

次世代グローバル700cc エンジン | エンジンの特徴

■1軸1次バルancer イメージ図

ピストンは上下に運動し、クランクは回転運動を行います。さらにクランクは回転力が働くため、横方向にも動くので、左右横方向に振動が発生します。(1図)

たとえピストンの上下運動で発生した振動をクランクによって消すことができても、回転するクランクの横方向の振動は残るため、クランクの質量を二分したバルancerを設け、逆回転させてクランクの左右横方向の振動を打ち消しています。(2図)

1図:バルancerなし

