

**次世代グローバル700cc エンジン  
第二世代デュアル・クラッチ・トランスミッション****| 開発のねらい**

このエンジンは、最高出力などの絶対性能にはこだわらず、使用頻度の高い実用域からエモーショナルな FUN ライディングまで、心地よい鼓動感や排気音を感じながら、小気味よく回る低・中回転域での力強い出力特性を目指しました。

また、自ら高い目標を掲げ、従来の同排気量エンジンより燃費を 40%以上向上させることで十分な航続距離を確保しながらも、燃料タンクの容量を少なくしてコンパクトな形状とすることで、大容量の収納スペースを確保。デザインの自由度も飛躍的に向上させています。

以上のように、ユーザーの実際の使いやすさに焦点をあてた開発コンセプトに照らし合わせ、低燃費性能とともに、利便性が高く、加えて鼓動感や低・中回転での力強さなど、味わいのある扱いやすいエンジンを開発のねらいとしています。

さらに、Honda は、二輪車がお客様に喜びと感動をもたらす趣味性の高いモビリティであり続けるために、今後は FUN モデルにもオートマチックの要望が高まってくるものと考え、新たなオートマチック機構の研究開発にも長年にわたって取り組んできました。こうしたなか、ライダーの年齢層の変化にともない、余裕のある大人の趣味の乗り物として、オートマチック機構搭載の二輪車に関心が高まってきているのも事実です。

**■第二世代デュアル・クラッチ・トランスミッション エンジンカットモデル**