

次世代グローバル700cc エンジン | エンジンの特徴

④バルブタイミング

今回、吸入空気量の微妙な干渉を促進させることで「成熟した走りのテイスト」の醸成を図るため、1本のカムシャフトで直列2気筒相互のバルブタイミングを変えられるように、2種類の吸入バルブタイミングのカムを設定しています。

通常、直列多気筒エンジンでは、気筒ごとに別々のバルブタイミングは設定しませんが、V型2気筒エンジンにはそれぞれの気筒に対して1本ずつ専用のカムシャフトがあります。

1本のカムシャフトにそれぞれの気筒で吸入バルブタイミングを変化させる2種類のバルブタイミングを持たせることは製造上問題なく、加工の工程で大きな負荷が増えることはありません。

そこで、最適な価格でこのカムシャフトを作るため、1本のカムシャフトに複数のバルブタイミングカムを持つ四輪車の製造方法など、さまざまな製造方法を参考にし、コストを含めて解決することに成功いたしました。

■2種類の吸入バルブタイミングのカム設定

