

## 次世代グローバル700cc エンジン | 特許

次世代グローバル 700cc エンジンには、8 件の新たな特許技術<sup>※1</sup>が、使われています。

※1 いずれも特許出願中 未公開

### ●低中回転域での力強いトルクを実現する吸気レイアウト(3 件)

#### ①空気の流れが、上下に長い S 字状となるエアクリナー廻りのレイアウト

前後を詰めてコンパクトにしながらも、吸気経路を長く確保し、吸気慣性を最適化、低・中回転域での力強い走りを実現しています。

#### ②吸気ダクトをエアクリナーカバーに沿って延ばし、一体的かつ連続的に形成

エアクリナーと吸気ダクトを段差の小さい連続形状とし、吸気抵抗を軽減、しかも、コンパクトに仕上げました。

#### ③エアフィルターをエアクリナーケース断面より、高い位置に配置

クリーンサイドの容量を充分確保することで、さらに力強いトルクを実現しています。また、エアフィルターのメンテナンスも容易です。

