

次世代グローバル700cc エンジン | エンジンの特徴

さらに「成熟した走りのテイスト」をより具体的に実現するために、爆発間隔を等間隔または不等間隔爆発の選択に迫られ、整然としたスムーズな等間隔爆発ではなく、 270° 位相クランクの不等間隔爆発を選択し、V 型 2 気筒エンジンに近い鼓動感などエモーショナルで日常の足としても小気味よい味わいを追求しました。

■ 360° 270° 180° クランク 爆発間隔比較イメージグラフ

