

**次世代グローバル700cc エンジン
第二世代デュアル・クラッチ・トランスミッション****| 開発のねらい**

こうしたお客様の声に応え、新しい二輪車の楽しみ方を提供するために、Hondaは2009年にマニュアルトランスミッションの優れた伝達効率とオートマチックトランスミッションの簡単な操作性を高次元で融合し、二輪車用としては世界初となる有段式自動変速機(以下、デュアル・クラッチ・トランスミッション)を開発・発表しました。

このデュアル・クラッチ・トランスミッションは軽量・コンパクトなシステムで、既存のエンジンレイアウトを大きく変更することなく搭載が可能です。さらに、二輪車に求められる繊細なアクセル操作に対応するため、電子制御技術を駆使し、違和感のないスムーズかつダイレクト感のある発進・変速特性を実現しています。

今回、このデュアル・クラッチ・トランスミッションに走行状況などの学習機能を追加することで、“FUN モデルはもとより、通勤ター志向のお客様にも今までにない走りのダイレクト感と、簡便な操作性を体感いただきたい”という願いを込め、優れた伝達効率などの性能を損なうことなく、より上質に、また軽量・コンパクト化し、さらにお求めやすい価格で実現することを開発のねらいとしました。

■第二世代デュアル・クラッチ・トランスミッション ユニット部