「この地球で、いつまでもモビリティを楽しむために」Hondaの取り組んでいるチャレンジをご覧ください。

We invite you to look at some of the challenges Honda is undertaking to realize "the endless joy of mobility on our earth".

明日のエネルギー

クリーンでしかも再生可能な新しいエネルギーを開発する、Honda独自の先進技術をご紹介します。

Next Energy

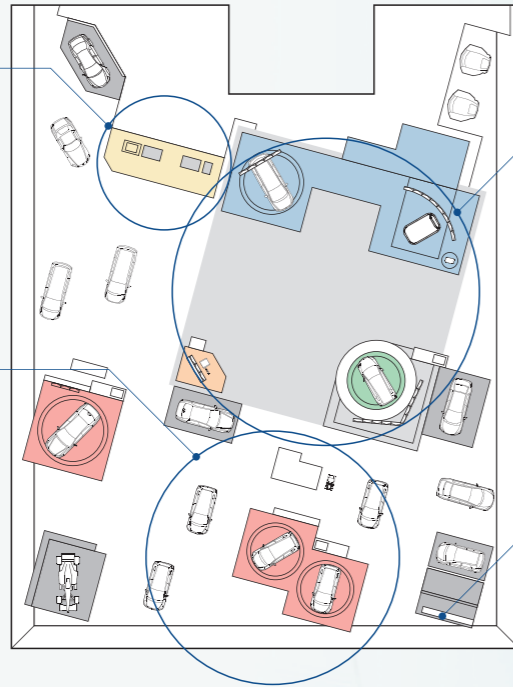
The development of new, clean and sustainable energy sources. Take a look at some advanced Honda technologies.

New フィットワールド

実車と映像のプレゼンテーションで、人と地球にさらにやさしく生まれ変わったNewフィットの魅力にふれていただけます。

New FIT World

See a video presentation as well as the actual car. New Fit is designed with even more care for people and the planet.



コンセプトカーゾーン

個性豊かなコンセプトカーを通して、さまざまな環境エネルギー技術でクルマの楽しさを追い求めるHondaの取り組みをご覧ください。

Concept vehicle Zone

On display here is a range of environmental and energy technologies based on original concepts that Honda is employing in its pursuit of the joy of motoring.

インフォメーション

Information

- GASOLINE ENGINE ガソリンエンジン
- HYBRID ハイブリッド
- CLEAN DIESEL クリーンディーゼル
- FUEL CELL 燃料電池
- NEXT ENERGY 明日のエネルギー

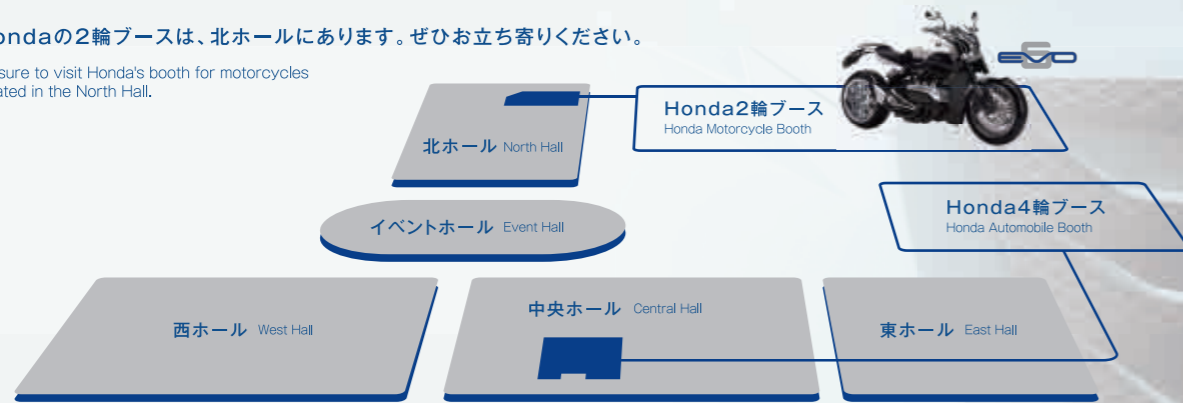
The 40th TOKYO MOTOR SHOW **Honda 2007**

2007 TOKYO MOTOR SHOW GUIDE **Honda BOOTH Map**

MOTORCYCLES

Hondaの2輪ブースは、北ホールにあります。ぜひお立ち寄りください。

Be sure to visit Honda's booth for motorcycles located in the North Hall.



第40回東京モーターショー（Hondaブース）を、インターネットでもお楽しみください。

Please also visit the virtual Honda booth at the 40th Tokyo Motor Show on the Internet.

The 40th Tokyo Motor Show Honda website

<http://www.honda.co.jp/motorshow/>



このパンフレットは、大豆油インキで印刷されています。

本田技研工業株式会社
〒107-8556 東京都港区南青山2丁目1番1号
このカタログの内容は2007年10月現在のものです。
072CL-K-702 ㊞



HONDA

この地球で、 いつまでもモビリティを 楽しむために

知らなかった街を知り、新しい発見にときめく。
見たことのない景色に巡り会い、感動を覚える。会いたい人に会いに行き、心を通わせる。

道を、海を、空を、自由に駆け巡るモビリティは、
私たちにかけがえのない喜びをもたらしてくれるとHondaは思います。
そして、移動することは、この青い地球を楽しむことでもあると思います。

モビリティがもたらしてくれる喜びに、これからもワクワクしたいから。
地球を移動する楽しさを、いつまでも大切にしたいから。
Hondaは今、未来へ向けて走り始めています。

Honda Earth Conscious Technology—
それは、地球を見つめた発想と技術で、モビリティの楽しさを広げていくこと。

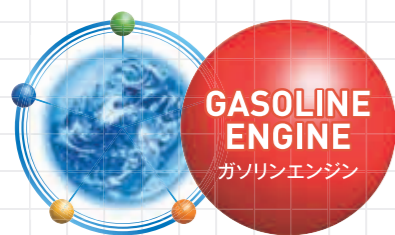
これからの時代の地球を生きるすべての人に、常に先進のモビリティを。
さあ、一緒に、もっと地球を楽しんでみませんか。

For the endless joy of mobility on our earth

Getting to know a new town and making exciting discoveries. Recalling the feeling of wandering through landscapes you've never seen before. Going to see someone you've wanted to meet, your heart pounding. Mobility that takes us freely on roads, the sea and through the sky brings us pleasure beyond price. Honda believes this to be true. We also believe that to be mobile is to enjoy this blue planet. That's why we want to keep the joy of mobility going into the future, too. And why we want to preserve the joy of mobility on the earth forever. Honda is now beginning its drive towards the future. Honda Earth Conscious Technology—The concepts and technologies inspired by looking at our earth will spread the joy of mobility. Advancing mobility for the benefit of future generations living on earth. Together, we can increase our enjoyment of the earth.



Honda Earth Conscious Technology



知能をもったエンジンで、 燃費とパワーを コントロールする。

Intelligent engines in control of fuel consumption and power

美しい地球と私たちの明るく楽しい未来のために、今できること。

そのひとつとして、Hondaではエンジン技術を磨くことで、
環境への負荷を軽くするという課題に取り組んできました。

地球温暖化の原因となるCO₂は、ガソリンが燃える時に排出されます。

だから、なるべくガソリンを使わず燃費をよくすれば、CO₂の排出は減る。

そこで従来のVTEC技術をさらに進化させ、走行状況によって

必要なだけのガソリンを燃焼させ、必要なパワーを得ることに着目。

エンジン回転数に応じて、バルブの開閉タイミングやリフト量を切り換えるVTEC*技術を応用して、
燃焼改善や吸気損失の低減を実現し、精密なエンジン制御も加えてi-VTEC*エンジンを開発。

以来、ミニバンからスポーツカーまで、それぞれ走りのキャラクターに合わせて進化させてきました。

この秋デビューしたNewフィットでは、1.3ℓ/1.5ℓ、2つの新開発のi-VTECを採用しています。

*Variable valve Timing & Lift Electronic Control System (可変バルブタイミング・リフト機構)

There are things we can do today to preserve the beauty of the planet and secure a bright, enjoyable future for ourselves. At Honda, one of these things involves refining the technologies that alleviate the environmental impact of our engines. For example, using as little gasoline as possible to improve fuel economy also reduces CO₂ emission. To this end, we have further advanced our VTEC technology to burn the least amount of gasoline required to obtain the power to respond to driving conditions. Honda applies VTEC technology—which varies valve timing and lift according to engine speed—to improve combustion and reduce intake loss, and developed the i-VTEC engine to add more accurate engine management. VTEC engines have evolved to match the running characteristics of various vehicles, from minivans to sports cars. The New Fit, which debuted this fall, is available with new i-VTEC 1.3-liter and 1.5-liter engines.



進化とは、フィットすること。

従来のスモールカーの概念を打ち破る空間の広さ、スタイル、燃費性能を実現し、世界中で愛されてきたフィット。そのクルマが今、さらなる進化を遂げて街を走り出しました。その進化とは、大きさ、かたち、性能…。すべてを地球環境に適合=フィットさせること。そのために、限られた空間、限られたエネルギーをうまく利用する技術と創意工夫を凝らしました。心も身体も気持ちのいい空間。ココロがワクワク躍る爽快な走り。そして、見た瞬間に心を動かすフォルムを身につけて—《Newフィット》の誕生です。

The Fit advances

The Fit took the small car world by storm with its unbelievable roominess, styling and fuel economy. Now, an even more advanced version has been launched. With evolved size, shape and performance... all fit for kindness to the environment. Thanks to originality and technology that makes the most of the smallest space and the least energy. The interior comforts both body and mind. The drive sets the pulse racing. And the form stirs the emotions from the moment you see it. New Fit debut.

2つの新開発i-VTECエンジン。

1.3ℓ (G、L) はクラス*トップレベルの低燃費を維持しながら最高出力を向上させ、ハイパワーと優れた燃費性能を両立。1.5ℓ (RS) は低燃費でありながら圧倒的な動力性能でよりスポーティな走りをお楽しみいただけます。
*1.3ℓクラス

Two newly developed i-VTEC engines

The 1.3-liter unit is a newly developed, economy-oriented i-VTEC engine that maintains class-top* level fuel economy at the same time as boosting maximum power. The 1.5-liter i-VTEC delivers impressive performance for all the fun of sporty driving along with superior fuel economy.

* 1.3-liter class

主な特長

- いまにも駆け出しそうな、先進のスーパーフォーワーディングフォルム
- 膝まわりや頭上にゆとりを感じさせる、さらに広くなった室内空間
- 開放的な気持ちよさと高い視認性をもたらす、広々としたガラスエリア
- いろんな荷物を、たっぷり積める427ℓ*の大容量ラゲッジルーム
- ワンアクションですらに手軽にアレンジできる、ウルトラシート

*フレキシブルラゲッジボード装着車 (FF車)、4WD車は384ℓ。床下スペース含む。VDA方式によるHonda測定値

Main features

- Advanced and dynamic super-forward form
- Larger interior space, offering comfortable roominess around the knees and overhead
- Expansive glass area for high visibility and an open feeling
- Large capacity luggage compartment (427 liters*) fully accommodating all kinds of cargo
- ULTR seats allow more flexible arrangement with a single action

* FF version equipped with flexible luggage board. 4WD version has 384 liters of luggage space, including underfloor storage. Honda in-house measurement by VDA method.



Photo: (左)RS (FF/CVT車) ボディカラーはプレミアムディープバイオレット・パール メーカーオプション (Honda HDDインターナビシステム、Sパッケージ、16インチアルミホイール) 装着車 (右)L (FF) ボディカラーはブリリアントスカイメタリック
Photo: (Left) RS (FF vehicle/Continuously Variable Transmission) Body: Premium Deep Violet Pearl Equipped with maker options (Honda HDD InterNavi system, S-package, 16inch alloy-wheels) (Right) L (FF vehicle) Body: Brilliant-sky Metallic

FIT

パワーを知性でコントロールする。 新たなドライビングプレジャーの創造。

時代の変化にしなやかに身を重ねながら、自らの個性を失わないこと—《インスパイア プロトタイプ》。
これからのアッパーミドルクラスセダンに求められる資質を磨き上げて、新たなステージへ。
圧倒的なパワーを誇るV6 3.5ℓエンジンに独創的可変シリンダーシステム〈VCM〉*を搭載。
ゆとりのパワーを知性的にコントロールすることで、力強い走りと低燃費を高次元で両立。
さらに、快適でゆとりあるドライビングを実現する先進テクノロジーの数々を身につけて。
かつてないドライビングプレジャーがいま、走り出す。

*Variable Cylinder Management

Power controlled by intelligence Creating new driving pleasure

The Inspire Prototype was designed to respond flexibly to the times while retaining its unique identity. It has now moved on to the next stage, refining the qualities demanded of an upper mid-class sedan. Its 3.5-liter V6 engine with original Variable Cylinder Management (VCM) delivers a tremendous power. That impressive power is under intelligent control, achieving both high driving performance and outstanding fuel efficiency. Then there's the host of advanced technologies devoted to comfort while you drive. So you are set to experience unprecedented driving pleasure.

V6 3.5ℓ i-VTEC 可変シリンダーシステム〈VCM〉

従来は走行状況に応じて稼働気筒数を6-3と変えていた可変シリンダーシステムを、新たに6-4-3とすることでより状況にあわせた排気量を実現。3.5ℓのパワーを活かすとともに低燃費を追求しています。

V6 3.5ℓ i-VTEC Variable Cylinder Management

While the previous variable cylinder management system only switched the number of active cylinders between 6 and 3, the new system varies between 6, 4 and 3 active cylinders, thereby obtaining optimum performance in response to running conditions. The aim is to use all the necessary power of the 3.5-liter engine while also improving fuel economy.

主な特長

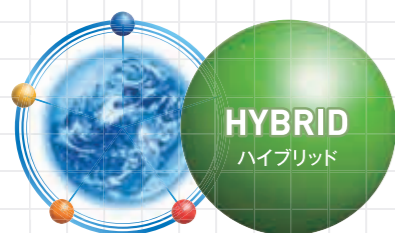
- 操る楽しさと走行安定性を向上する、可変ステアリングギアレシオ (VGR)
- スポーティな走りを予感させながらも、大人の風格を漂わせるエクステリア
- 徹底してコンフォートを追求した、上質感と機能美が息づくゆとりのインテリア

Main features

- Variable steering gear ratio (VGR) for improved running stability and enhanced driving pleasure
- Styling that suggests a sporty drive while retaining an air of dignity that appeals to adult sensibilities
- Exceptionally comfortable interior with a high-quality feel and functional beauty



INSPIRE
PROTOTYPE



エネルギーをリサイクルして、 加速パワーに変える。 それが、Hondaのハイブリッド。

Honda Hybrid—recycling energy and transforming
it into acceleration power

ガソリンを効率的に使うことで、環境への負荷を軽減する。しかも、走る楽しさは失わずに。

そのもうひとつのアプローチが、モーターがエンジンをサポートするハイブリッドです。

Hondaは、なかでもエンジンを主役とし、機構がシンプルなパラレル方式を採用。

メカをコンパクトにできるので軽量化につながり、燃費や走りにメリットが大きいと考えるからです。

Hondaハイブリッドシステムでは、発進時・加速時などパワーが必要な時は

モーターがエンジンをアシスト。減速時はモーターがタイヤの回転エネルギーを電気に変え、

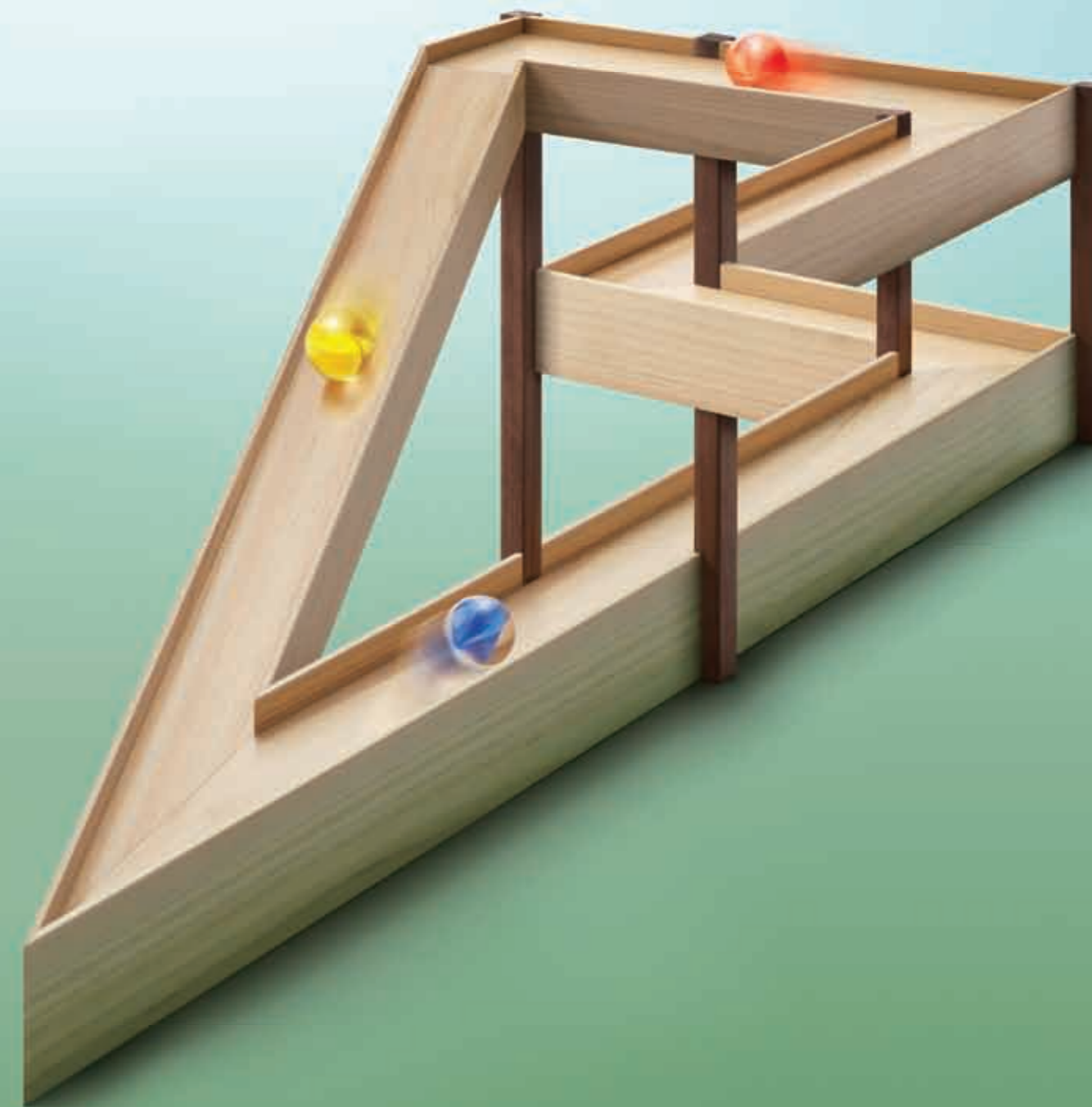
バッテリーに充電。そのパワーを再び加速に使い、クルマを走らせます。

最新のシステムでは、低回転・高回転・気筒休止の3段階でバルブ制御する

3ステージ i-VTECとIMA（インテグレートッド・モーター・アシスト）を組み合わせ、

低回転域からのトルクフルな走りと超低燃費を両立しています。

We can reduce environmental impact by using gasoline more efficiently. But we don't want to sacrifice driving fun. Another approach involves a hybrid system with a motor to support the engine. Honda uses a simple parallel system employing the engine as the main power source. This keeps the mechanism compact and lowers weight, yielding major benefits for fuel economy and driving performance. With the Honda hybrid system, the motor assists the engine when power is needed for standing starts and accelerating. During deceleration, the motor converts the rotational energy of the wheels to electricity to charge the battery. That power is then re-used for acceleration. The latest system uses a 3-stage i-VTEC engine with valve control for low-speed, high-speed and engine stop. Combined with IMA (Integrated Motor Assist), this achieves ample torque from low revs as well as ultra-low fuel consumption.



ライトウェイトスポーツを、 ハイブリッドで楽しむという提案。

《CR-Z》—Compact Renaissance Zero。それはHondaが提案する次世代のライトウェイトスポーツ。

パワーユニットは、クリーン性能とトルクフルな走りを備えた独創のハイブリッドシステム。

その優れた性能を極限まで引き出すために、ボディの軽量化を徹底追求。

エクステリアにおいてはダイナミックさとシャープさをあわせもつ、研ぎ澄まされたデザインを施した。

シートに身を委ねて、スターターボタンを押す。アクセルペダルを踏み込む。

かつてない爽快でリニアな走りが、ライトウェイトスポーツのイメージを刷新していく。



Proposing fun with a lightweight hybrid sports car

CR-Z—Compact Renaissance Zero, Honda's proposal for a next-generation lightweight sports car. This concept is powered by an original hybrid system that assures clean performance with plenty of torque. The design is sharp and dynamic, with the emphasis on a lightweight body to extract maximum performance potential. Settle into the driver's seat and press the start button. Hit the accelerator and experience a drive that's exhilarating and linear, radically transforming the image of the lightweight sports car.





主な特長

- 次世代の走りを予感させるフューチャリスティック&ダイナミックデザイン
- 軽快なドライブを演出するオールガラスルーフ&グラスシーリアパネル
- 瞬間認知・直感操作を追求した、次世代スポーツコックピット
- 軽快感と心地よさを感じさせるメッシュ&フレームインテリア

Main features

- Dynamic, futuristic design anticipates next-generation driving
- All glass roof and glassy rear panel hint at agile driving
- Next generation sports cockpit for immediate recognition and intuitive operation
- Mesh and frame interior lends feelings of control and comfort



トルクフルな走りはそのままに、 有害な物質を減らすこと。 それが、Hondaのディーゼル。

Honda Diesel—Maintaining high torque while cutting emissions

Hondaは、ガソリンではなく軽油を燃料とするディーゼルエンジンも、環境への負荷を少なくする有効な手段と考え、研究開発を進めています。

もともとディーゼルエンジンは燃費がよいため、CO₂の排出量も少ないというメリットを持っています。

また低回転での太いトルクが心地よい加速感をもたらし、走る楽しさという面でも魅力がありました。

しかし、燃料の燃え残りが煤となって排出されたり、ガソリンエンジンよりもNO_x（窒素酸化物）が多いというデメリットもあります。

私たちはメリットをさらに高め、デメリットはなくしていくという想いで独自の開発をスタート。

2003年には、ガソリン車並みの静粛性やすぐれた動力性能、クリーン性能をもつ「i-CTDi」エンジンを完成。

ヨーロッパにおいて、アコードなどのミドルクラスに搭載し、高い評価を受けました。

しかしこれは、Hondaディーゼルの最初の一步でしかありません。

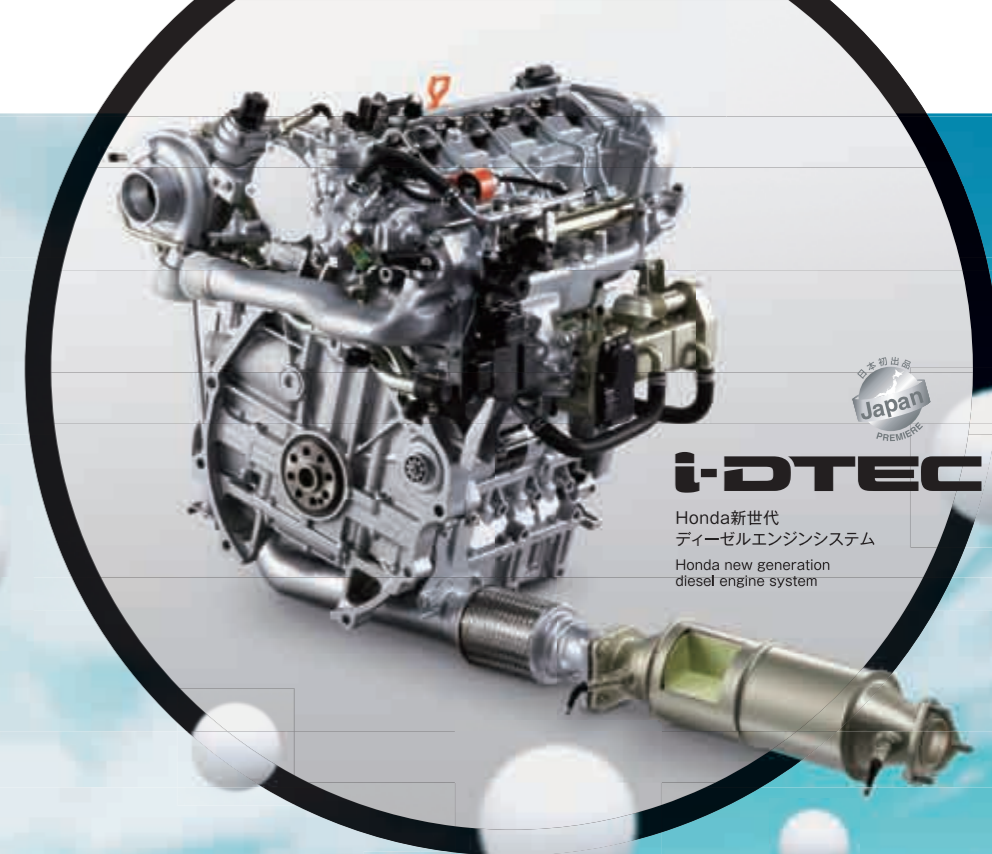
これからもさらなるクリーン性能と高性能を追求して、進化をつづけていきます。

In addition to gasoline engines, Honda's research and development also encompasses diesel engines as a means of reducing our environmental footprint. Since the diesel engine is inherently fuel-efficient, it has the advantage of emitting minimal CO₂. It also delivers plentiful torque at low engine speeds, which delivers the feel-good acceleration essential to driving pleasure. On the downside, the diesel engine has the disadvantages of smoke emission due to incomplete combustion and emission of more NO_x (oxides of nitrogen) than the gasoline engine. Honda's research into the diesel engine seeks to further enhance its advantages while minimizing its disadvantages. In 2003 we completed development of the i-CTDi engine—a clean diesel with excellent performance that runs as quietly as a comparable gasoline engine. In Europe, the Accord and other mid-class cars available with the i-CTDi engine have received considerable acclaim. But this is only the first step for Honda's diesel engines. Our diesel engine development is progressing with cleaner emissions and higher performance.



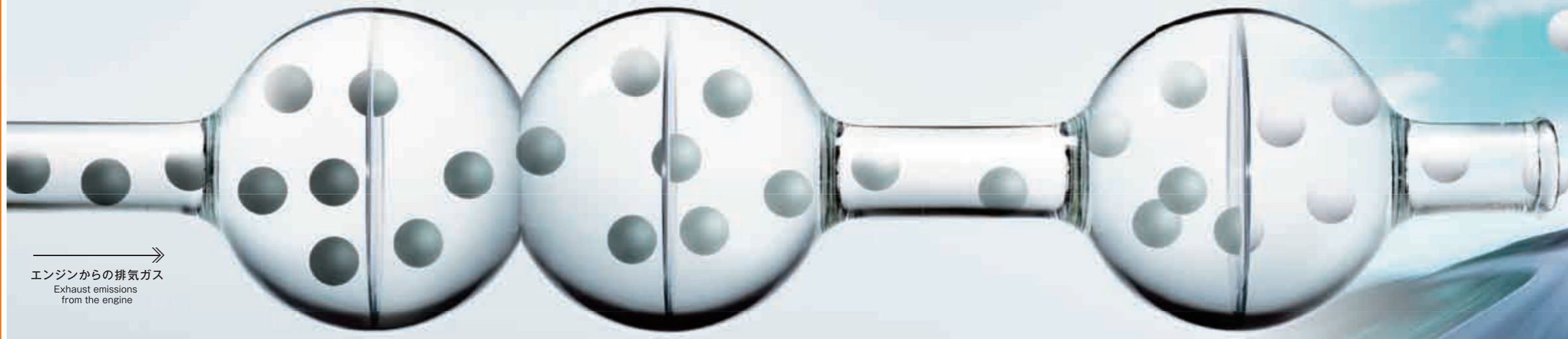
ディーゼルのパワーを、 もっとクリーンに楽しむために。

欧州で高い評価を得ていた「i-CTDiエンジン」をベースに、さらにクリーン性を高めること。
この挑戦から生まれたのが、「i-DTEC」エンジンです。燃焼室の形状最適化や
コモンレールの噴射時間の短縮などにより、NOxや煤の発生を低減するとともに、高出力化も実現。
クリーンで静かであると同時に、パワフルに走る楽しさをもたらします。
さらにこのエンジンに、窒素酸化物を低減するコンパクトな触媒システムを装着することで、
世界一厳しいとされている米国の排出ガス規制TierII Bin5をクリアすることが可能になりました。
ディーゼルエンジンがもつ魅力を高めながら、環境にも高いレベルで応えていく。
走る楽しさを追求するHondaの想いが、またひとつディーゼルの新しい扉を開きました。



i-DTEC

Honda新世代
ディーゼルエンジンシステム
Honda new generation
diesel engine system



→
エンジンからの排気ガス
Exhaust emissions
from the engine

酸化触媒
Oxidation catalytic converter

CO/HC浄化
CO/HC reduction

DPF

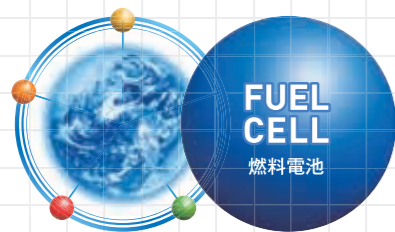
PM除去
PM filtering

NOx触媒
NOx catalytic converter

NOx浄化
NOx reduction

Enjoying cleaner diesel power

To further advance the i-CTDi engine that is highly regarded in Europe, we sought to improve emissions performance. The result of this challenge is the i-DTEC. We reduced NOx and smoke generation and boosted power through a combination of optimized combustion chamber shape and a shorter injection time for the common rail system. This achieved a clean, quiet engine that also delivers a powerful and enjoyable drive. In addition, the i-DTEC is equipped with a compact NOx catalyst, enabling it to clear America's Tier II Bin5 standard, the world's strictest emission regulations. Honda will continue to enhance the attractiveness of the diesel engine while pushing its environmental credentials higher. Born from Honda's pursuit of the joy of mobility, i-DTEC has opened up a new path in diesel evolution.



走りも、デザインも、空間も変える。 水素で走る、 Hondaのクリーンパワー。

The drive, the design and the space are all changed.
Honda clean power—running on hydrogen

クルマが、いつまでも人に楽しさをもたらす存在であるために。

Hondaが究極の回答として考えるパワーユニットが、燃料電池です。

燃料電池とは、水素と酸素の化学反応を利用して自ら電気をつくる装置。

この燃料電池でつくった電気でモーターを回して走るのが、燃料電池自動車です。

排出するのは、水だけ。まさに究極のクリーンパワーといえます。

その走りはまるで、水面を帆走するようにスムーズで、とても静か。

また、燃料電池のさらなる小型化と高性能化を図ることで、

これまでのエンジンを積んだクルマにはない、新しいデザインをカタチにしています。

環境の先へ。クリーンパワーが、モビリティの新たな世界を切り開きます。

Our aim is for the automobile to bring enjoyment to people forever. We believe the power unit that ultimately assures this is the fuel cell. The fuel cell generates electricity from a chemical reaction between hydrogen and oxygen. A vehicle that employs an electric motor powered by fuel cells is known as a fuel cell vehicle. Since the fuel cell vehicle's only exhaust emission is water, it is the ultimate clean power vehicle. The ride is as smooth as sailing on water, as well as quiet. In addition, by developing more compact, high-performance fuel cells, we have achieved a design form that's different from any gasoline engine car you've ever seen. For the future of the environment, we are opening up a new world of mobility with clean power.



クルマの次の100年へ向けて加速する。 Hondaの燃料電池自動車。

未来のモビリティであった燃料電池自動車を、世界で初めて実用化したHondaのFCX。
その明日の姿を提案する《FCX CONCEPT》は、実際に走ることも可能なコンセプトモデルです。
燃料電池システムの小型・高効率化を追求した低床プラットフォームにより、
今までのモビリティとは異なる、走りの楽しさ、ゆとりの広さ、独創的なフォルムを手に入れました。
2008年には、この《FCX CONCEPT》をベースとした、次世代の燃料電池自動車がデビュー。
夢から現実へ。現実から身近な存在へ。Hondaは、クルマの次の100年へ向けて走り始めています。



Honda's fuel cell electric vehicle—accelerating
the automobile through the next 100 years.

Honda FCX was the world's first production fuel cell electric vehicle, pointing the way to the future of mobility. The FCX Concept—a proposal for the future form of the FCX—is a concept model that can actually be driven. Thanks to a low-floor platform made possible by a smaller and lighter fuel cell system, FCX Concept delivers driving fun and ample space in an original form that departs radically from convention. Marketing of a vehicle based on the FCX Concept is scheduled to begin in 2008. Moving from dreams to reality, and from reality to a familiar presence, Honda has begun the next 100-year cycle of the automobile.

FCX
CONCEPT



軽量コンパクトで高出力な
V Flow燃料電池スタック。

FCX CONCEPTの燃料電池スタックは、水素と酸素を上から下に流す(Vertical gas flow)システムを採用。またセンタートンネルに背骨状に配置すること(Vertebral lay-out)で効率のよいパッケージング(Volume-efficient)を実現しました。

Lightweight and compact
high power V Flow fuel cell stack

FCX Concept's fuel cell stack uses a vertical gas flow system for hydrogen and oxygen. Volume-efficient packaging is achieved by locating the vertically oriented fuel stack in a backbone formation in the center tunnel.



主な特長

- 低重心&フルキャビンのフォルムを実現した、V Flow F.C.プラットフォーム
- 植物を原料に使ったHondaバイオファブリックをインテリアに採用
- 水素消費量をわかりやすく知らせる新デザインメーター、シフト・バイ・ワイヤ

Main features

- V Flow F.C. platform realizes a low center of gravity and full cabin form
- Uses plant-based Honda Bio-Fabric for the interior
- Newly designed meter for easy recognition of hydrogen consumption, and shift-by-wire system

環境の先へ。

Towards the future of the environment

私たちHondaは、想像します。これから20年、30年先の未来を。

きっとその頃には、「クルマと環境」の問題は遠い昔の話になっているかもしれません。

というのも、クルマが地球環境にダメージを与えないことは、

クルマにタイヤが付いているぐらい当然のことになっているはずだから。

では、水しか出さない燃料電池自動車が、あたり前のように街を走るようになったら、

クルマはどうなっていくのでしょうか。

ひょっとしたら、タイヤが付いているクルマなんて、ないかもしれません。

楕円や三角形など、クルマのデザインだって変わっているかもしれません。

水素で走る燃料電池自動車なら、そんな未来も現実に。

環境の先にある、人とモビリティの新しい関係を見つめて、

私たちは夢を力に走りつづけています。

At Honda, we imagine how the future will be 20 or 30 years from now. By then, the problem of the automobile and the environment may well be a thing of the past. We'll think it as natural for a car to be environmentally friendly as it is for a car to have wheels. We wonder how cars will evolve if fuel cell vehicles that emit only water as exhaust become a common sight on our roads. Perhaps cars with wheels will no longer exist. Unconventional designs may arise, with cars becoming oval, triangular or other shapes. This kind of future automobile design could become reality with fuel cell vehicles that do not require an engine. Honda continues to pursue the power of dreams, looking to the future of the environment and new relations between people and the automobile.



使う人だけではなく、周りの人も楽しくさせる。 新しいモビリティの提案。

Hondaが環境の先に向けて提案する新しいモビリティ。それが、《PUYO》です。

クルマを使う人だけではなく、周りにいる人たちも楽しくさせるクルマ。

そんな発想が、《PUYO》を生み出しました。ペットのように可愛いフロントマスク。

思わず触れてみたくなる、柔らかなジェルボディ。周りの人たちに走行状態を知らせる、発光するボディ。

街を駆け抜けるだけで、みんなの気持ちを軽やかにして、楽しさを広げていく。

Hondaの自由な発想が、人とクルマの未来をさらに明るくしていきます。



New mobility designed to please users and onlookers, too

PUYO is an environment-oriented Honda proposal for future mobility. A car designed not just for the pleasure of users but also to please those around it, too. PUYO was born from this concept. Note the cute front mask that looks like it could be a pet. And the pliant gel body that invites you to stroke it. The body also emits light, giving an indication of running conditions. Driving PUYO through town raises everyone's spirits and enhances motoring fun. A result of Honda's freethinking attitude, PUYO makes the future look brighter for people and the automobile.



PUYO



発光ジェルボディ
Luminescent gel body



シームレスフローティングインストルメントパネル
Seamless floating instrument panel

Floating Panel



ウイングアップドア
Wing door



リラックスジェルシート
Relaxing gel seat

Friend Technology



Body Talk



Cute Runner



タイヤ (13インチ)
13-inch tire



Sweet Rings



360°回転ボタン
360° spin button

Spin Action



Jelly Cocoon



Flap Flap



シートパターン
Seat pattern

Lovely Pattern



パノラミックキャビン
Panoramic cabin

Dome View



主な特長

- 人や動物の皮膚感覚に近い発光ジェルボディ
- 子どもから大人まで乗り降りラクラク、ウイングアップドア
- 使う人も周りの人も、安心、爽快な360°パノラミックキャビン
- 人の感覚にやさしく応える、シームレスフローティングインストルメントパネル
- 誰にでもやさしくフィットする、リラックスジェルシート
- 縦列駐車や狭い道の切り返しも楽しい、360°回転モード

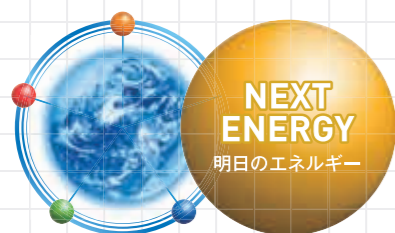
Main features

- Light-emitting gel body that feels just like human or animal skin
- Wing doors facilitate entry and exit for everyone from children to adults
- Reassuring and refreshing 360°-panoramic cabin for both users and onlookers
- Seamless floating instrument panel that's easy on the senses
- Relaxing gel seats snugly fit everyone
- 360° turning mode makes parallel parking and turning back on narrow streets a breeze



Balloon Form





CO₂の排出ゼロをめざして。 エネルギーをつくること、 供給すること、使うこと。

Aiming for zero CO₂ emissions—from production
to supply and use of energy

クルマを走らせるには、エネルギーが必要です。

今まで私たちは、そのエネルギーをクリーンに使うことを考えてきました。

果たして、それだけでいいのでしょうか。エネルギーは生活そのものを動かす大切なもの。

このような観点から、Hondaは未来へ向けた

新しいエネルギーの開発にも積極的に取り組んでいます。

それが自然のチカラを利用してつくる、クリーンでしかも再生可能なエネルギーの研究です。

資源からエネルギーをつくる時に、地球に負荷をかけないこと。

私たちは既成概念にとらわれない自由な発想と技術で、

新しいエネルギーの創造にチャレンジしています。

The automobile needs energy to run. Until now, we have been concentrating on using energy in a clean way. But we ask ourselves whether we are doing enough, when energy is essential for life itself. From this perspective, Honda is making an all-out effort to develop new energy for the future. Our research focuses on clean and renewable energy created by harnessing the power of nature. When we produce energy from these resources, there should be no impact on the environment. We are facing the challenge of creating new energy with ideas and technologies free of preconceptions.



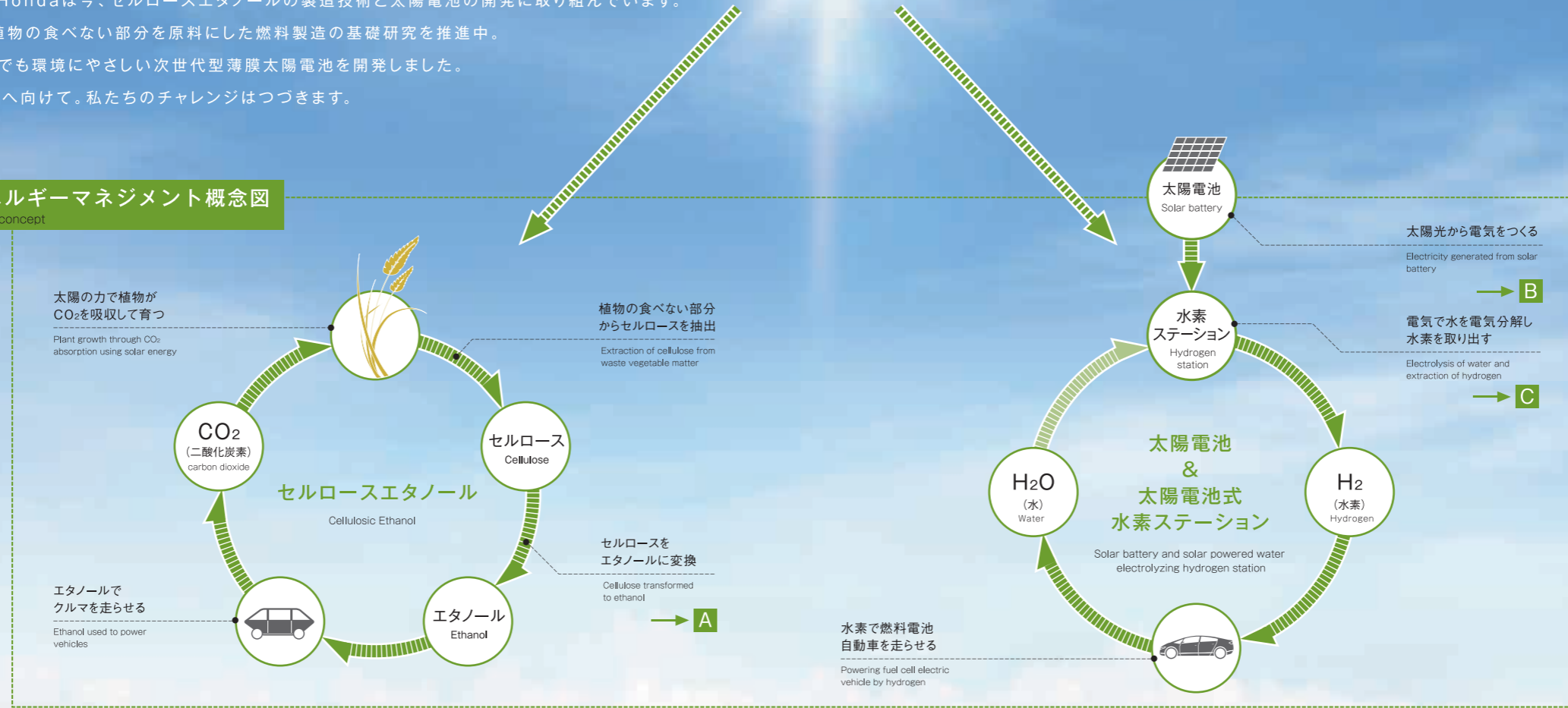
再生できる自然の資源から、 新しいエネルギーを創造する。

使っても、使っても、再生することができる自然の資源からエネルギーをつくる。
 そうすれば、地球にやさしいだけでなく、いつまでもエネルギーを使いつづけることができます。
 このような夢の実現に向けてHondaは今、セルロースエタノールの製造技術と太陽電池の開発に取り組んでいます。
 セルロースエタノールでは、植物の食べない部分を原料にした燃料製造の基礎研究を推進中。
 太陽電池では、その製造過程でも環境にやさしい次世代型薄膜太陽電池を開発しました。
 もっとクリーンで、豊かな社会へ向けて。私たちのチャレンジはつづきます。

Creating new energy from renewable natural resources

Producing new energy from natural resources that can be used and renewed over and over is not only environmentally friendly: it means the possibility of indefinite energy-use. With sights set on this dream, Honda is currently involved in developing cellulosic ethanol production technology and solar cells. We are advancing basic research into fuel production using discarded vegetable matter to produce cellulosic ethanol. We are also developing next-generation thin-film solar cells produced by a manufacturing process that is environmentally sound. Honda continues to take up challenges like this for a cleaner and more affluent society.

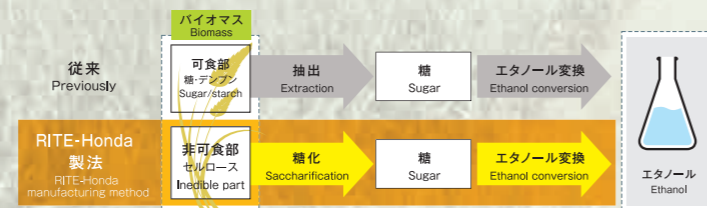
Honda が考えるエネルギーマネジメント概念図 Honda's energy management system concept



A 新しいエタノール製造プロセス

植物の葉や茎に含まれるセルロースなどから燃料を製造する研究を、RITE*と共同で進めています。トウモロコシやサトウキビのような食糧を使う従来の方法ではなく、稲藁などの食べない部分を利用する新しい製法です。ガソリンなどの化石燃料の使用量を削減することによってCO₂排出量を少なくする事ができるうえに、食糧とは競合せずに毎年の食糧収穫にともなって再生産が可能な、田畑から収穫できるエネルギーです。

*RITE:財団法人地球環境産業技術研究機構 (Research Institute of Innovative Technology for the Earth)



New ethanol manufacturing process

Research into fuel produced from cellulose contained in plant leaves and stems is being conducted in collaboration with RITE*. Instead of the conventional method, which uses edible corn and sugarcane as its raw materials, the new manufacturing method Honda is developing uses the discarded parts of plants such as rice straw. Thus, it offers a renewable energy source from the fields that neither depletes food supplies nor uses up fossil fuels like gasoline, emits very little CO₂ and can be harvested from crops every year. *RITE: Research Institute of Innovative Technology for the Earth

B Hondaの次世代型薄膜太陽電池

従来の太陽電池と比べて、製造過程での消費エネルギーを約半分にするとともにCO₂の排出量も少ない、環境にやさしい太陽電池をつくり出しました。



太陽電池
Solar battery

Honda's next-generation thin-film solar cell

Compared with conventional solar cells, the thin-film solar cell consumes only about half the energy in its manufacturing process, produces minimal CO₂, and is therefore more environmentally efficient.

C 太陽電池式水素ステーション

薄膜太陽電池がつくった電気を利用して、水電解装置で水素を生成し圧縮。高圧タンクに貯蔵し、燃料電池自動車に供給するシステムの実証実験をすすめています。



太陽電池式水素ステーション
Solar powered water electrolyzing hydrogen station

Solar powered water electrolyzing hydrogen station

This type of hydrogen station uses the electricity produced by thin-film solar cells to power equipment for water electrolysis to generate and compress hydrogen. The station stores hydrogen in high-pressure tanks. Proving tests are being conducted on this system of hydrogen supply for fuel cell vehicles.

その他の環境への取り組み

Other environmental activities

「子供たちに青空を」

モビリティの楽しさを美しい環境を次の世代へ受け継いでいくために、Hondaは製品はもちろんのこと、開発から販売に至るあらゆる段階で徹底したクリーン化・高効率化・リサイクルを推進しています。

“Blue skies for the children”

To preserve the fun of mobility and the beauty of the environment for the generations to come, Honda is further developing its products, promoting cleaner performance, higher efficiency and recycling at all stages from development through to sales.

グリーンファクトリー

高効率化・産業廃棄物削減

資源やエネルギーを集結し、様々な工程を経て商品を生み出す生産活動。そのあらゆる側面から、地球環境への影響を最小限に。Hondaは、「グリーンファクトリー計画」を世界で推進しています。また高効率化の対策を進め、天然ガスコージェネレーションシステムの導入や太陽光発電の設置によりCO₂排出量の削減にも積極的に取り組んでいます。

Green factory

Greater efficiency with less industrial waste

Our production activities and processes concentrate energy and resources in the manufacture of products. We strive to minimize the effects of all aspects of these activities on the global environment. That's why Honda is promoting its Green Factory Plan throughout the world. We are also promoting measures that boost efficiency, and making an all-out effort to reduce CO₂ emissions by introducing natural gas cogeneration systems and solar power equipment.

次世代エネルギーへの取り組み

太陽電池の量産化

Hondaでは、従来のシリコン系太陽電池に比べ、製造過程のエネルギーとCO₂の発生を約半分*に抑えた「非シリコン系」太陽電池を開発。国内の事業所や研究所に設置しデータを収集し、2007年からはさらなる普及をめざし、量産を開始しています。*独立行政法人産業技術総合研究所資料



(株)ホンダソルテック

Next-generation energy activities

Volume production of solar cells

Compared with the previous silicon type solar cell, the non-silicon type Honda is developing cuts the amount of energy consumed and volume of CO₂ generated during its manufacturing process by around 50 percent. We are gathering data from sales offices and research facilities throughout Japan, and begin volume production from 2007.

*Independent Administrative Agency Production Engineering Research Office Data

地域との共生

ふるさとの森づくり

地域社会とHondaの工場の境界には、創業者の考え方（グリーンベルト構想）に基づき、1976年から「ふるさとの森づくり」と名付けた緑化活動をスタート。工場や事業所の周りに、それぞれの地域に本来自生している多様な植物を育て、環境美化、地域とのコミュニケーションに役立てています。



ふるさとの森(栃木ブルーピングセンター)

Coexisting with the planet

Hometown forests

Based on the greenbelt concept of our founder, in 1976 we began a "hometown forest" project of creating greenery on the perimeters of regional companies and Honda factories. We are cultivating plants around our factories and sales offices that are indigenous to each region, beautifying the surroundings and promoting good relations with people in the area.

安全技術

Safety Technology

「すべての人の安全をめざして」

人々が安心して暮らせる豊かなモビリティ社会の実現のために、Hondaは乗員のみならず、他の車両、さらには歩行者も含めた道路を利用するすべての人の安全を追求していきます。

“Aiming at Safety for All”

To realize a richer mobile society where people can live with peace of mind, Honda pursues safety—not only for the occupants of our vehicles, but the safety of everyone, including people in other vehicles and pedestrians on the streets.

知能化技術が事故を未然に防ぐ Intelligent technology to prevent accidents

アクティブセーフティ Active Safety

HiDS

(Hondaインテリジェントドライバーサポートシステム)

走行車線の維持を支援する[LKAS]と車速を制御し車間を保つ[ACC]で高速道路での運転の負担や疲労を軽減します。

HiDS(Honda Intelligent Driver Support)

Reduces driver burden and fatigue when driving on freeways using LKAS (Lane Keeping Assist System) and ACC(Adaptive Cruise Control).

AFS

(アダプティブ・フロントライティングシステム)

右左折時にステアリング操作と連動してヘッドライトの配光をコントロールし、進行方向を照らします。

AFS(Adaptive Front lighting System)

Controls right and left movement of the headlamps in response to steering inputs, illuminating the direction of travel when turning.

VSA

(ビークル・スタビリティアシスト) (ABS+TCS+横すべり抑制)

すべりやすい路面で起こりやすい車両の横すべりを抑制し挙動の安定化を支援します。

VSA(Vehicle Stability Assist)

Adds side-slip control to ABS and TCS to maintain vehicle stability when traveling on slippery road surfaces.

プリクラッシュセーフティ Pre-Crash Safety

追突軽減ブレーキ(CMBS)+E-プリテンショナー

ミリ波レーダーによって追突を予測してブレーキとシートベルト等で危険を知らせるとともに回避行動を支援し、さらに追突被害を軽減します。



ミリ波レーダーイメージ
Image of millimeter radar.

CMBS(Collision Mitigation Brake System)+E-pretensioners

The system uses millimeter radar to predict collisions and provides assisted brake operation as well as operation of seatbelt pretensioners to prompt the driver to take action to reduce impact on occupants and vehicle damage.

【前走車に接近】Close to vehicle ahead

走行中ミリ波レーダーにより前走車を検知。前走車へ接近し、追突のおそれがあるとシステムが判断した場合、音と表示で警告します。

Millimeter radar detects a vehicle ahead when in motion. If the system determines a collision risk as the vehicle ahead is approached, it gives audio and visual warnings.

【さらに接近】Closer to vehicle ahead

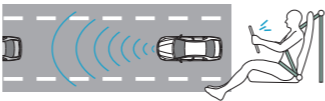
自動で軽いブレーキをかけ、運転席/助手席シートベルトの強い引き込みを行うことで体感警報を与えます。

The system automatically applies light braking and slightly increases tension on the driver's seatbelt to deliver tactile warning to the driver.

【追突の回避が困難】Collision unavoidable

自動で強いブレーキをかけ、運転席/助手席シートベルトの強い引き込みを行うことで衝突による衝撃被害を軽減します。

The system automatically applies the brakes and securely tightens the driver's and front passenger's seatbelts to reduce injury caused by impact.



パッシブセーフティ Passive Safety

■コンパティビリティ対応ボディ

自車乗員の保護性能を向上しながら、相手車両への攻撃性も低減しています。

Enhanced Compatibility Body

Improves occupant protection while reducing aggressivity towards other vehicles.

■歩行者傷害軽減ボディ

ボンネットやバンパーなどに衝撃吸収構造を採用し、万の際に歩行者の頭部や脚部への傷害を軽減します。

Pedestrian Injury Reduction Body

Uses impact-absorbing structures for the hood, fenders, bumpers and other parts to reduce head and leg injuries in the event of collision with a pedestrian.

■運転席用&助手席用i-SRSエアバッグシステム

Dual i-SRS Airbag System(driver's side and passenger's side)

■前席用i-サイドエアバッグシステム

i-Side Airbag System for Front Seats

■サイドカーテンエアバッグシステム

Side Curtain Airbag System

■屋内型全方位衝突実験施設

世界初の屋内型のCar to Car衝突実験施設による現実の事故実態に即した安全研究を推進しています。

Indoor omnidirectional crash test facility

Honda established the world's first omnidirectional car-to-car crash test facility to advance safety research into real-world accidents.

■第二世代歩行者ダミー

歩行者衝突時の傷害値計測が可能なダミーを開発し、歩行者傷害軽減ボディの開発を推進しています。

2nd Generation Pedestrian Dummy

Developed to enable direct measurement of injuries during collision with a pedestrian, and advance the development of the pedestrian injury reduction vehicle body.

リアルワールドの安全研究を進めています。

Hondaでは、世界初の屋内型全方位衝突実験施設でクルマ同士はもちろん、歩行者も視野に入れたリアルワールドの安全研究を推進。より正確で広範なデータを蓄積し、クルマづくりに取り入れるとともに、規制を基準とするだけでない独自の安全を追求しています。



クルマ相互の衝突実験

Promoting real-world safety research

Honda continues to advance research into actual vehicle-to-vehicle and vehicle-pedestrian accident situations through the world's first indoor omnidirectional crash test facility. The facility allows us to collect a wide range of more accurate data that we incorporate in our car building to match not only government-mandated safety but also Honda's own safety standards.

販売会社での安全アドバイス活動を推進しています。

全国の販売会社にセーフティコーディネーターを配置し、お客様に安全装備や安全な運転方法へのご理解を深めていただく活動を行っています。チャイルドシートについては正しい選び方や取り付け方をアドバイスいたします。

■チャイルドシートの着用は義務付けられています。お子様の体格に合わせてお選びのうえ、正しい着用をお願いします。Hondaでは、後部座席でのご利用をおすすめしています。

■Honda純正チャイルドシートのご購入などに関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

Promoting safety advice activities at our dealers

The safety coordinators at our dealers nationwide conduct activities to help customers get a deeper understanding of safe driving methods and safety equipment. Advice is also given on the correct choice and fitting of child seats.

■ It is your duty to equip your vehicle with a child seat. Choose the right seat for the size of your child and fit it correctly. Honda recommends that you fit a child seat to one of the vehicle's rear seats.

■ Please ask your Honda dealer for details regarding the purchase of genuine Honda child seats.

お客様と社会に喜ばれる、安全普及活動の輪を広げています。

「人」に焦点をあてた安全運転普及活動にも力をいれているHonda。販売会社では、お客様の運転の不安解消やスキルアップに役立つ「安全運転講習会」等を開催。全国の交通教育センターでは二輪・四輪の各種スクールや安全運転研修を幅広く展開しています。



ドライビングスクール

A widening circle of safety to please customers and society

With the focus on people, Honda is working to further the spread of safe driving. We hold Safe Driving Seminars at our dealers to help drivers relieve tension and improve their driving skills. Honda's traffic education centers nationwide are developing safe driver and rider training programs for 4- and 2-wheel vehicle owners.

Honda Racing

夢こそが、私たちのエンジンだ。

モータースポーツへの挑戦。それは、Hondaチャレンジスピリットの原点。

1954年のマン島TTレース出場宣言以来、数々のレースに挑み、幾つもの栄光と挫折を経験してきた。

しかし、初めてレースに参戦し、胸を高鳴らせたあの日の想いは、今も決してかわることはない。

F1、Moto GP、IRL、SUPER GT。私たちは、これからも挑戦し続ける。

大きな夢に向かって、挑みつつける意志こそが、Hondaの原動力。私たちのチャレンジに、ゴールはない。

Dreams themselves are our engine

Honda's spirit of challenge is forged in the intense heat of motor sports. Since our entry in the Isle of Man TT Race in 1954, we have taken up the challenge of many races and seen both victory and defeat. But the thrilling excitement of that very first race still lives on unchanged in our hearts. We will continue the battle for victory in F1, Moto GP, IRL and SUPER GT. Our driving force is our big dreams and burning ambition. Honda's spirit of challenge knows no bounds.



myearthdream プロジェクト

myearthdream Project

myearthdreamプロジェクト。それは美しい地球が描かれたF1マシンに、あなたの名前と「小さな一歩」をのせるプロジェクトです。「小さな一歩」とは、環境を改善するために自分ができる身近なことを宣言するもの。7万人を超える方々にご参加いただき、また任意で多くの方々にご協力をお願いしています。参加登録は、公式サイト(myearthdream.com)から行えます。このプロジェクトは「みんなで力を合わせて地球のためにできること」を実現する、新たな試みのひとつです。

The myearthdream project invites you to place your name in the picture of the earth that will adorn this year's Honda F1 car. Taking this small step will bring you closer to this effort to improve the environment. So far, over 70,000 people have added their names, and many of them have also made a financial contribution to the project. The campaign is being conducted from the official website, myearthdream.com. This is a new attempt to realize how we can "all work together for the sake of the earth".

環境への配慮を、モータースポーツ活動でも伝えたい。 We want to share our concern for the environment through motor sports activities, too.

環境にやさしい技術の進化をより多くの方に伝えたいという趣旨で、Hondaのハイブリッド車やディーゼル車でもモータースポーツ活動が行われています。

With the intention of communicating the further evolution of environment-friendly technology to a greater number of people, we are taking part in motor sports activities with Honda hybrid cars and diesel cars, too.



社会活動

Community Activities

Together for Tomorrow



もっと明るく、もっと豊かに、未来へと楽しさを広げていくために、Hondaは、夢のある明日の社会づくりをめざして、子どもたちの育成支援活動や地球環境を守る活動に取り組んでいます。

To pass on the enjoyment of a brighter, more affluent future, and with the aim of building a company with dreams for tomorrow, Honda is engaged in education support and environmental protection initiatives.

中国砂漠植林「喜びの森」計画

急速に砂漠化が進行する、中国のホルチン砂漠。ここに緑の大地を甦らせるため、資金援助を行うとともに社員・OBとその家族による植林ボランティアツアーを実施しています。



Korchin Desert Afforestation in China: The Joyful Forest Project

The Korchin Desert in China is undergoing rapid desertification. Honda is providing financial support and recruiting volunteers from among company employees and retirees to assist in re-establishing habitable areas complete with woodlands and cultivated fields.

ビーチクリーン活動

「素足で歩ける砂浜を次世代へ」という思いから開発された「牽引式ビーチクリーナー」を使い、社員やOBのボランティアスタッフが地域と協力して全国の砂浜の清掃活動を展開しています。



Beach Clean Project

In the hope that future generations will be able to enjoy walking barefoot on the beach, Honda has developed a towable Beach Cleaner. Volunteer crews of current and retired associates work with local communities throughout Japan using the Beach Cleaner to remove beach litter.

The Power of Dreams

ワクワクする夢を、ドキドキする未来のカタチに。21世紀、Hondaは夢の力でモビリティの可能性をさらに広げ、新しい価値を創造していきます。

Turning exciting dreams into a thrilling future. Honda combines dreams with innovation to advance the possibilities of mobility and create new values for the 21st century.



HondaJet



Motorcycles



Power Products



Robots

バイク・スクーターをはじめ、乗用車・スポーツカー・RVなどの2輪・4輪の世界。さらには汎用エンジンをベースに、芝刈機・船外機・発電機・耕うん機などの製造から、ロボットやジェットの研究開発まで。陸から海、そして空までジャンルを超えて、新しいモビリティを提案するHonda。そのテクノロジーとマインドが、人々の夢をカタチにしています。

Honda's extensive lineup of 2- and 4-wheel vehicles includes motorcycles and scooters, passenger cars, sports cars, recreational vehicles and more. Our general-purpose engines are the basis of power products that include lawnmowers, outboard motors, electric generators and power tillers, and our research involvement even extends to robotics and jet engines. Honda offers new, wide-ranging means of transportation on land, sea and sky. Our technologies and the concepts behind them turn people's dreams into reality.

■ 環境、安全、福祉。Honda Carsでのそれぞれの取り組みについて、Hondaは独自の認定制度を設けています。

環境

グリーンディーラー認定



省エネやリサイクル、環境保全に真剣です。

- 使用済み自動車や廃部品・廃油の適正な処理を行います。
- エネルギーの効率向上を心がけます。
- 環境保全の向上に努め、地域社会へ貢献します。

[ENVIRONMENT] Actively promoting conservation through energy-saving and recycling

- Correct processing of post-consumer vehicles, scrap parts and spent oil.
- Efforts to improve energy efficiency.
- Efforts to improve environmental conservation, contributing to the local community.

安全

レインボーディーラー認定



交通事故の少ない社会の実現に取り組みます。

- 安全をアドバイスするセーフティコーディネーターがお待ちしています。
- 日常の安全運転に役立つ「安全運転講習会」を開催します。

[SAFETY] Working to realize a society with minimal traffic accidents

- A safety coordinator is available to offer advice on safety.
- Holding of Safe Driving Seminars useful for everyday safe driving.

福祉

オレンジディーラー認定



バリアフリーのディーラーづくりを目指しています。

- 車いすで利用できる駐車スペースを確保します。
- 広く段差のない出入口、通路等を整備します。
- 車いす対応トイレの設置を進めています。
- Honda福祉車両の試乗車や展示車をご用意しています。

[WELFARE] Building barrier-free dealer premises

- Assurance of parking space where wheelchairs can be used.
- Provision of entry/exit facilities and paths without steps.
- Provision of toilet facilities that accommodate wheelchairs.
- Availability of welfare vehicles for test drives.