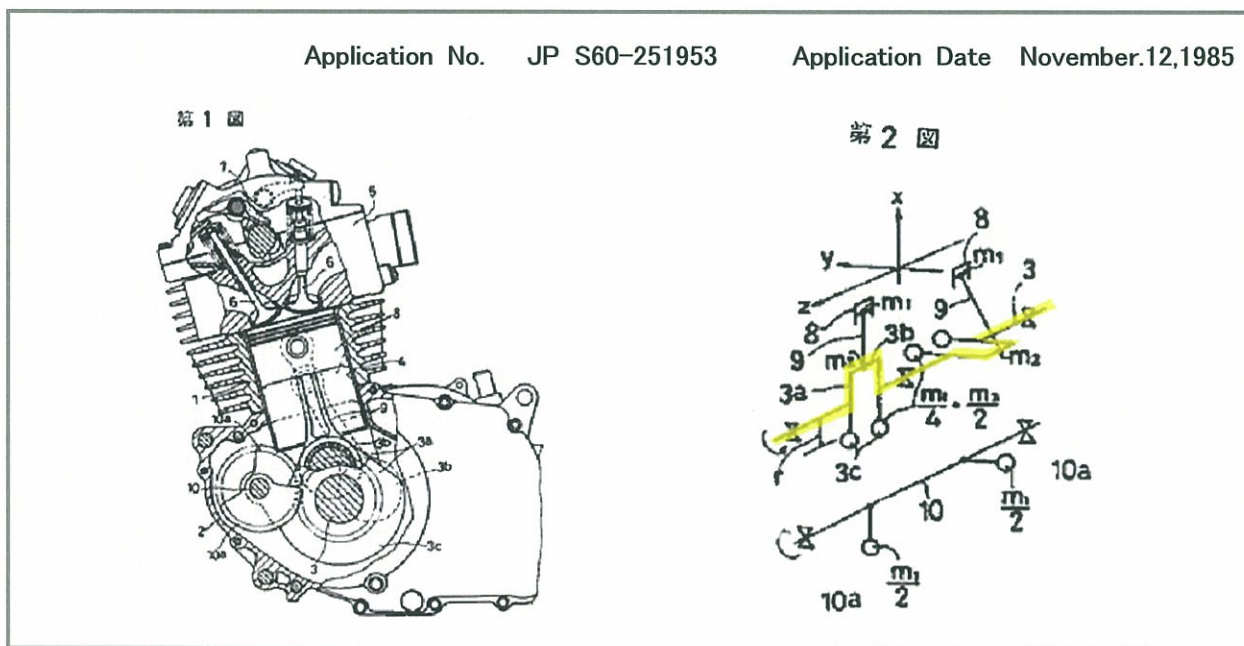


## 次世代グローバル700cc エンジン | エンジンの特徴

今回、このエンジンを設計するにあたり、Honda は 1985 年に特許を出願していた 270° 位相クランクエンジン技術を採用。

270° 位相クランクを鍛造するには、通常の上下割りの鍛造型だと製造工程でクランクウェブ部分に無駄な部分が多く発生し、その部分を完全に加工して削ることが困難なことから重いクランクとなり、開発のコンセプトとも合致せず、結果としてコストアップにつながるという課題が残っていました。



### ■270° 位相クランク エンジンレイアウト

