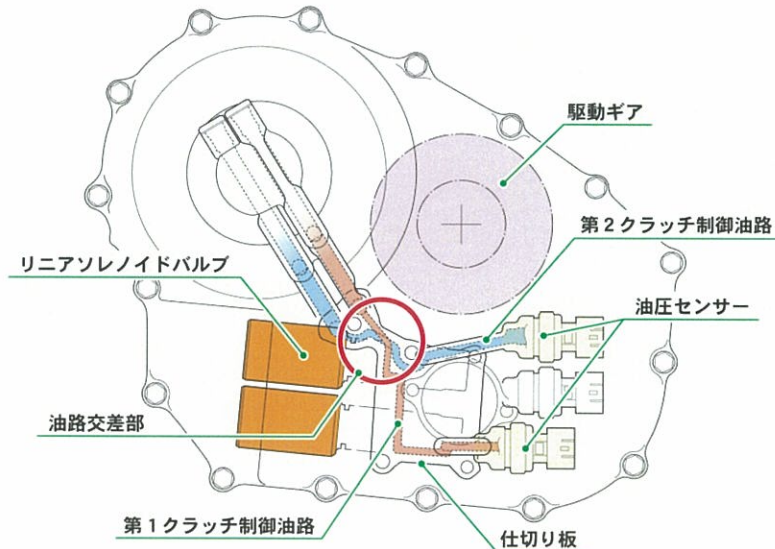


## 第二世代デュアル・クラッチ・トランスミッション | 特許

軽量・コンパクトで、多様な走りにベストマッチする、次世代デュアル・クラッチ・トランスミッションには、7件の新たな特許技術<sup>※2</sup>が、使われています。 ※2 いずれも特許出願中 未公開。

### ●クラッチ油圧センサー配置

2つのクラッチ油圧センサーのセンサー部を車体の後方向に向けて、平行に配置し、クラッチカバー廻りの油圧センサーのレイアウトをシンプルにしています。



### ●クラッチ制御油路①

薄板(仕切り板)の表裏で、2つのクラッチの油路を作り、リニアソレノイドバルブと駆動ギアの間で交差させるように、この2系統の油路を形成しました。(上図参考)

クラッチカバーに油路を形成する場合と比べ、エンジン幅を拓げることなく油路を形成でき、また、リニアソレノイドバルブとギアの間で巧みに2油路を通過させ、エンジンケース内の狭い空間を効率良く活用しています。

