

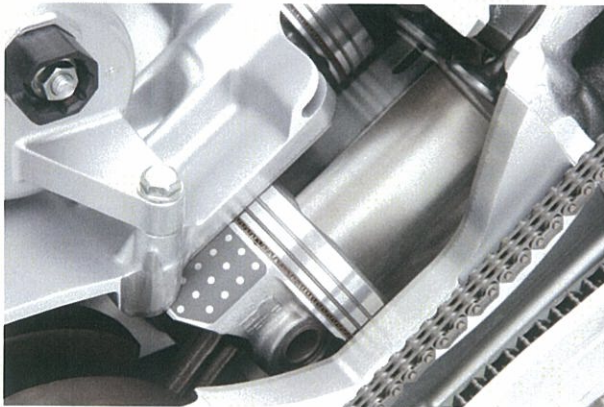
次世代グローバル700cc エンジン | エンジンの特徴

⑦低フリクション化

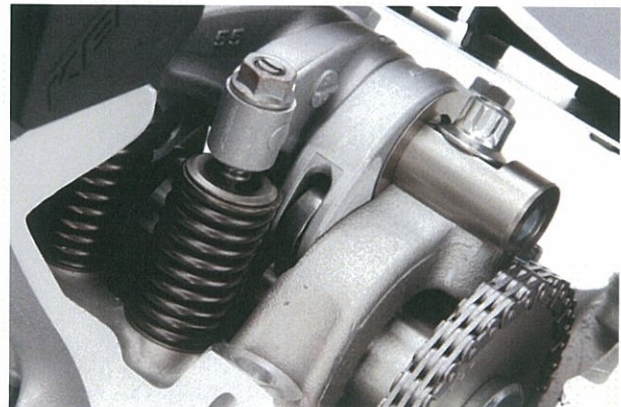
ピストンに樹脂コーティングを施すとともに、摩擦を低減するローラー式のロッカーアームに二輪車初の軽量アルミ素材を採用。

また、オイルポンプを balanサーシャフト駆動にするとともに、水ポンプをカムシャフト駆動とするなど、補機駆動用に新たな軸を設けずに機能を集約することで、徹底した低フリクション化を図っています。

■ピストン 樹脂コーティング



■軽量アルミ ローラーロッカーアーム



■balanサーシャフト駆動 オイルポンプ



■カムシャフト駆動 水ポンプ

