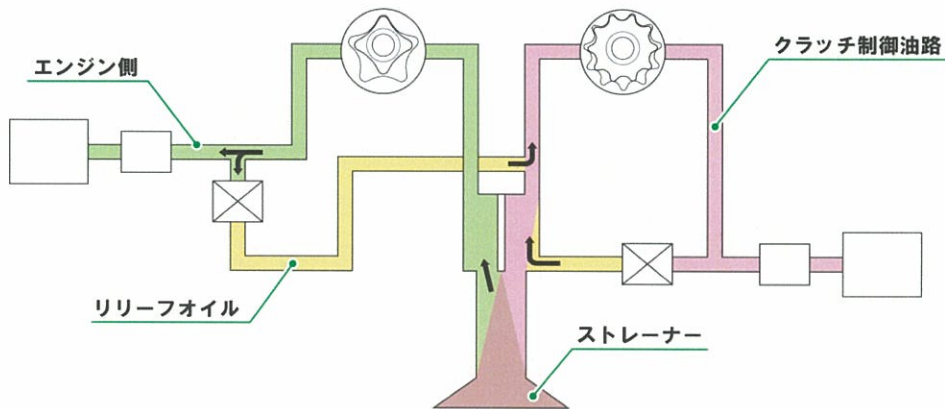


## 第二世代デュアル・クラッチ・トランスミッション | 特許

### ●クラッチ制御油路構造②

エンジン潤滑とクラッチ制御に用いる油を、1つのストレーナーから供給しています。そして、エンジン潤滑に用いたリリーフオイルをクラッチ制御油圧側に連結しています。

制御油路側へ潤滑油路側からリリーフオイルを供給することで、小さなオイルポンプでも、確実な制御ができる油量を得ることができました。



### ●クラッチ制御油路構造③

プライマリドリブン軸の一端を挿入するクラッチカバーの凹部内で、ドリブン軸に設けたクラッチ制御の一方の油路(第一クラッチ制御油路)を、軸の径方向でクラッチカバーに設けた供給油路と連結しています。

軸方向に張り出さず、コンパクトに複数の油路を配置できました。

