

次世代グローバル700cc エンジン | エンジンの特徴

今回、2本のエキゾーストポートをヘッド内で集合させて1本のエキゾーストとすることで、その直下に十分な容積のキャタライザー1個を効率的に配置することを可能としました。

この熱容量を受けとめるためのキャタライザーの仕様や最適なポート形状レイアウトは、四輪車の熱解析技術(CAE)を用いながら、二輪車として最適な仕様を決定しました。

このように、前述の分岐された吸気系のみならず、排気系も集合させることで、コンパクトですっきりとした吸・排気レイアウトを実現しています。

■排気レイアウト エンジンカットモデル

